

政务简报

▲8月22日,市委宣讲团成员、市委常委、市纪委书记、市监委主任郑建国在市纪委监委系统宣讲党的二十届三中全会精神。宣讲会上,郑建国介绍了全会的基本情况,对全会精神进行了细致的解读与阐释。

(贵阳日报融媒体中心记者 刘云嵩)

▲8月22日,市委常委、市委统战部部长徐红赴清镇市调研督导统战工作,强调要进一步强化思想认识、履职尽责、改革创新、服务大局、基础夯实、风险防范,不断完善大统战工作格局,持续激发基层统战活力,助力谱写新时代“强省会”新篇章。

(贵阳日报融媒体中心记者 王涛 实习生 江艺玮)

▲8月22日,市直统战系统学习贯彻党的二十届三中全会精神宣讲会召开,市委宣讲团成员、市委常委、市委统战部部长徐红作宣讲辅导,强调要深学透全会精神、落地落实改革任务、创新创优统战工作,为中国式现代化贵阳贵安实践凝心聚力。

(贵阳日报融媒体中心记者 王涛 实习生 江艺玮)



2024中国—东盟教育交流周第四届山地农业与绿色植保国际会议开幕

本报讯 8月22日,2024中国—东盟教育交流周第四届山地农业与绿色植保国际会议在贵州大学开幕,多名院士和新加坡、巴基斯坦、马来西亚、斯里兰卡、柬埔寨、越南、泰国等国专家学者,以及企业代表、贵州大学师生代表等150余人参会。

本届大会主题为“山地农业,绿色植保,高质量发展”,由贵州大学主办,贵州大学绿色农药全国重点实验室承办,中国农药工业协会、中国昆虫学会生物防治专业委员会、中国昆虫学会农业昆虫专业委员会、中国—中亚高等教育合作机制、国家大宗蔬菜产业技术体系、贵州省农业农村厅、贵州省科学技术厅、贵州省教育厅协办,旨在更好落

实国发〔2022〕2号文件精神,推动山地农业高质量发展,带动村民共同致富,助力乡村全面振兴。

大会主要针对新农药创制与植物化学调控、山地特色农作物病虫害绿色防控和绿色植保新理论、新技术和新方法开展交流探讨。

会上,中国工程院院士、西北农林科技大学教授康振生,中国农药工业协会常务副会长兼秘书长李钟华,中国农业大学教授吴学宏,贵州大学绿色农药全国重点实验室教授伍星星等数十名国内外专家学者围绕大会议题作学术报告,交流研讨各国山地农业发展中植保保护的新做法、新成果、新进展。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾豪)

第六届中国—东盟青少年艺术教育成果展开幕

本报讯 8月21日,由贵阳市教育局承办的第六届中国—东盟青少年艺术教育成果展开幕式在中国—东盟国际教育会展中心(白云东盟小镇)举行。

据了解,本届活动为期3天,由开幕式、蓬莱小镇展演活动(职业技能教育成果展示、美术教育成果展示)、“心手相牵·爱达未来”人文交流小使者研学夏令营三部分组成。开幕式上,颁发了第四届中国—东盟青少年绘画获奖证书,举行了中国—东盟基础教育可持续发展学校联盟授牌及签约仪式、“心手相牵·爱达未来”人文交流小使者研学夏令营开营仪式。

据介绍,“心手相牵·爱达未来”人

文交流小使者研学夏令营,吸引了来自泰国、老挝、马来西亚等东盟国家的30名青少年参加,他们与贵阳市白云区华师一学校的30名学生组建“一对一”学习伙伴,通过开展户外拓展、自然生态考察、参观民族特色学校等活动,实地体验民间艺术、传统手工艺等中华优秀传统文化,不断深化贵阳、白云与东盟国家青少年在文化、历史、发展等方面的交流,进一步增进友谊,培养更多优秀的中国—东盟友好使者。

本次成果展设置了25个展厅,展出作品形式多样、内容丰富,涵盖绘画、陶艺、漆艺、蜡染、剪纸、农民画、编织工艺、风筝、大自然主题教育等类别。

(贵阳日报融媒体中心记者 余杨智 马铮)

暖心服务 宾至如归

——贵阳公交公司全力护航2024中国—东盟教育交流周

8月21日,2024中国—东盟教育交流周开幕。来自贵阳公交公司的三星级驾驶员陈娜,作为此次公交公司遴选出来的交通保障驾驶员,身着统一服装,一早驾驶着干净整洁的轿车,将参会嘉宾安全顺畅地从贵阳经济技术开发区送达会场。

