

招引优质项目 放大集聚效应

——贵阳综保区推动电子信息产业加快发展

当前,贵阳综保区正深入学习贯彻市委十一届九次全会精神,加快推动以改革促开放、以开放促发展,聚焦主责主业,按照“五优”要求全力推动开放型经济发展和重点项目落地。

9月26日,贵州程献科技有限公司打印耗材项目投产仪式举行;9月28日,贵州集隼半导体产业园开园暨显示驱动芯片封装测试、玻璃盖板项目投产仪式举行。三天内,两大项目相继在贵阳综保区建成投产,为区域经济高质量发展注入新活力,也标志着该区域电子信息产业的集聚发展开启新篇章。

“筑巢引凤” 加快项目落地

9月26日,在一片机器轰鸣声中,贵州程献科技有限公司打印耗材项目在贵阳综保区投产。

从签约到投产,项目仅用了四个多月时间。“这里的标准厂房设施完善,园区配套也很到位。”程献科技董事长徐小龙表示,得益于标准厂房的建设和贵阳综保区的大力支持和帮助,项目才能实现当年签约、当年开工、当年投产。

该项目是贵阳综保区通过标房招商引进的产业项目,一期总投资5000万元,占地面积约9000平方米,专注于鼓芯、磁辊、转印辊、显影辊等关键元器件的加工制造,并涵盖电脑、打印机、硒鼓及相关配件的组装生产。

近年来,贵阳综保区以“强省会”行动为主线,把标准厂房建设作为工业园区优化资源配置和改善投资环境的有效手段,科学做好标准厂房空间规划,大力推进标准厂房建设,加快完善园区生产、生活配套设施,做好土地、资金、手续、水电路气等要素保障,为企业入驻创造良好条件。

“‘以房招商’是招商引资工作中

的关键一招。建好标准厂房,让企业‘轻装入驻’,既可减少企业的非生产性投入、缩短项目投产周期、提高项目建设效率,又可以提高土地利用率,达到园区统一规划、高效利用的目标,为园区产业集聚发展有重要意义。”贵阳综保区投资促进局局长万正能说。

贵阳综保区还借助主导产业优势实行全链条招商,邀请符合条件的企业前来考察,吸引产业链上下游企业集聚发展,招引一批重点企业、优势项目落地贵阳综保区。

下一步,贵阳综保区将围绕主特产业,全力招引和建设一批大项目、好项目、新项目,加快培育一批规上项目,推动形成光电制造、医疗医美等产业集群,为贵阳贵安产业高质量发展注入强劲动能。

承接产业转移 形成产业集聚

“从华南地区内迁,是公司发展的必然选择,贵阳保税区的保税加工政策以及政府的大力帮助和支持,让我们决定在贵阳综保区投资兴业。”贵州集隼半导体科技有限公司总经理谭清元说。

贵州集隼半导体产业园于2023年7月开建,2024年9月建成投产。该产业园充分利用贵阳综保区的保税、免税等政策优势,以国际市场为导向,围绕显示驱动芯片的设计、封装、测试等核心环节,不断向光电产业链上下游延伸,打造集产业链、供应链于一体的综合性产业生态。

“年内项目将实现新建上规,2025年预计进出口额不低于40亿元,力争达到60亿元,成为贵州最具规模和代表性的光电显示制造产业园。”谭清元说。

贵州集隼半导体产业园的投产是贵阳综保区推动电子信息产业集聚、承接东部产业转移的一个生动案例。

目前,贵州程献科技有限公司打

印耗材项目已投产,亚强欣显示模组项目也即将投产,该区电子信息产业聚集效应初显。

贵阳综保区作为贵州省“1+9”国家级开放创新平台之一,正成为西部陆海新通道上的战略物流枢纽。凭借其政策优势和独特的地理位置,为承接产业转移和推动区域经济发展提供了优渥的土壤。

“贵阳综保区拥有贵阳国际陆港,以‘区港联动’模式逐步打通国内国际物流大通道,开通了中欧班列、中亚班列、中老铁路、黔渝铁路、西部陆海新通道、黔粤通道‘六向’通道,以及直达香港的‘贵港直通车’,多元物流渠道不仅提高了货物运输的效率,还大大降低了企业的物流成本。”万正能说。此外,贵阳承接产业转移还具有劳动力及能源优势。

随着东部企业相继落地、顺利投产,贵阳综保区在产业承接方面积累了宝贵的经验。“如今,贵阳综保区硬件设施、基础设施配套更加完善,营商环境更加良好,为下一步园区高质量发展奠定了坚实的基础。”贵阳综保区产业发展局副局长黄朝江说。

