

跨越山海 家国情深

——中国在海外建设者书写“新时代之歌”

金秋十月,家国共好,中华人民共和国迎来75周年华诞,广袤的中华大地奏响昂扬奋发的新时代乐章。

千里之外,万里之遥,中国建设者跨越山海,投身“发展路”“梦想桥”“繁荣港”建设,以昂扬奋进姿态为祖国送上生日祝福。

同唱一支歌 奏响合作共赢乐章

2日一大早,埃及新行政首都中央商务区项目机电工程管理部经理任珂来到项目办公楼对机电系统进行巡查。国庆期间,正值项目进入内部装修、部分机电设备及管线贯通等工作的冲刺收尾阶段,也是任珂作为项目机电“护航人”最紧张忙碌的时候。

埃及新行政首都中央商务区项目是“一带一路”倡议下中埃合作的典范。埃及总理马德布利将这一项目称为埃中友谊的标志。他表示,中国企业使用并推广先进的管理模式和建造技术,带动当地就业,推动了埃及产业发展。

“正是在共建‘一带一路’倡议下,我才得以参与多个海外大型项目,在奋斗中实现个人的成长和进步。”“一带一路”倡议提出的2013年,任珂加入中国建筑第八工程局有限公司(中建八局)的海外队伍。11年来,从行业“小白”到独当一面,任珂笑言他是与“一带一路”共成长的“同龄人”。

在任珂的“洋徒弟”马哈茂德·哈基姆眼中,“师父”的奋斗精神最具感染力。“加入团队后,任经理手把手教我,让我学到了很多现场安装和质量管理技能,真心感谢中国师父!”

中国的发展离不开世界,世界的繁荣也需要中国。11年来,共建“一带一路”倡议为任珂这样有抱负、敢作为的中国青年提供了在海外奋斗成长的广阔舞台,更向世界展示了中国与各国合作共赢的真挚愿望。

升国旗,唱国歌,致敬,献祝福。这是喀麦隆克里比深水港项目中方员工施智辉和同事10月1日清晨的特别安排。升旗仪式结束后,他立即返回岗位,开始准备当天与业主开会所需的材料。“我在非洲的11年,也是‘一带一路’倡议在非洲大地开花结果的11年。我们用自己的付出,为祖国赢得更多赞誉。”他说。

施智辉2013年加入中国港湾工程有限责任公司,亲身参与并见证了项目所在地从小渔村到中部非洲大港的历史性变化。新中国成立75周年之际,克里比深水港二期建设正进入冲刺阶段,在深水港和疏港高速公路带动下,港口所在的工业园区也在拔地而起。

授之以鱼,更授之以渔。学习新知识,掌握新技能,练就真本领……施智辉在海外不仅成长为岗位能手、行家里手,更将技术和经验倾囊相授,带出“得意门生”——喀麦隆青年埃里克·埃尔德·福福。在施智辉带领下,福福短短几年就从普通员工迅速成长为项目技术骨干。

从交通、能源到电力、住房,中国建设者在非洲实施了一批标志性工程和“小而美”项目,创造大量就业岗位并努力改善民生,用埋头苦干、只争朝夕的行动力,把中非合作共赢纽带拉得更紧。

共护一抹绿 厚植绿色发展根基

国庆期间,中铁二十局集团有限公司(中铁二十局)秘鲁项目工区经理王汉涛雷打不动做着每天的必修课——在秘鲁安第斯国家公路项目沿线细心查看树木生长状况。“海拔500米,是喜光喜温的欧洲榉木最适合生长的高度;海拔超过1500米,耐寒性不强的桉木已不能继续种植……”王汉涛转任施工现场林业管理不到一年,对安第斯山脉每种植木的“性格”了如指掌,成了同事眼中的“园林专家”。

因跨越多个纬度和海拔高度,中铁二十局承建的秘鲁安第斯国家公路沿线分布着多种多样的物种。如何在建设一条高速公路的同时,呵护好安第斯山脉的原始生态环境,是王汉涛和同事们的必修课。