“能通过单位层层考核选拔,为这次重要活动的参会嘉宾提供‘一对一’交通保障服务,我感到非常自豪。活动期间,我将和同事们一起,以饱满的精神状态、高度的责任感和使命感,让参会嘉宾感受到贵阳公交热情周到的服务。”陈娜说。

“大家一定要以专业的职业素养、热情的服务态度对待每一位参会嘉宾,随时关注他们的需求,做到及时解决或者反馈。也要随时注意车内外的卫生情况、纸巾、饮用水是否准备充足……”来自贵阳公交公司、专门负责车调相关工作的马幼宇,在现场不断提醒每一位驾驶员。

“贵阳公交公司成立了由5人组成的车调小组,每天晚上会对当天的交通保障工作进行复盘,了解并解决存在的问题,并安排布置第二天的工作。我们专门建有微信群,及时和各分公司、驾驶员保持沟通联系。”马幼宇说。

“为了确保此次交通保障任务圆满完成,贵阳公交公司早在两个月前就开始筹备此项工作,认真做到每一个细节、环节都要精心策划和高效执行,对有可能出现的突发问题和关键工作进行多次推演。在选拔驾驶员时,更是制定了严格的标准和流程。”贵阳公交公司党委委员、副总经理周开敏说,选拔驾驶员时,要求具有5年以上的驾龄、必须是公交星级驾驶员、综合素质较高等。在综合评估与选拔时,通过面试与实操考核、心理承受能力测试等,最终从4000名驾驶员中遴选出189名经验丰富、技术过硬、高素质的驾驶员参加保障工作,并进行专项培训。

针对此次保障任务,贵阳公交公司制定了非常细致的方案,确保交通运输保障

工作与会议的整体安排无缝衔接,为参会嘉宾提供便捷、安全、高效的出行体验。在工作中,要求驾驶员需配备蓝牙耳机、手机需下载翻译软件,以确保驾驶员在行驶中能顺利沟通等。在服务标准方面,对接送嘉宾及用车等方面都有详细要求,力求给嘉宾留下美好的贵阳印象。

周开敏介绍,贵阳公交建立健全应急响应机制,针对可能发生的交通事故、车辆故障、恶劣天气等突发情况,制定详细的应急预案,确保驾驶员和公交工作人员在紧急情况下能够迅速、有效地作出响应,最大限度地保障参会嘉宾安全顺利出行。例如,针对每条必经道路可能遇到的拥堵,都有相应的备选道路选择。同时,贵阳公交还设立24小时客服热线,随时为参会嘉宾解答或解决关于出行的各类问题。

“贵阳公交公司还制定了详细的车辆使用计划,确保车辆有序、高效调配。”周开敏说,在制定车辆使用计划之前,贵阳公交公司与主办方多次进行充分沟通,了解具体用车需求和特殊要求,包括每日的用车时间、地点、任务等详细信息。明确这些需求后,有针对性地制定车辆使用计划,确保车辆按时、准确地接送嘉宾和参会人员。如果遇到某位嘉宾出行时间发生变化,也会及时调整相应车辆安排,同时预留一定备用车辆,以应对可能出现紧急情况或临时增加的用车需求。

为提高调度人员的专业素养与技能,贵阳公交公司除利用公司专业的车辆调度中心外,还对临时组建的调度人员进行专业培训和技能提升,培训内容包

括交通法规、调度技术、紧急情况处理等。

“活动期间,贵阳公交整个团队将全力以赴,各司其责,用热情的服务、无微不至的关怀,让每一位嘉宾出行都能有最佳体验,感受到爽爽贵阳的热情,共同为中国—东盟教育交流周顺利举办保驾护航。”周开敏说。

贵阳日报融媒体中心记者 张薇

学习贯彻党的二十届三中全会精神

市委宣讲团在白云区宣讲

本报讯 8月22日,学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团在白云区宣讲。市委宣讲团成员、市委统战部常务副部长韩雪松作宣讲报告。

报告会上,韩雪松从深刻认识把握全会的重大意义、深入学习领会习近平总书记在全会上的重要讲话精神、全面准确理解《决定》提出的进一步全面深化改革重大举措、全力以赴抓好全会精神贯彻落实四个方面,对全会精神作了

系统宣讲和深入阐释,并结合白云区实际作重点讲解。

报告会议指出,党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期举行的一次十分重要的会议。要自觉把学习好贯彻好全会精神作为当前和今后一个时期的一项重大政治任务,深刻领悟进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措和根本保证,认真做好全会精神