延链补链强链 弥补行业空白

“项目建成投产第一年,预计产值8000万元,第二年1.6亿元,第三年后达到2.5亿元,可解决200至300人的就业问题,进一步弥补贵州耗材产业的空白。”程献科技董事长徐小龙说,该公司是西南地区唯一一家现代化拉拔企业,致力于构建集研发、生产、销售于一体的现代化耗材产业



贵阳日报融媒体中心记者 顾林聆

平,促进了农村经济社会发展的和谐稳定。蒯俐仲说,经过新的历练,关于农业人的使命,她也有了“答案”——为老百姓纾困解难。

十多年来,“贵漂”蒯俐仲见证了贵阳农业、农村从靠天吃饭走向高质高效。不同岗位的磨炼也让她获得能力上的全方位提升,先后获贵州省科技进步奖三等奖、全国农牧渔业丰收奖三等奖、贵州省农业丰收奖一等奖、贵州省农业丰收奖二等奖,主持和参与申报国家发明专利和实用新型专利18项,发表科研论文37篇。蒯俐仲说:“在‘三农’事业中,我找到了属于自己的使命,也深感作为一名农业人的责任和光荣。今后,我将立足工作实际,聚焦‘强三农’,深入基层扎实工作,助力贵阳贵安乡村振兴。”

贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭



路灯“失明” 数千居民“摸黑”出行

白云区一路段“熄灯”一年多,“融媒+督查”工作组督促相关单位尽快修复

近期,有市民向贵阳市融媒问政平台反映,白云区俊贤路及其延伸段数十盏路灯“失明”,周边多个小区的居民已“摸黑”出行一年多,无人处理。对此,“融媒+督查”工作组进行了走访。

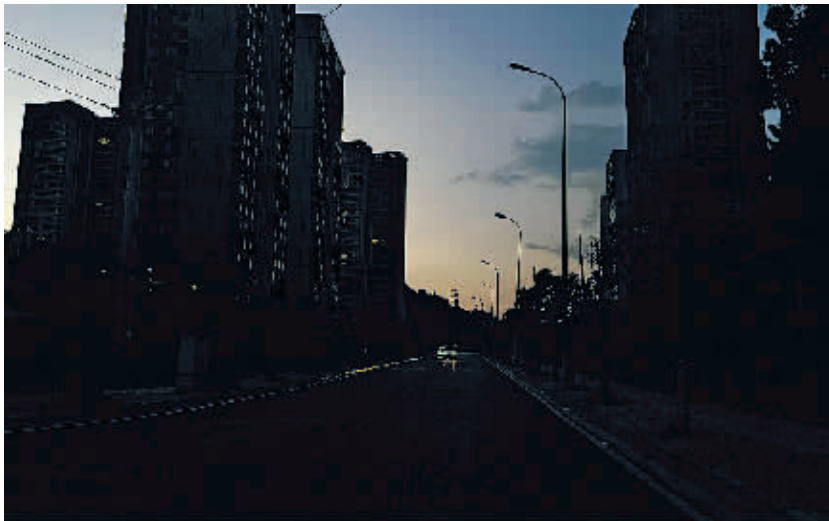
居民:“摸黑”出行一年多

日前,“融媒+督查”工作组来到市民反映的白云区俊贤路,发现从俊发城E区门口到华润悠山悦景、融创云麓长林小区,约1.5公里长的主干道及其支路上,约70盏路灯均未亮灯,整片区域漆黑一片。

“去年以前路灯还是亮的,后来不知道什么原因就‘熄火’了,等了一年多,也没见人来处理。”家住融创云麓长林小区的申先生告诉工作组,该路段是附近3个小区约8000余户居民出行的主要道路,路灯“失明”不仅给大家带来不便,更增加了安全隐患。“夜里过这段路我都放慢脚步,就怕被绊倒或撞到东西。”家住俊发城B区的李先生说,希望有关部门积极处置,恢复照明。

建设单位:路灯电缆去年被盗

路灯为何不亮?“融媒+督查”工



黑石头片区2号道路上,路灯均不亮。

作组从白云区住建局和建设单位贵阳白云实业发展(集团)有限公司了解到,俊贤路及其延伸段的工程建设名称为“黑石头片区2号道路”,由贵阳白云云云发展投资有限公司组织实施,该路段路灯于2020年9月建成投用,但去年2月,路灯电缆陆续被盗,导致路灯不亮。

