

政务简报

▲1月12日,贵阳市法治示范基地启动暨授牌仪式在观山湖金元国际新城风情街广场举行,省法学会专职副会长兼秘书长徐文山讲话,市委副书记、市法学会会长向虹翔致辞,市委常委、市委政法委书记陈小刚主持。
(贵阳日报融媒体中心记者 李伟)

▲1月12日,市委副书记向虹翔出席贵阳市新乡贤助力乡村振兴工作座谈会并讲话。他强调,新乡贤是推动乡村振兴的重要力量,要坚持党建引领和改革探索为着力点,守好政策、法律、民生底线,建优工作平台,营造良好氛围,有效促进新乡贤返乡助力乡村振兴,更好形成城市反哺农村、城乡融合发展的良好格局。
(贵阳日报融媒体中心记者 衣琼)

贵阳公布2020年度消费维权数据分析情况 为消费者挽回损失1485万元

本报讯 日前,市市场监管局发布2020年度消费维权数据分析情况。数据显示,2020年,市市场监管局充分运用“12315”平台,共登记受理各类消费者来电、来信、来函200807件,为消费者挽回经济损失1485.86万元。
2020年贵阳消费维权呈现以下特点——
消费者维权咨询量大,远高于消费投诉举报。消费者咨询相关权益问题158498件,占登记总量的78.93%;投诉举报42309件,占登记总量的21.07%。
商品类投诉举报量高于服务类。受理商品类投诉举报26040件,占投诉举报受理总量的61.55%;受理服务类投诉举报16269件,占投诉举报受理总量的38.45%。

此外,食品类投诉举报最多,共受理5840件,占投诉举报总量的13.80%。交通工具类、烟酒和饮料类、餐饮和住宿服务类、美容美发和洗浴服务类的投诉举报也在前列,分别受理3026件、2913件、2483件、1881件,分别占投诉举报受理总量的7.15%、6.89%、5.87%、4.45%。
据了解,2019年11月,贵阳市启用“12315”平台,原工商“12315”、质检“12365”、食品药品“12331”、物价“12358”、知识产权“12330”五个投诉举报热线平台全部整合到该平台,实现全市市场监管投诉举报“一号对外,一个平台”处理。
(贵阳日报融媒体中心记者 罗婧 实习记者 杨静)

云岩区市政工程管理所—— 组建应急队伍修补道路保畅通



1月12日晚,云岩区市政工人在北京路修补路面。

本报讯 1月12日晚上10点,记者在云岩区北京路银海元隆公交站处看到,一辆沥青再生修补车正在对路面一个直径50厘米、深5厘米的坑槽进行修补。据了解,这是云岩区市政工程管理所在“抗凝保畅”期间,专门安排的一支沥青再生修补车应急保障队伍,其任务是修补辖区各条道路的沥青坑槽,力保道路安全畅通。
前段时间,由于遭遇低温雨雪凝冻天气以及夜间施工车较多,云岩城区的道路出现了坑槽、脱沙等情况。为了加快道路修复,同时保证作业期间道路行车通畅,该应急队伍白天巡查发现问题后,当晚就使用沥青路面再生修补车进行施工。
记者在现场看到,市政工人首先将需要修补的路面进行加热、耙松,然后将已经加热好的沥青重新摊铺在路面上,整平、压实,就完成了坑槽的修补。和其他市政作业车比起来,沥青再生修补车车身长,车上还有小型的移动供料站和加热料仓,车尾装置了长2.5米、宽

1.8米的长方形加热墙。
“加热墙分为多个独立控制加热区,根据路面病害形状和大小,灵活选择加热区的数量及组合方式。”据该应急队伍班组长邵金兵介绍,加热墙可左右旋转和平移,适应不同的道路状况。这种采用国家专利的间歇式热辐射加热技术,在保证加热温度和符合施工要求的同时,还可以最大限度地避免因加热引起的沥青老化现象。
相比传统工艺,如今,该应急队伍采用沥青再生车拌和沥青集料,不仅随用随拌,节省了运输费用,且道路坑槽修复仅需半个小时,能够最大限度降低施工对交通的影响。同时,还能对沥青路面进行预防性养护,防止弱接缝出现,大大降低了路面的返修率。
当晚,该应急队伍需要完成北京路、黔灵山路进城向7个点位道路的坑槽修补,共计修补沥青路面30余平方米。
(贵阳日报融媒体中心记者 汤利/文 周永/图)