“不能因施工让生态环境遭到破坏!”去年12月起,王汉涛带领同事向



9月12日,一艘来自中国的大型特种运输船搭载着数架港口起重机停靠在喀麦隆克里比深水港二期码头。新华社/传真



5月6日在马来西亚彭亨州航拍的马来西亚项目的铺轨现场。新华社/传真

累计上万名项目员工和沿线居民普及森林保护知识。为保护沿线原生树木,他与秘方员工一道将红线范围内的树木一一做好标记,采用先进移栽技术实施“迁移”,待施工结束后再将它移回原位悉心照料。

中国企业对环保承诺的坚定守护,焕来了项目所在的瓦努科省林业局连续三年的三封感谢信。信中写道,中国企业是有责任和担当的国际承包商,积极履行社会责任和环保承诺,为秘鲁培养大批技术工人,更为安第斯山脉森林保护作出巨大贡献。

持续深化绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域合作,中国建设者踊跃做“绿水青山就是金山银山”理念的积极传播者和模范践行者,努力帮助项目所在国走出一条经济发展和生态环境保护双赢的发展之路,为共建清洁美丽世界积极贡献力量。

在阿拉伯联合酋长国迪拜市区以南的沙漠腹地,上海电气集团股份有限公司承建的迪拜马克图姆太阳能公园5期900兆瓦光伏项目引人注目。国庆期间,项目经理助理方志超和往常一样,上午9时准时开启一天的现场巡检,一丝不苟监测每一项运行指标,确保电站各发电单元平稳高效运行。

推广绿色发展理念,用中国技术打造沙漠“能源绿洲”是方志超的职业梦想。4年前,刚刚结婚的他来到此地,眼前还只有一片一望无际的沙丘。他与阿方技术人员一道扎根沙漠,反复试验,对13万根光伏支架基桩完成桩长、桩型优化。2022年3月,在电话里听到女儿从国内传来的第一声啼哭时,方志超还在线全力保障项目区块并网发电前的系统调试。

“女儿出生时没有陪在家人身边,我挺愧疚。能见证中企在迪拜承建的第

一座大型光伏电站从蓝图变为现实,我又很骄傲。”方志超说,“今年国庆,我依然无法回国陪伴女儿。但项目也像我的孩子一样,看着‘绿色电能’安全稳定输出,一切辛苦和付出都值得!”

强大的技术实力、过硬的工程质量、负责的职业态度,这是项目外方业主、执行总监穆罕默德·迪纳尔对中方建设者的由衷评价。

新时代以来,中国建设者积极推进“绿色丝绸之路”建设,广泛开展生态治理国际合作,扎实推动改善生态环境,为“全球南方”共同发展开拓新思路、注入新动力。

亲密如一家 诠释命运与共情怀

3日清晨,中国路桥工程有限责任公司尼亚比胡项目负责人李冰依然坚守岗位,开着皮卡车巡线检查。这是他在卢旺达项目一线度过的第八个国庆节。在他眼中,坚守和奉献,就是送给祖国母亲最好的生日礼物。

去年5月初,卢旺达西方遭遇强降雨并引发洪灾,中国路桥卢旺达办事处迅速成立青年突击队赶赴灾区救援,抢通长48公里、灾区与外界相连的唯一交通要道。暴雨中,李冰和突击队冒着塌方和洪水上涨危险,奋战30多个小时修通道路,让救援物资和人员及时抵达受灾村庄。李冰谈起那次惊心动魄的抢险救灾经历时说,当时洪水淹没了好几家村庄并冲毁了道路,遇难人数达到130人。“灾情当前,我们必须行动起来!”