“该道路尚未移交,目前道路

基础设施由我司维护。因电缆被盗时,原施工单位已退场,加之涉及资金预算等问题,导致路灯未恢复照明。”贵阳白云实业发展(集



贵阳市企业破产前端服务中心成立 服务困境企业 优化营商环境

本报讯 近日,困境企业拯救服务“一站式”平台——“贵阳市企业破产前端服务中心”在贵阳市中级人民法院成立。

据悉,市中级人民法院积极探索矛盾化解新路径,在市司法局的大力支持下,依托贵阳市民商事调解中心,联合市管理人协会设立贵阳市企业破产前端服务中心。中心主要为困境企业提供破产法律咨询、纾困引导、纠纷调解、重整识别等法律服务,通过服务咨询、诉前调解,帮助企业化解纠

纷,引导具有经营价值的出险企业通过协商谈判开展庭外重组,做好与司法重整程序衔接的前置准备。

市中级人民法院相关负责人表示,该中心将发挥“一站式”服务功能,运用审判实践中构建的庭外重组、预重整、破产调解等特色制度,丰富贵阳困境企业拯救体系内容,持续优化贵阳市营商环境,助力“强省会”。

(贵阳日报融媒体中心记者 章婧)

贵阳机车专修员赵林：坚守岗位保障列车安全运行

10月6日晚7点过,在南明区二戈寨的贵阳机务段机车整备场上,专修员赵林正在开展机车整备作业。他要工作到次日清晨7点才能下班。

机车俗称“火车头”,是牵引或推送普通铁路旅客和货物列车车厢(车辆)的动力设备。而贵阳机务段是西南地区最大的铁路运输站段,担负贵阳至怀化、麻尾、昆明、成都、重庆等地旅客和货物列车牵引输送任务。

“每趟机车回来都需要进入整备车间检查保养,确保机车状态良好。”赵林说,他所在的整备车间主要负责机车的整备和日常保养维护,确保机车可以随时上线运行,并保持高效运行状态。

今年24岁的赵林已入职两年,工作

一直“昼伏夜出”。他说:“虽然辛苦,但这是我的职责所在,只有认真仔细地做好机车整备保养,才能保障运输畅通。”

深夜,当大多数人入睡时,赵林却在忙碌工作。他一会登上机车车顶,开展受电弓压力测量,一会又钻到机车底部,用检点锤检查各个部件……他严格按照步骤检查测试,把好机车出库前的最后一道关。

“每当看到自己整备保养的机车牵引列车飞驰在轨道线上时,心里就有一种踏实感、自豪感、成就感。”赵林笑着说。

贵阳日报融媒体中心记者 曾泰



旅游洼地崛起旅居高地

(上接1版)

“创新”成为整乡推进旅居产业发展的核心主题。

黔陶乡成立7个村集体“1+1”混合所有制公司,注册资本88.6万元,村集体占股51%以上。7村混合所有制公司联合成立联村公司,通过引入社会资本,以“联村公司+社会资本”成立百庄黔陶乡村产业发展有限公司,为各村搭建产业发展平台。

新组建的贵州黔陶百庄协会采取“自建自营、委托经营、入股”3种运营模式吸纳合作主体,通过统一规划、标准、品牌、服务、平台,由百庄公司、区平台公司、山庄、村干部分别示范,推进闲置农房盘活利用,带动村民参与旅居产业发展。

以现有闲置资产为基础,当地打造了“百庄黔陶”乡村产业发展中心,全力打造乡村振兴基地——“黔陶文化会客厅、乡村产业中心、乡村大讲堂”三大板块,构筑产业融合发展平台。

黔陶乡还规划在青岩—黔陶—高坡环线建设老榜河区级旅居组团、黔陶谷、三分地庵所野居等17个项目,在高坡旅游小环线规划建设百庄黔陶滨水庄、“两周”文化创意园、播雅书院等7个项目,在谷洒村规划建设云顶天官斗牛场、百庄黔陶云上花海、鬼架桥3A景区等4个项目,实现南北联动,以多个旅居组团为载体,以点串线、以线带面,整乡推进旅居产业发展。

“百庄黔陶”项目落地运营以来,不仅以优美的田园风光源源不断吸引全国各地游客前来旅居,更创新推出特色美食、培育旅居管家、组建服务车队等,持续优化旅居体验,让游客更有归属感和舒适感。为丰富旅游业态,黔陶乡建立“百庄黔陶”土特产品供应链,开发葱油饼、小黄姜、赵司贡茶、马场大米等农特农产品,发展旅游“后备箱”经济,以网红公路“九道拐”为基础,规划建设爽贵阳·骑龙大道、霞客驿站、机车小镇等项目。引入非遗传承人、工匠,打造以陶文化为主题的研学中心,开展制陶、采茶制茶等研学体验。

