单日客发量从3000到14万——

贵阳北站见证贵州铁路精彩蝶变

在贵州高铁版图中，以贵阳为中心的贵州高铁“大十字”交汇点上，矗立着一座雄伟壮观、气势恢宏、散发着浓郁黔风贵韵的高铁站——贵阳北站。

贵阳北站位于观山湖区甲秀北路东侧，是全国主要综合铁路枢纽——贵阳铁路枢纽内最大客运站，也是贵州省规模最大的高铁站，堪称贵州高铁客运的“心脏”和贵州“第一门户”。

2014年12月26日，贵阳北站随着贵广高铁的开通而投用，贵州告别没有高铁的历史。近10年间，这座特大型高铁枢纽站的单日旅客发送量，从刚开站时的3000余人增长到最高纪录的14.2万人，实现了近50倍的飞跃，成为贵州省客流量最大、最繁忙的铁路客运站，不仅记录了贵州铁路的精彩蝶变，也从一个侧面见证了贵州经济社会的高质量发展。

俯瞰贵阳北站东广场。

满是贵州元素的综合性立体交通枢纽

2008年9月19日，贵阳北站正式开工建设。2014年11月19日，贵阳北站站房建设基本完工，进入静态验收阶段；同年12月1日，贵阳北站高架环道主体工程竣工；12月26日，贵阳北站开站投运。凭借地上地下共7层的立体式设计，上进下出的客流流线组织形式，贵阳北站一“登场”就成为当时西南地区规模最大、设备设施最先进的火车站。

作为贵州省和西南地区“门户”、贵阳市地标建筑，贵阳北站造型从贵州独具特色的民居鼓楼、花桥（风雨桥）中提炼出“重檐”元素，与贵州山水胜景、梯田、瀑布的“层叠”线条相融合，以水平线条的组合变化勾勒出“旅游天堂 贵州印象”的设计主题。

贵阳北站总建筑面积25.5万平方米，全站共有15个站台、32条到发线，目前共引入贵广高铁、沪昆高铁、贵开城际铁路、渝贵铁路、成贵高铁、贵阳市域环城快铁等线路。

现在，贵阳北站已成为以高铁为主，集地铁、环城快铁、公交、出租车、长途汽车等多种公共交通方式无缝衔接于一体的综合性立体交通枢纽，规模为贵州省最大，且综合立体交通方式不断完善。

贵州高铁客运“心脏”日益强健

2014年12月26日，贵阳北站与贵广高铁同步开通投运，以此为开端，贵州高铁建设步入快车道。2015年以来，贵开城际铁路、沪昆高铁贵阳至长沙段、沪昆高铁贵阳至昆明段、渝贵铁路、成贵高铁等线路先后通车。预计今年内，贵州首条设计时速350公里的高速铁路——贵南高铁也将开通运营。

作为众多出黔高铁通道的共同起点，贵阳北站见证了以自身为中心的贵州高铁“大十字”主骨架的日益稳固强化。

截至2022年底，贵州高铁里程超过1600公里，与全国主要城市实现高铁快捷连通。以贵阳北站为“原点”，一个“至省内市州中心城市30分钟至2小时，至成渝城市群、西北地区、滇桂地区、粤港澳大湾区、华中城市群、长三角地区、京津冀地区2至8小时”的高铁快速交通圈业已形成，源源不断的客流、商务流、资金流、技术流持续入黔，为贵州高质量发展提供了坚实的支撑。

“开站之初，贵阳北站仅开行25趟列车，日均发送3000人左右。”贵阳北站党总支书记高云介绍，近10年间，随着贵州高铁网规模逐渐壮大，线路不断延展织密，贵阳北站列车开行数量持续上升，现在每天开行近400趟，单日发送人数最高达14.2万人（2021年10月1日创造）。

刚刚过去的“五一”假期，贵阳北站发送旅客81.6万人次，从华东、华南、华北、西南、西北等抵达北站的旅客达82万人次，双双创下历史新高。

自2014年底投运以来，截至2023年5月6日，贵阳北站累计发送旅客达8048万人次，客发量稳居贵州境内所有火车站之首。

高铁“黑科技”助力智慧出行

作为贵州省规模最大的铁路客运站，贵阳北站在客发量不断攀升的同时，旅客的出行便捷程度也在不断提升。

为方便旅客购票，除了车站窗口人工售票渠道，贵阳北站设置的互联网自助售票机由初期的20余台增加至100台，目前大部分旅客都通过手机“12306”APP、自助售票机购票，“自助”高铁出行已成常态。