(上接1版)
加速深化开放与合作,激发高质量发展活力方面,南明区将坚定实施大开放战略,抢抓“双循环”新发展格局蕴含的重大现实机遇,抢抓贵阳贵安融合发展的黄金窗口期,深化与贵州双龙航空港经济区、周边区县区的融合发展,健全外向型经济的新体制和新机制,创造更有吸引力的开放合作环境,催生南明区经济发展的后劲和动力,为推动高质量发展赢得新机遇、占据主动。
加速提升“民生三感”,切实筑牢高质量发展根基方面,南明区将始终坚持把实现好、维护好、发展好人民群众的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点,紧紧围绕“三感社

区”创建,加速推进市域社会治理体系和治理能力现代化,全力提升公共服务质量,统筹发展与安全,持续通过高质量发展,不断满足人民群众对美好生活的向往。
“南明作为贵阳市的中心城区,区位优势、要素聚集、基础扎实,我们有条件、有信心、有决心在新征程中取得新的更大成就。全区上下将坚决全面落实市委全会精神,以全市大局统领南明发展全局,牢牢把握发展机遇,主动应对现实挑战,保持战略定力,在融入贵阳贵安高质量发展大局中找准定位、发挥优势,全面开启现代化南明建设新征程。”邹杰说。
(贵阳日报融媒体中心记者 冉婷)

贵阳市人民政府网连续十二年获得 全省政府网站绩效评估第一名

本报讯 1月11日,省政府办公厅通报2020年贵州省政府网站和省电子政务网应用评估结果,贵阳市人民政府网在省会城市政府网站排名中位居第三。同时,贵阳市“所搜即所想”即所需——打造智能化场景化集约化云搜索平台提升政务服务水平”获评省会及计划单列市优秀创新案例。
2020年,贵阳市紧紧围绕“数字化政府”“政务服务+”理

念,坚持开放融合、创新驱动,充分利用大数据、云计算、人工智能等技术,在数据应用方面进行了深度创新,有力提升了贵阳市人民政府网的核心竞争力和影响力。1月至12月,贵阳市人民政府网共发布各类政务信息24375条;在线咨询受理信件5039条,办结率100%;市长信箱受理信件1865件,办结率100%。
此外,贵阳市还充分利用省

合自身政府网站的信息内容和服务特色,打造了智能化、场景化、集约化的云搜索平台,自2020年8月上线运行以来截至12月底,搜索总量累计突破12.71万次,单日搜索量峰值1916次;搜索累计用户数超过5.42万,搜索查看数接近6.28万次。和以前相比,该平台通过智能语义分词、自动聚类、关键词检索等技术,实现全市政府网站的全库检索、全数据类型检索、

全文检索、模糊检索、分类检索、关键词推荐、高级复合搜索、拼音转化搜索、错别字自动纠正等功能;对政府高频政务搜索关键词进行收集、整合,与政府业务做匹配关联,逐步建立起“百姓体”词库,经过自动语义智能处理,实现政府官方语言与企业、群众通俗语言的智能翻译,大大提升了搜索结果的精准度、提高了群众的办事效率。
(贵阳日报融媒体中心记者 彭刚刚)

“黔籍”复兴号列车本周五载客运营



1月12日,贵阳电务段员工在排查贵阳北动车所的信号、道岔等设备,为复兴号列车载客运营做准备。

本报讯 记者昨日从铁路部门获悉,由“黔籍”复兴号CR300AF型动车组担当运营列车的D2809次动车,将于1月15日上午载客,首发广州。
据介绍,去年12月5日,国铁集团配属给贵阳车务段的首批共两列复兴号CR300AF型列车(编号2045、2046),以重联方式驶入贵阳北动车运用所检修库,开展首次整备作业,意味着贵州高铁上第一次有了复兴号动车组列车。从去年12月21日起,两列复兴号开展不载客试运行,验证列车的各项性能,为载客运营奠定基础。两列复兴号载客运行后,将作为贵广、成贵、渝贵等多条线路的运营列车,进一步提升广大旅客的出行体验。
为确保复兴号顺利开行,贵阳电务段派员于近期对贵阳动车所内的信号设备、道岔和和光电缆开展了一次全面排查,为复兴号载客运营保驾护航。
(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦文/图)