旅居带动投资 产业欣欣向荣

从黔陶乡政府驱车前往马场村,路边的赵司茶山上如今多了一道亮丽的新风景——

一排排带露台、造型现代的一体式“太空舱”整齐地伫立在茶园坡地上,游客人住其中,可仰望星空、俯瞰山野。这是贵州三分地集团打造的厢所野居酒店,也是黔陶乡新引入投资超亿元的旅游产业

招商项目。

记者9月29日在现场看到,项目已接近尾声。项目负责人邹源介绍,该项目拟建设太空舱140个,配套玻璃餐厅、茶园美食区、广场以及其他服务设施。

太空舱酒店的落地,不仅丰富了黔陶乡的旅居业态,也将为村集体经济带来新的增收项目。马场村党支部书记杨志荣介绍,这里的300亩茶山过去每年仅为村集体经济增收2000元租金,而太空舱酒店入驻后,通过分红等,村集体经济每年至少增收100万元。

“百庄黔陶”旅居产业的发展势头吸引了更多投资考察人的目光。今年夏天,来自深圳的旅居产业投资人王占辉以避暑旅居游客身份入住马场村民宿,一住就是三个月。

为满足庞大客户群体的康养旅居需求,王占辉梳理出“交通便利、依山傍水、田园风光、民风淳朴”等适合发展康养旅居的10多个投资要素,走遍贵州40多个传统村落进行投资考察。今年6月,他来到黔陶乡,成为“百庄黔陶”一号院接待的第一位旅居客人。

王占辉在马场村考察时,在农家院子偶遇一位布依族老奶奶。虽然语言不通,但老奶奶仍热情邀请他一起喝茶,并和他连家带猜地聊了半个多小时。这样淳朴的民风,给王占辉留下深刻印象。通过细致考察,他将康养投资锁定在黔陶乡,首期合同投资200多万元,将一户农家院子改造成6个中高端旅居样板套房。

“实现运营后,每套旅居房预计每月营收1.5万元,可以与当地旅居业态实现差异化和互补发展。”王占辉说。

“百庄黔陶”项目最先落地的是一号庄。这座曾经闲置荒废的农房,被四位年轻的合伙人共同投资180万元改造成现代文艺风的机车客栈,提供包括咖啡、汉堡、烧烤等庭院美食及泳池、沙滩相关服务,成为附近乡村自助烧烤服务的“天花板”。

一号庄经营者康阳说,相比城市竞争激烈的商业环境,乡村拥有更大的创业发展空间。一号庄开业以来,生意持续火爆,日均收入近万元。

招商引资一直都是“百庄黔陶”项目发展的“重头戏”。据了解,自项目启动以来,“百庄黔陶”结合当地实际,梳理出涉及示范项目、文化项目、体旅项目等招商项目28个。如今,这些项目绝大部分都已落地。

乡村旅居产业突飞猛进的发展,彰显一个清晰的指向:新农村是干事创业的大舞台,乡村振兴,大有可为。

(上接1版)

“通过深化改革,以轨道交通为骨架、常规公交为主体、特色公交为补充的服务体系正逐步完善,干线、支线减少约11%,主要服务于接驳、微循环的线路增加80%以上。”孙林说,目前已打造31条公共交通骨干高频线,可为65%的市民提供高频、稳定、可靠的公共交通出行服务。

为深入打造“开放型公交”、将公交服务融入百姓生活,贵阳公交公司坚持“五进”工作法,采用合议制,与社区、园区、校区等定期联系,通过问卷调查、访谈、实地考察等方式,深入进行定制化需求调研。调研内容涵盖市民的出行习惯、出行时间、出行目的、期望线路和站点等,有针对性地提供定制化出行服务,大力实施“公交+N”发展模式。如开通252路惠农专

线,专门服务进城卖菜的菜农,受到村民的一致好评;开通的301条学校专线,为学生提供“点对点”的公交接送服务,解决了师生“上班上学堵”、家长“接送难”等问题,已累计服务60万人次;开通113条定制通勤巴士,解决了机关、企业、园区等的出行需求,累计服务20万人次;开通的16条微循环巴士,解决了市民出行“最后一公里”难题,打造“5分钟出行圈、15分钟生活圈”微循环出行体系,日均客流量达60余万人次……

“贵阳公交服务不断向纵深发展,让市民享受到更加绿色、高效、便捷的交通出行服务,不断增强市民的获得感、幸福感。相信,通过不断深化改革,贵阳公交一定能走出一条高质量发展的创新之路。”孙林说。

贵阳日报融媒体中心记者 张薇