2014年底开通时，贵阳北站上线了“黑科技”——自助核验闸机，通过“人脸识别”，只需3秒即可完成旅客身份验证。在客流高峰期间，旅客进站时间从15分钟缩短至3分钟。目前，贵阳北站的“刷脸”进站几乎已经完全替代了人工检票，自助核验闸机也从最初的40台增加至270多台。

从2019年12月5日起，贵阳北站成为贵州铁路首批9个试行电子客票的高铁站，旅客直接凭身份证等有效购票证件即可“刷脸”进站、刷证检票、车内查验、刷证出站，乘坐高铁动车实现了“一证通关”；至2020年7月底，电子客票基本覆盖了包括贵阳北站在内的贵州所有高铁和普铁车站。

“推行电子客票，是铁路部门运用信息化、智能化技术手段提高客运服务质量、改善旅客出行体验的又一举措。”高云说，通过高铁“黑科技”的应用，智慧出行已融入广大旅客旅行生活。

为更好服务旅客，擦亮“贵州高铁”品牌，2014年，贵阳北站创建了“多彩黔行”服务品牌，为广大旅客尤其是老弱病残孕幼等重点旅客提供帮助。截至目前，累计服务旅客超过1000万人次。

贵阳日报融媒体记者 曾秦 文/图

《2022年贵州省知识产权保护与发展状况》发布

每万人有效发明专利同比增长17.7%

本报讯 5月8日，省政府新闻办举行2022年贵州省知识产权保护与发展状况新闻发布会。

会上发布了《2022年贵州省知识产权保护与发展状况》，主要介绍了2022年度贵州省知识产权创造、知识产权保护、知识产权管理、知识产权运用、知识产权“放管服”改革、知识产权文化建设等六个方面情况，公布了各类知识产权的申请（注册）和授权（登记、保护）数据，介绍了知识产权全链条保护和高质量发展的情况。

2022年，贵州大力实施知识产权强省建设，全面加强知识产权创造、运用、保护、管理和服务，积极构建知识产权“全链条”保护体系，取得新的明显成效。

知识产权创造质量整体向好。2022年，贵州省有效专利125971件，同比增长6.4%；每万人有效发明专利4.62件，同比增长17.7%；高价值发明专利5767件，同比增长22.2%。有效注册商标449518件，同比增长23.96%；驰名商标累计认定64件。获中国专利优秀奖2个。新增地理标志7个，累计414个。农业植物新品种授权16个，累计199个。林业植物新品种授权2个，累计11个。版权作品登记21万件，累计65万件。

知识产权运用效益显著提高。为企业知识产权质押融资提供担保支持3018万元，累计发放知识产权质押贷款88.31亿元；出资17亿元设立中小企业贷款风险补偿金；资助地理标志产品产业化促进项目14个，地理标志产品25个，全省有15个地理标志产品列入中欧地理标志保护与合作协定。认定251个“黔系列”品牌产品。

知识产权保护更加有力。构建推进考核制度、加强法制保障、完善司法保护、强化行政保护、推进协同保护的全链条、全方位保护机制，为创新主体“保驾护航”。全省设立知识产权维权援助工作机构达50余个，实现省、市、县三级全覆盖。受理调解案件90件，调解成功61件。办理知识产权仲裁调解案件13件。调解知识产权纠纷322件。办理知识产权公证136件。

知识产权管理能力持续提升。制定《贵州省知识产权“十四五”规划和2035年知识产权强省建设远景目标纲要（2021—2035年）》；贵阳市入选国家知识产权强国建设示范城市，遵义市被确定为国家知识产权强国建设试点城市，白云区、盘州市、遵义高新区和黔南高新区被确定为试点县和试点园区；全省9个市（州）商标注册受理和商标质押登记窗口实现全覆盖，全省成立版权服务站12个。

“放管服”改革助力营商环境不断优化。全年受理专利（电子）申请54236件，审批专利费减备案14612件，为申请人减免专利申请相关费用逾5600万元；专利申请网办率达100%，省内专利代理机构专利电子申请率达100%，全省专利电子申请率达到99.64%；开展“知识产权服务万里行”活动，服务人数超过500人（次）；为3700余户经营主体提供商标品牌服务6200余次。

知识产权文化建设有序开展。将知识产权纳入省级党员干部示范培训班培训内容。在省委党校举办的主体班次中开展知识产权讲座，在厅级干部进修班、中青年干部培训班等主体班次中开设知识产权形势与任务报告课程。全省专利代理师新增29人，累计达334人。资助专利代理师、知识产权师7人。