“危急时刻,中国公司伸出援手,这令我深受感动。我很幸运在中企工作,我爱我的公司!”受灾当地员工激动地表达谢意。

作为最早进入卢旺达的中国企业之一,中国路桥扎根卢旺达半个世纪,“有

困难,找路桥”成为当地百姓常挂在嘴边的一句话。在每一次灾难和危机面前,这句承诺从未落空。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。构建人类命运共同体理念日益深入人心,身在海外的中国建设者们书写着一个个与当地携手互助、亲如一家的感人故事,成就一段段风雨同舟、守望相助的动人佳话。

在中马两国共建“一带一路”重点项目——马来西亚东海岸铁路(简称“马东铁”)项目上,承建方中国交通建设集团员工刘洋早已把马来西亚看作第二故乡。国庆期间,刘洋奔忙在一线,组织开展各项安全检查,确保施工安全无虞。

严保安全,是刘洋坚守的工作准则。去年12月,马来西亚登嘉楼州遭遇持续强降雨,多地发生洪涝灾害。中交马东铁项目三分部接到当地政府部门紧急求助后,由分部负责人刘洋牵头,迅速成立由中方和本地员工共同组成的中马协作救援队,第一时间调派人员和装载机、重型卡车等投入救灾一线,成功将200余名被困人员和大量生活物资转移至临时避难所,尽最大努力保护了当地居民生命财产安全。

马东铁项目建设已完成超过70%。迎着曙光,刘洋畅享着这条现代化铁路建成后穿过沃野、掠过海岸,连接起马来西亚东西海岸的美妙景象。他说,那时的自己或许已奔赴另一片山海,但这条铁路承载的中马两国人民心心相通的美好回忆将留存在心底。

一条路,一湾港,一片林,一份情……在中国海外建设者的汗水浸润下,万丈高楼平地起,跨越山海心连心,诠释着命运与共的行动与力量。

新华社北京10月6日电

(上接1版)

医养融合 实现品质养老

在南明区幸福里长照之家,各种贴心服务设施处处可见——电梯里除了有扶手,还放了一张软包长凳;公共区域设置了公共辅具摆放处,整齐地摆放着轮椅、助行器、拐杖等多种辅助器具;餐桌上贴着老人的名字,并标注了每个人的饮食喜好和忌口食物……

幸福里长照之家是南明区首个公建民营养老项目,总占地面积34.5亩,总建筑面积13700平方米,其中,老人居住面积7500平方米,医疗区域面积850平方米,功能用房面积5350平方米,设置89个单人间,114个标准间,提供350张床位。于2021年6月开业,2023年被评为贵州省三星

养老机构,目前入住老人200人。

幸福里长照之家以“医养融合、全龄全护”、打造高端活力社区为特色,整体分为旅居专区、自理区、半失能区/介助区、全失能区/介护区、认知症专区、临终关怀区、医疗区、康复理疗区,内设有多功能厅、影院厅、生活超市、书画室、党建室等,并在室外设置了门球场、幸福菜园、休闲绿道、阳光康乐房、洗衣房、烤吧等功能区,配备医生、康复师、照护师、社工师、健康管理师、营养师等员工75人。

“我们园区内有医务室,配有执业医师和执业护士。”长照之家院办主任汤凤鸣介绍,长照之家在护理上遵循“医生、康复师、护理员、社工”四位一

体的专业服务模式,致力于提供高龄养老、失能照护、失智照护、术后康复、安宁疗护、社区养老、居家养老、旅游旅居等综合性养老服务。

幸福里长照之家在招聘照护师时,要求照护师必须持有养老护理员证,上岗前还会进行15天的岗前培训,确保为老人提供专业、优质的照护服务。在实际工作中,每天有晨会小培训,每周进行技能培训,每月进行技能考核和优秀评选,不断提升照护师的专业水平和服务质量。

王乾女在学校学习老年服务与管理专业,如今在幸福里长照之家负责3楼和5楼的管理工作,和其他照护师一起负责照顾老人的日常起居。“一些老人刚入住时要取得他们的信任比较难,

我们就通过了解他们的生活习惯、饮食习惯、脾气秉性等,慢慢地磨合,逐渐建立信任感。日常相处中,我们就像家人一样,老人会向我们倾诉心事,有好吃的也会与我们分享。”王乾女说,她认为养老行业前景光明,与自身专业高度契合,拥有更为广阔的发展空间,很喜爱现在这份工作。