的宣讲解读,坚决把思想和行动统一到全会决策部署上来。

与会同志认真聆听并仔细记录,一致表示此次宣讲主题鲜明、站位高远,既有深入浅出的理论阐释,也有联系实际的体会思考,听后深受教育和启发,将深入学习贯彻好党的二十届三中全会精神,立足白云区现状,抓好全会精神的贯彻落实,切实把党的二十届三中全会精神转化为白云区经济社会发展的内生动力。

当天,白云区区委常委、区人大常委会、区政府、区政协领导班子成员,其他在职县级领导干部和离退休县

级老同志,白云区各部门、区管国有企业、各乡(镇、街道)党政主要负责人以及部分青年代表等参加宣讲报告会。

宣讲报告结束后,韩雪松和基层干部、青年代表进行了面对面交流和座谈。

(贵阳日报融媒体中心记者 王涛 实习生 江艺玮)



贵阳贵安:数字赋能 让城市“智”理有方

城市之美,在精管善治;城市之治,在智慧赋能。大数据的广泛运用,为推动城市治理体系和治理能力现代化增添了“利器”。

近年来,贵阳贵安借助大数据、5G、云计算、人工智能等新技术,以“绣花”功夫不断为城市治理赋能,推进城市治理更加智能化、精细化、高效化。如今,数智信息技术已融入贵阳城市治理的方方面面,管理更精细、出行更便捷、生活更美好的智慧城市“样本”正加速形成。

“智慧城管”让城市管理更精细

在贵阳市综合行政执法局指挥调度中心,工作人员通过智能视频监控

系统实时巡视辖区各管理节点,对发现的占道经营、乱堆乱放、乱停车等不文明违法行为,第一时间将执法任务就近下达给执法队员,及时进行处理。

“智慧城管”平台启用后,大大节省了一线执法人员的精力,同时还解决了取证难题,让城市管理工作变得便利高效。

自2020年以来,贵阳市综合运用区块链、云计算、5G、智能物联、智能AI、AR场景等新技术、创新应用搭建贵阳“智慧城管”平台,目前已建有智能视频监控系统等20余个子系统,覆盖了综合执法、市政、环卫、绿化、公园管理等城市管理领域。

为进一步提高汛期应急处置效率,城市道路积水监测系统

在道路出现积水时,可通过安装在低洼路段的液位计装置,将水位数据实时上报“智慧城管”平台并发出警报,提醒工作人员第一时间进行处理。

“收到警报10分钟内,所有信息必须推送到相关责任单位,例如交警部门

和应急部门,道路积水最快在1小时内便可处理完毕。”贵阳市城市管

理信息中心公共服务科负责人说,为了密切跟踪易积水道路的整改情况,该系统还通过外接LED显示屏,实时显示当前的监测数据,并联动智能声光报警器、语音播报等进行提示,提醒经过的驾驶员注意道路积水隐患。

当前,贵阳市城市管理信息中心正积极推进“智慧城管”市、区、街道三级应用全覆盖,延伸信息触角,真正做到对城市管理问题的精确标识、精确定位和实时监控,实现监督管理一体化。

近年来,贵阳贵安以“智慧城管”平台为抓手,推进城市治理“一网统管、一屏通览、一键联动”,做到精准调度、高效处置,推动城市管理工作由传统模式向数字化模式转变,真正提高了执法的精度、温度和效率。

“智慧交通”让市民出行更快捷

8月19日,在云岩区中华北路、黔灵东路路口,全长60余米的智能潮汐车道正在变道,交警控制“智能潮汐机器人”向对向车道移动后,进入黔灵东路的左转弯由一车道增加至两车道,大大提升了高峰期的车辆通行效率。

“在高峰期,通过对道路资源的动态管理,压缩车流量较少车道的道路资源,把车道临时让给车流量较大的车道,提高道路通行效率。”贵阳市公安交通管理局云岩区分局二中队指导员孙啸说。

在贵阳市交通拥堵治理办公室,一块充满科技感的“智慧屏”上实时滚动显示全市各路段的交通情况、拥堵趋势、拥堵排名等信息。这块“智慧屏”就是贵阳市交通态势研判平台的交互界面,该平台以大数据为支撑,综合运用互联网、云计算等技术,可有效助力提升交通系统运行效率和管理水平。

“我们通过这块‘智慧屏’实时监

测各区路路段,如发生异常情况,可第一时间通过该平台判断是交通事故、异常事件还是规律性拥堵,再通过调度周边民警或调节信号灯及时处理。”贵阳市公安交通管理局科研所民警付禹鑫说。

近年来,贵阳市积极运用大数据、人工智能等科技手段赋能城市交通管理,通过搭建AI自适应的智能信控优化平台和交通态势监测平台,积极利用智慧交通设施,全面提升道路交通管理前端感知、应急处置、指挥调度等方面的能力和水平,使交通治理智慧化、高效化。