（贵阳日报融媒体记者 王涛）

贵州发布

上海交通大学专家教授与高新区企业面对面交流

加快科技成果转化 推动产业高质量发展

本报讯 记者5月8日从贵阳高新区科技创新局获悉，为加快科技成果转化，推动上海交通大学—贵州专业学位研究生联培基地建设，该局特邀请上海交通大学软件学院、感知学院的13位专家教授与辖区企业进行面对面交流，就企业、高校、科研院所开展合作等进行探讨。

上海交通大学的专家教授先后来到中国航发贵州黎阳航空发动机有限公司、中国电建集团贵阳勘测设计研究院有限公司、中电科大数据研究院、贵州智诚科技有限公司数字交通实验室、贵州京师城投智慧教育产业股份有限公司，与企业相关负责人“面对面”对接交流。活动中，企业结合在生产或经营过程中遇到的“痛点”和“难点”问题，与专家组进行深入讨论，双方还建立了联络机制，便于洽谈合作细节。随后，上海交通大学为企业行业导师颁发聘书，双方将共同为上海交通大学—贵州专业学位研究生联培基地建设贡献力量。

下一步，贵阳高新区将以联培基地为载体，以人才培养为纽带，聚焦“两主一特”，推进创新链产业链融合，推动高校智力资源与高新技术产业有效嫁接，为辖区产业发展提供有力科技支撑。

（贵阳日报融媒体记者 李雯文）

武警贵州总队机动支队工兵救援分队——

开展森林灭火演练

本报讯 “郊区一处山林发现火情，上级命令我部迅速前往灭火。”近日，武警贵州总队机动支队工兵救援分队组织开展森林灭火演练。演练中，随着指挥员一声令下，官兵有序集结，携带灭火装备，火速赶往事发地域。

到达事发地域后，武警官兵迅速封锁外围区域，利用无人机空中侦查火情，确定火点位置、火势大小以及蔓延范围、精准判断风力走向，构设隔离带封锁火头，防止火势继续蔓延。

随后，武警官兵利用高压水枪、风力灭火机、灭火拖把等灭火器具，以远近配合、人装结合的方式控制火势，扑灭火源。成功扑灭明火后，武警官兵迅速清理火场并对火烧区域进行细致检查，发现余火立即扑灭，并留派人员进行看守，防止山火死灰复燃。

据介绍，此次演练真实还原了森林火灾低平火、树冠火等常见火势，着重突出实地、实装、实兵场景，有效检验了工兵救援分队在应对紧急森林火灾时的快速反应、集结以及联动协作能力。

图为演练现场。

（徐明 陈地杰 贵阳日报融媒体记者 衣琼）

贵阳公交公司“公交大讲堂”开讲

本报讯 近日，贵阳公交公司“公交大讲堂”开讲，以线下线上相结合的方式，面向全体干部职工授课。

据悉，今年4月下旬，贵阳公交公司决定在全系统开展“公交大讲堂”活动，旨在切实解决管理思想僵化、观念固化、管理机制体制不活、竞争意识不强等难点痛点，引导党员干部开阔视野、学以致用，不断突破思想壁垒，形成全系统上下学习政策理论、钻研业务知识的浓厚学习氛围，切实提升干部职工的政策理解能力和实际问题解决能力，为企业高质量发展注入动力。

据介绍，贵阳公交公司全体管理人员均参与“公交大讲堂”，主要围绕自身履职范围和“实战”经验、做法，结合实际典型案例、现实存在的短板漏洞、解决问题的措施办法等进行线下线上授课。该公司还将邀请全国人大代表、公司职工廖莎参与讲课，同时邀请专家学者有针对性地开展授课。

目前，贵阳公交公司领导班子成员带头讲的时间和授课主题安排表已经确定，时间将持续至6月底。

（贵阳日报融媒体记者 张薇）

市政协召开党组（扩大）会议

（上接1版）

会议要求，要深入学习省委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班暨理论学习中心组集中研讨会、省委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班交流会精神，按照“先学一步、深学一层”要求，抓好理论学习和市政协主题教育谋划，切实筑牢政治之基、理论之基、作风之基、实践之基。要聚焦省政协常委视察团赴贵阳贵安视察“强省会”行动推进情况时提出的产城一体、新老并重、文旅融合、数字赋能、绿色发展等建议落实，加强跟踪督促，奋力为“强省会”画大同心圆、广聚正能量。

市政协办公厅班子成员，各专委会、研究室、智力支边办、委员联络服务中心负责人参加会议。

（贵阳日报融媒体记者 衣琼）

贵阳市在全国青年发展型城市建设试点中成效显著

（上接1版）引培了一批青年高端人才，通过青年优先发展相关政策举措，聚集了大批技术技能型青年，正在逐步形成“塔基”牢、“塔尖”亮的青年人才结构。此外，贵阳市通过市委常委会专题研究和联席会议专题研究不断督促54家市直部门和10个区（市、县）推进青年发展工作开展并激发各单位的积极性、主动性和创造性。