贵阳供销集团多举措 保障生活必需品和农资供给

本报讯 1月11日,记者从贵阳供销集团获悉,为应对低温雨雪凝冻天气,该集团通过整合资源,依托社属企业,积极组织扩大商品采购,丰富商品种类,在做好疫情防控的前提下,全力保障重要生活必需品和农资供给。
目前,全市25个百合社区生鲜超市和服务店蔬菜库存约16.27吨,日均销售约2.85吨,库存可周转5天;水果库存约12吨,日均销售约1.4吨,库存可周转6天;猪肉库存约4吨,日均销售约1.2吨,库存可周转3天;禽蛋库存约3.8吨,日均销售约0.42吨,库存可周转9天;米面粮油库存约8吨,日均销售约0.8吨,库存可周

转10天。
贵阳供销集团还积极发挥贵阳市农民合作经济组织联合会平台的作用,加强与农民专业合作社、基层供销合作社、农产品生产企业等的沟通联系,信息共享、产品联动,加强货源组织,充分保障市场供应,平抑市场物价,帮助农户解决“卖菜难”问题。
在做好蔬菜、肉、果、米、油等重要生活必需品市场保供的同时,贵阳供销集团积极落实应急物资储备工作,多渠道组织防疫物资和粮油货源,储备一次性医用口罩20000只、消毒液500L、工业

盐200公斤,联合本地企业以订单形式在乌当区储备大米80吨和菜油30吨,在开阳县储备大米40吨和菜油80吨,在息烽县储备大米30吨和菜油20吨;贵阳供销集团在威宁县订单种植500亩大白菜,日均可向市场供应10余吨;贵阳华易达贸易公司储备水饺和汤圆10000余件;贵阳农业生产经营有限责任公司储备化肥7000余吨;依托贵阳贵安电商物流有限公司自有城乡配送体系,保障生鲜农产品和生产生活用品的配送畅通。
(贵阳日报融媒体中心记者 庭静 实习记者 罗凤琴)

贵阳市供销社超额完成 2020年目标任务

本报讯 记者1月11日从贵阳市供销社获悉,2020年,该社完成新建、改造和升级供销社城乡网点518个及社区生鲜超市和服务点25个,超额完成目标任务,初步形成具有供销合作特色的“百合联”惠民服务体系。
据了解,2020年贵阳市政府工作报告提出,到2020年底,将在全市新建、改造、升级供销社城乡网点500个、乡村(社区)示范点10个以上、农合联惠民服务点10个以上。为此,贵阳市供销社于2020年6月启动全市供销社网点融合发展建设工作,组建贵阳供销百合联供应链管理有限公司,整合全市供销社系统的网点资源,按照“统一管理、统一功能、统一标识、统一配送”的规范标准进行升级改造,建设“贵阳供销百合联”品牌网点,重构全市供销社的城乡商品流通体系,打造

集农产品产销连接、生鲜销售配送、线上线下商品购销、快递物流集散、城乡流通数据中心等功能于一体的供销社为农服务综合性服务平台,全力推动工业品下乡、农产品进城。
“贵阳供销百合联”品牌网点分为生鲜超市、生活超市、社区服务店、综合服务店。其中,城区网点采取“生活超市+生鲜超市+前置提货仓”相结合的模式,以生鲜和食品、农特产品销售为主,实现线上商城与线下实体店融合,并设立贵州农特专区和供销特色专区等,做好“农产品进城”;农村网点采取以县城中心店为核心的“大型超市+乡村网点+综合便民服务站”模式,以销售生活日用品和快速消费品为主,保障农村商品供给质量,做好“工业品下乡”。
(贵阳日报融媒体中心记者 庭静 实习记者 罗凤琴)