93岁的张女士入住幸福里长照之家已有3年,并准备一直住下去,她说:“早上做早操、打麻将,下午和大家一起做手舞、练书法,吃完晚饭再到外面散步,回来看看电视、临摹画作,这就是我一天的生活。这里有其他老伙计一起,不觉得寂寞,和工作人员也得像家人一样。入住以来我没有生过病,体重还增长了6斤。”

中国的节日 世界的流量

国庆黄金周期间,中国民众出境游持续升温:假期前三天,上海浦东、虹桥口岸出境内地居民人数超12.8万人次,较去年同期增长超45.5%;在北京大兴国际机场,游客感叹候机队伍“数不清转了几个弯”。出境游火热,入境游数据也格外亮眼:相关平台数据显示,国庆假期入境游订单数同比上涨60%……“双向奔赴”的旅游热潮见证了国庆节日的世界流量,中外大规模人员往来不仅为全球旅游经济注入了活力,也为中国同各国增进理解、拉近民心架起了桥梁。

“双向奔赴”的背后是越来越便利的出入境措施。去年12月,中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家试行免签政策。此后,越来越多的国家被中国纳入免签名单。就在国庆节前夕,中国决定进一步扩大免签国家范围,对葡萄牙、希腊、塞浦路斯、斯洛文尼亚持普通护照人员试行免签政策。同时,144小时过境免签政策红利持续释放,无感通关、便捷支付、国际化消费场景更加普及。国庆期间,中国各地举办灯会、文艺演出、非遗体验等丰富多样的庆祝活动,为外国游客感受中国风土人情提供了难得机遇,来华旅游搜索量和订单量应声上涨,“中国游”成为国庆期间国际旅游市场新热潮。

与此同时,中国护照的“含金量”也在持续提升。中国已与150多个国家缔结了涵盖不同护照的互免签证协定,60多个国家和地区给予中国公民免签或落地签证便利,越来越多说走就走的跨国旅行成为可能。国庆期间,无论海外传统旅游景点还是新晋网红打卡地,都为吸引中国游客做足了功课:吉隆坡国际机场航站楼内,中文指路标识随处可见;泰国国家旅游局推出与中国知名在线旅游平台联合促销等措施,为游客提供特别旅游优惠;从古典文化之旅到体验碧海蓝天,欧洲旅游业为中国游客量身定制个性化旅游线路……借长假体验异域风情成为不少中国人的选择。

人来人往传递着节庆的喜悦,也

为各国旅游发展输送了“真金白银”。联合国世界旅游组织的统计报告显示,2023年中国游客海外消费金额达1965亿美元,再度成为最大出境旅游消费国。新加坡《海峡时报》称,中国游客是全球旅游业的推动力量,许多国家都热切期待着这个全球最大旅游市场的旅游和消费回归。外国游客大规模来华的经济效益也在显现:国家统计局2023年数据显示,来华旅游外国人日均消费3459元人民币,预计直接拉动消费超1000亿元人民币。今年前7个月1725.4万人次外国人来华,同比增长129.9%。

“双向奔赴”也为中国同各国增进理解、拉近民心架起桥梁。中外游客不再局限于跟团旅行团参观景点,越来越多选择以自驾游方式远离人潮,探寻小众景点、体验民众生活和多元文化。无论是外国游客探访国产游戏《黑神话:悟空》在山西的取景地,还是中国游客到纳米比亚自驾游非洲野外探险,深度游不仅为游客提供更多个性化体验,也为不同文化背景的人们以更加包容的视角看待国家之间的差异和分歧,以文明多样性的审美欣赏不同社会的活力与精彩提供了难得的机会。在感悟中国人民的热情好客、中国文化的灿烂多元后,许多外国游客和旅游博主直呼,中国之行成为他们“破除偏见”“对齐真相”之旅,“China Travel”等词条也持续火遍全球。