在主要任务推进方面，自2022年6月成功入选首批全国青年发展型城市建设试点以来，贵阳市致力于打造“工业强市，青聚力量”“数字活市，青创未来”两大特色，旨在培养一批创新型、实用型的管理、技术、技能产业青年，形成“以产业聚集青年，以青年引领产业”的良性发展格局。贵阳市通过公共文化、体育场馆向社会免费或低收费开放、开创系列“年轻态、新玩法”活动、开展“筑人才·强省会”在黔高校毕业生就业创业行动、利用“青年之家”开展各类活动帮助青年主动自信地适应社会、融入社会，聚焦青年发展城市规划环境、教育环境、就业环境、居住环境、优生优育环境、身心健康环境、权益保护等七大方面，不断增强青年在贵阳的获得感、幸福感、安全感，让广大青年愿意来、留得下、不想走。试点期间，贵阳市通过持续在各行业系统开展“青年文明号”“青年安全生产示范岗”等创建评选活动等，鼓励动员青年积极投身城市“一圈两场三改”、农村“五治”等方式实施动员青年引领城市文明风尚、投身创新创业热潮、立足岗位建功立业、有序参与社会治理、助推生活品质提升。

在相关工作亮点方面，贵阳市为青年搭建线上与线下融合、政府与市场结合并具有贵阳特色、符合青年特点的“青年卡”综合服务平台，依托关于市青少年宫成立青年发展服务与促进中心，为全国青年发展型城市试点建设提供必要的机制和保障。并出台了一揽子青年专属政策——“三个最”落户政策，即“最宽松”，专科以上高校毕业生实行“零门槛”落户；“最方便”，实行户籍站点7×24小时全天候实时受理；“最快捷”，青年居住证办结时限压缩至1个工作日。推出青年住房“三步曲”，即第一步免费住，为到贵阳创业就业的青年群体提供7至30天免费住；第二步廉价租，建设保障性租赁住房，给予符合条件的青年租房补贴；第三步低价买，出台《贵阳贵安人才住房保障措施（试行）》，为符合条件的青年群体提供备案价10%的购房优惠。培育认定了青云市集、花溪十字街等一批青年发展型街区，白云区云尚英才等青年发展型社区。

下一步，贵阳市按照《贵阳贵安青年发展型城市建设试点实施方案》提出的预期目标及重点任务，进一步压实各方工作责任，强化调度和监督，高标准、高质量、高要求建成以“工业强市，青聚力量”“数字活市，青创未来”为特色的青年发展型城市生态，将为贵阳青年搭建健康成长和建功立业的平台，强化统筹压实责任，大力推进“青年卡”普及使用，持续提升青年服务能力，抓实青年民生“关键小事”，不断提高贵阳市青年发展环境的优化程度，促进青年投身城市发展的主动性和贡献度明显提升，努力打造西南地区现代化宜居宜业青年发展型城市示范样板，更好地为“爽爽贵阳”汇聚青春智慧、集聚青春力量，让贵阳“年轻态”，让青年“更出彩”。

（上接1版）

“最强智囊团”护航智慧机场建设

小到航站楼的温湿度调节、机场广播的音量大小控制，大到整个机场171个值机柜台的行李全过程跟踪、6000余只摄像头的运维，这些智慧化服务的背后，离不开机场“最强智囊团”贵州空港智能科技有限公司。

“近年来，在新技术和新政策的双重推动下，贵阳机场也驶入了智慧机场建设的快车道，我们是贵州民航集团为了智慧机场建设‘量身定制’的全资子公司，更是集团科技研发力量从‘输血’到‘造血’的一个转变。”贵州空港智能科技有限公司综合管理部副经理王成风说。

贵州空港智能科技有限公司独立研发的贵阳龙洞堡国际机场智慧机场航班综合信息发布平台，相较于传统航班信息显示系统，该平台具备投入成本低、运维效率高、设备能耗少、安全性能优等优势。“我们还通过安装视频分析摄像头，在旅客出现聚集性排队，或是某区域单位面积内达到一定的人数时自动提醒保障部门临时增开通道，减少旅客等候时间。”王成风说。

目前，贵州空港智能科技有限公司可提供云计算平台服务、大数据分析管理、信息产品设计与研发、电子与智能化工程建设等服务与技术支持，已获得生产数据统计系统、智慧机场航班自动广播系统、商业数据分析系统等10项软件著作权。

贵阳日报融媒体记者 田野 实习记者 黄珍玉 程渝婷 文/图