冲锋在前 “疫”线保电 ——记贵州省劳动模范叶朝晖

在2020年贵州省劳动模范和先进工作者表彰大会上,贵州电网有限责任公司贵阳供电局花溪分局疫情防控工作组组长叶朝晖荣获“贵州省劳动模范”荣誉称号。“这份荣誉对于我来说既是压力更是动力。今后,我将以更好的工作态度、更严谨的工作作风投入到工作中,发挥供电企业联系千家万户的基础服务作用,满足人民和企业对电力的需求。”叶朝晖说。
自1994年大学毕业起,叶朝晖扎根保供电一线27年,为万家守护灯火。在去年的新冠肺炎疫情防控期间,叶朝晖第一时间返回工作岗位,带头扛起重任、顾全大局、坚持原则,全力以赴保障客户可靠用电和电网安全运行。
2020年1月26日,大年初二,按照上级有关疫情防控的部署安排,叶朝晖第一时间从铜仁

老家赶回贵阳,直接奔赴工作岗位。当天下午,贵阳供电局花溪分局疫情防控工作组成立。
回到岗位后,叶朝晖便立即深入抢修班、供电所,了解一线工作情况。得知防护用品紧缺后,他就协调各类资源,通过多方渠道采购物资,解决口罩紧缺问题,确保一线工作人员防护到位。
一边抓紧摸底排查,一边将各项防控措施抓实落地。那段时间,叶朝晖想得最多是:“要想保证用电安全,就得首先保证职工安全。”
新冠肺炎疫情防控期间,贵州省将军山医院承担着确诊病例的救治任务,也是保供电工作的重中之重。为此,1月29日,各相关单位负责人及医疗专家到该院调研,商讨院区扩建事宜,明确扩建方案及落实相关责任。
经过调研,叶朝晖了解到贵

州省将军山医院的供电可靠性还存在薄弱点——仅有一条10千伏线路供电,且处于单电源供电状态,医院的配变容量不足,部分线路老化,无法确保院区的取暖用电需求。
接到保供电任务后,第二天,叶朝晖便组织工作组全力配合医院方及设计单位进行现场勘察,明确了以应急发电车接入作为保障方案。同时,全面提升医院的供电设备防护等级,并敷设一路新电源线供60间病房取暖使用。
2月1日,叶朝晖再次接到指令,随着贵州省将军山医院用电负荷大幅增加,加上新增床位11合变变压器以及相关环网柜、电缆路线,供电增容6930千伏安。
“这大概是常规工程50天的工作量,可当时给我们的时间只有短短8天,还要解决投运前

的保电问题,可谓任务艰巨。”叶朝晖回忆说。
为确保如期完成任务,叶朝晖每天在施工现场组织工作人员一边施工一边验收,有问题立即整改,整改完再验收。2月7日,贵州省将军山医院两条专供电力线路建设任务如期完成,实现了“双电源”供电。
与此同时,位于花溪区的贵州省职工医院也将改建为“新冠肺炎”定点医院,遭遇同样的“单电源”难题。接到相关指示后,叶朝晖带领工作组立即到省职工医院协调对接,组织开展工作,仅用了不到5天时间,就完成医院备用电源投运的任务。
在与省职工医院值班班工人的交谈中,叶朝晖还敏锐地发现值班人员对自备电源的应用不够清楚。为了排查所有隐患,他立即与院方协商,决定开展一次极

端情况下的紧急供电演练,测试各设备的运行保障情况。
“特殊时期,必须要把每一个细节、每一个步骤想到位、演练足、落实好,做到万无一失。”叶朝晖说。
自新冠肺炎疫情发生以来,贵阳供电局花溪分局共承担了辖区6处新冠肺炎疫情防控工作场所的保供电工作,涉及10条10千伏线路、4座变电站。凭借着丰富的工作经验,叶朝晖组织制定了各重要场所保供电工作方案,用实际行动诠释了党员先锋模范作用。
杨楠 贵阳日报融媒体中心记者 杨楠