依托大数据、云计算、人工智能等数智技术,贵阳不仅为城市交通“活血化淤”,也让主城区的公共交通实现智能化调度、智慧化出行和高效化运营。通过建设“刷脸支付”项目,贵阳轨道交通1、2、3号线及公交BRT站点实现“刷脸支付”闸机全覆盖,市民可便捷出行;通过建设“贵阳智慧停车”平台和多个智慧停车项目,让大数据助力更多车位实现人性化、智能化、高效化管理。

在贵阳北站管理办公室,“智慧管控”系统的“交通运行监测调度”页面上实时显示着出租车、网约车运力,发送和到达旅客人数情况。“通过‘智慧管控’系统,我们能够在每列火车到达前,根据客流情况精准、及时地调度运力,有效缓解高峰时段的客流压力,确保旅客快捷、顺利到达目的地。”观山湖区交通运输局工作人员白淦文说。

数“治”社区让居民生活更美好

进门“刷脸通行”、物业“一键缴费”、高空抛物智能监控……近年来,通过积极推动“智慧社区”建设,越来越多的“智慧”场景在贵阳众多小区不断出现。

数“治”社区让居民生活更美好

进门“刷脸通行”、物业“一键缴费”、高空抛物智能监控……近年来,通过积极推动“智慧社区”建设,越来越多的“智慧”场景在贵阳众多小区不断出现。

件,授权专利累计超过5000件,连续5年蝉联全球区块链授权专利第一名。在国内,是首批通过央行区块链金融科技产品国推认证,首家完成中国信通院“可信区块链功能分级评估”最高等级认证(三级/先进级)的企业。

在应用场景方面,蚂蚁数科积极践行“数据要素×”重点行业和领域行动计划,与全国多个省市级政府数据主管部门、数据交易所以及关键行

业百余家客户深入挖掘数据价值,建设数据资源体系。

目前,蚂蚁数科已形成覆盖数据价值流转全生命周期的产品矩阵,并携手合作伙伴共同打造集数据授权运营管理、数据确权登记、数据开发利用、数据交付、数据合规监管等能力于一体的公共数据授权运营平台建设一体化方案。

(贵阳日报融媒体中心记者 丁明雪)

蚂蚁数科“产品矩阵”将亮相2024数博会

创新方面积极探索,以场景为牵引,推动数据安全可信流通,释放数据要素价值。

在技术方面,蚂蚁数科拥有全球领先的自研区块链、多方安全计算等技术,可助力政府及各级数据主管部门打造安全、可信的数据流通环境,实现数据在不同主体间“可用不可见”“可控可计量”。国际上,蚂蚁数科全球区块链专利累计申请量超过10000

龙洞桥古桥湿地公园为何“建而不管”？

双龙航空港经济区管委会主任回应市民关切

观灯没见亮过。

针对现场存在的问题,记者先后联系了公园所在地的小碧乡政府、龙洞堡街道办,但相关工作人员表示“仅负责河道内垃圾、杂草的清理整治”,园内设施维护及环境卫生“不知道该谁管”。

近日,双龙航空港经济区管委会主任孙猛接受贵阳日报传媒集团“融媒问政面对面”节目专访,对该湿地公园的管理责任进行回应。“龙洞桥古桥段湿地公园是经济区水环境综合整治项目中的子项目之一,但由于水环境综合整治项目涉及资金量大、子项目多,部分子项目尚未达到验收交付条件,导致项目未完成整体移交,建设方未能有效履行管护责任,经济区在监督管理方面也存在不足。”孙猛表示,经济区将立即组织专题研究,针对问题靶向发力,逐一整改。

目前,针对栈道护栏破损、路灯不亮等问题,经济区多部门联合进行修复,并举一反三排查辖区沿河附属设施,累计修复6.93公里的沿河水栈道及附属设施,平整硬化湿地公园周边100多米破损路面。

为落实好公园的常态化管理,孙猛逐一明确管护责任。“经济区将督促施工方尽快完成项目建设并移交给我们进行常态化管护,移交前由经济区生态环境局落实沿河设施的管护营养。同时,由经济区河长制办公室负责定期开展河道清理工作,属地街道、乡镇负责河道两岸垃圾清理工作,确保日常管护

到位,发现问题立即整改。”孙猛表示,待项目移交后,经济区将落实好河道管护长效运营机制,借助“贵阳河长”App做好日常管理,同时加大生态环境保护工作宣传力度,尽快形成全民参与、部门联治、社会共治的河湖水资源保护治理良好氛围。

贵阳日报融媒体中心记者 张俊驰 杜立