中国节日的世界流量正成为中国融入世界、世界拥抱中国的生动写照。人潮涌动中,机遇在拓展,文化在交融,民心在连通。当前,中国正不断扩大对外开放,向各国民众敞开怀抱,中国人民也正以更加自信的步伐迈向世界;不同国家的民众在共享旅游盛宴的同时,也在共同书写互重、彼此欣赏、合作共赢、共同繁荣的美好篇章。

新华社北京10月6日电



全国铁路国庆黄金周运输 连续6天日发送旅客超1700万人次

新华社北京10月6日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月6日,全国铁路迎来返程客流高峰,预计发送旅客1873万人次,计划加开旅客列车1432列。10月5日,全国铁路发送旅客1788.1万人次。铁路黄金周运输启动以来,全国铁路旅客日发送量已连续6天超1700万人次,运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,今年国庆黄金周旅游流、探亲流、学生流交织叠加,铁路客流预计将保持高位运行,呈现“头尾长途多、中间中短途多”的特点,部分时段和区段客流高度集中。全国铁路实行高峰运行图,统筹高铁和普通运力资源,日均计划开行旅客

列车12000余列。

各地铁路部门加强站车服务,强化路地联动,落实便民利民措施,助力旅客平安有序返程。国铁呼和浩特集团公司呼和浩特站“峻岭爱心服务队”组织志愿者为老、幼、病、残、孕等重点旅客提供咨询、引导、预约接送站等服务;国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局密切协作,对兴义站、册亨站等火车站及管内铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁武汉局集团公司武汉站协调武汉市公共交通集团等地方市政交通部门开行热门景区公交线路,旅客可转乘公交车快速往返车站和景区,体验“快旅慢游”。

黔灵山公园大熊猫馆工作人员: 用细心周到守护好国宝

特制棒棒糖、竹轮风车、水果蛋糕、竹笋走廊……国庆假期,黔灵山公园大熊猫馆为“星宝”“海浜”准备了丰盛的“大餐”,让两位国宝也能感受节日的气氛。

早晨8点前,微信工作群内“滴滴”的消息提示音响起,意味着大熊猫馆负责团队一天的工作开始了。首先,他们会根据当天的天气预报安排大熊猫一天的生活,大多数工作是围绕大熊猫的饮食起居开展,如运送新鲜竹子、清扫笼舍卫生、安全检查等,虽然琐碎,但任何一个细节都不能马虎。

9点半,饲养员开始布置节日的特别游乐设施——风车玩具和棒棒糖,这些色彩鲜艳、设计独特的玩具不仅能大熊猫在玩耍中锻炼身体,还能激发它们的好奇心与探索欲。“星宝”“海浜”似乎也对这些新玩具充满兴趣,显得格外活跃。

黔灵山公园大熊猫馆是全国唯一免费向公众开放的大熊猫馆,这也为工作人员的工作带来更大的责任与挑战。节日期间,游客剧增,大熊猫馆负责人李达提前组织大家进行应急演练、排查

安全隐患,制定应急预案。同时,安排人员24小时在岗,除了要确保大熊猫的饮食健康、生活环境舒适外,还要时刻关注大熊猫的身体状况和行为表现,随时应对可能出现的突发情况。

李达说,“星宝”“海浜”是海归明星大熊猫,今年是它们在贵阳生活的第七年。为了丰富它们的生活,团队可谓煞费苦心。他们根据大熊猫馆的地貌特征,设计出“模拟野外插竹筒”游玩活动,让大熊猫体验野外觅食的成就感。此外,他们还利用大熊猫吃剩的竹子制作出秋千、天梯、沙包、箩筐等多样化的玩具,让大熊猫在玩耍中锻炼身体、释放天性。

针对“星宝”“海浜”性格迥异的特点,工作人员采取不同的照顾方式。“星宝”活泼好动,喜欢玩水、打滚,工作人员就设置了浅水区和沙坑供它玩耍;“海浜”更喜欢安静,工作人员则会尽量保持它的休息环境安静舒适。

在国庆佳节里,大熊猫馆的工作人员坚守岗位,守护“星宝”“海浜”的健康与快乐。

贵阳日报融媒体中心记者 董容语

