

发展循环经济 建设美丽中国

——习近平总书记就组建中国资环集团作出重要指示为绿色低碳发展指明方向

近日，习近平总书记就组建中国资源循环集团有限公司作出重要指示。有关地方和部门、企业界人士、行业组织、金融机构有关人士以及专家学者深受鼓舞，一致认为推动资源循环利用产业高质量发展责任重大、使命光荣。大家表示，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示，履职尽责、埋头苦干，不断健全绿色低碳循环发展经济体系，为美丽中国建设贡献力量。

在中国资源循环集团有限公司成立大会的现场，中国资环集团董事长刘宇认真记录下习近平总书记的重要指示。“这是深切的关怀，也是殷殷重托。”刘宇表示，集团上下将把习近平总书记重要指示精神作为各项工作的总方针、总纲领、总遵循，坚持对标对表谋发展，科学制定任务书、时间表、优先序，保障各项工作始终沿着正确方向前进。

学习了习近平总书记的重要指示，中国循环经济协会秘书长郭占强对行业的理解更加深刻：“总书记的重要指示

为行业发展掌舵领航，大家的信心和干劲更足了。”在他看来，打造全国性、功能性的资源回收再利用平台恰逢其时，新组建的中国资环集团在促进开放合作、提高产业集中度、助力健全绿色低碳循环发展经济体系等方面大有可为。

在格林美高新技术公司武汉分公司，废弃冰箱被自动上料机送上拆解线，由特制破碎机完成拆解过程，铁、铜、铝、塑料等碎片从不同出口输出。

2013年7月，习近平总书记在考察这家公司时曾指出，变废为宝、循环利用是朝阳产业，使垃圾资源化，这是化腐朽为神奇，既是科学，也是艺术，希望企业再接再厉。

“牢记总书记嘱托，我们将绿色循环进行到底，目前废物循环与新能源产业基地已增至19个，年度废物处理量提升25倍！”格林美集团董事长许开华深感自豪。他说，习近平总书记的重要指示提振了产业界的士气，为企业坚持深耕循环产业注入新的强大动力。

在国内垃圾综合利用率最高的处置

工厂之一——中节能(肥西)环保能源有限公司，从城市社区、餐饮企业收集来的餐厨垃圾，在企业自主研发的水力浆化技术加持下，“变身”为制备生物柴油的原材料。企业技术负责人刘尧吉话语坚定：“技术创新是推动资源再生利用的核心动力，我们要苦练内功，把总书记‘坚持创新驱动’的要求落到实处，努力取得更多新突破。”

当前，我国正在开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，市场反响强烈。“从‘着力畅通资源循环利用链条’，到‘打造全国性、功能性的资源回收再利用平台’，习近平总书记的重要指示将助力企业抓住机遇、迎接挑战，推动国民经济循环质量和水平持续提升。”清华大学环境学院巴塞尔公约亚太区域中心研究员董庆银说。

推进循环经济发展，既要有“硬”科技赋能，也离不开金融活水支持和营商“软”环境支撑。“我们将落实好习近平总书记的要求，围绕健全绿色低碳循环发展经济体系，努力践行国有大行的金

融担当，持续做好绿色金融大文章。”中国银行公司金融部副总经理阎海思说。

在中新天津生态城，绿色低碳产业正加速成群。“中国资环集团落户天津，对我们而言既是信任又是鞭策。”天津市发展改革委投资处处长李芄感到重任在肩。他表示，将始终牢记总书记嘱托，发挥龙头企业引领作用，努力建设现代商贸流通体系试点，加速建设再生资源回收体系，以绿色低碳循环发展促进绿色制造业、绿色服务业的持续壮大。

作为国民经济“顶梁柱”，中央企业在资源回收再利用领域具有一定基础，发展势头良好，潜力空间较大。国务院国资委企业改革局局长林庆苗表示，国资委将深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，以中国资环集团组建成立作为新的起点，切实发挥“国家队”龙头作用，在更大范围、更广领域内发展壮大资源回收再利用力量，推动国民经济循环质量和水平持续提升，引领我国资源循环利用产业高质量发展。

新华社北京10月18日电

中共中央办公厅 国务院办公厅印发《关于解决拖欠企业账款问题的意见》

新华社北京10月18日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于解决拖欠企业账款问题的意见》(以下简称《意见》)，对推进解决拖欠企业账款问题作出系统部署。

《意见》指出，解决拖欠企业账款问题，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持“两个毫不动摇”，坚持依法治理、加强分类监管、强化部门协同、夯实属地责任、落实约束惩戒、持续健全法律制度、不断完善工作机制，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，促进各类企业健康发展。

《意见》要求，要健全拖欠企业账款清偿的法律法规和司法机制。要加强政府投资项目和项目资金管理。定期检查资金到位情况、跟踪

资金拨付情况。完善工程价款结算制度。加强政府采购支付监管。要健全防范化解大型企业拖欠中小企业账款的制度机制，并加强执法检查。督促国有企业规范和优化支付管理制度。要优化拖欠中小企业账款投诉管理运行机制，建立全国统一的违约拖欠中小企业款项登记(投诉)平台。健全投诉督办约束机制。要强化组织保障和监督，强化部门协同，加强对重点领域、重点行业拖欠成因及防范化解举措的研究，合力解决拖欠企业账款问题。健全失信惩戒机制。强化审计监督。

《意见》强调，各地区各部门要充分认识到解决拖欠企业账款问题对维护企业权益、稳定企业预期、增强企业信心的重要意义，结合本地实际和自身职责，扎实做好各项工作。

五部门规范 电动自行车以旧换新工作

新华社北京10月18日电 记者18日从商务部获悉，近日，商务部等五部门下发通知，进一步明确电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项，指导各地相关部门规范电动自行车以旧换新工作。

通知对以旧换新的补贴条件作出规范。各地参与以旧换新活动相关企业及门店，应向社会公开作出承诺，参与以旧换新补贴的车型销售价格不高于政策实施前一个月同款车型的最低成交价格。经查实发现销售单位利用以旧换新政策，存在先涨价再补贴、承诺不实等行为的，各地商务部门应取消补贴资格，责令退还补贴，市场监管部门依法依规将其纳入失信黑名单，作出行政处罚。

通知要求各地严格以旧换新流程管理。包括向社会公示参与以旧换新活动的电动自行车销售企业及门店清单；制定电动自行车以旧换新补贴实施细则，明确补贴标准和方式，利用信息化平台汇集以旧换新数据信息，形成全流程闭环、按规定进行核销和补贴；鼓励采取支付立减等方式直达消费者，加快对参与经营主体的核销拨付进度，减轻

企业负担；加强对销售企业和销售门店的政策解读和培训，指导销售门店张贴通俗易懂的政策补贴示意图。

在规范老旧电动自行车回收方面，通知提出，各地应及时公布参与以旧换新活动的回收企业名录，按照城市分布确定至少2家回收企业参与以旧换新活动；回收企业与电动自行车销售企业、电动自行车蓄电池生产企业和电动自行车销售门店建立协作机制，畅通回收价格咨询和交易渠道，便于消费者以旧换新；严禁以旧换新活动回收的电动自行车车架、锂离子蓄电池、铅酸蓄电池流入二手市场和改装作坊，严禁骗补行为，一旦发现此类问题，移出以旧换新活动回收企业名录，并依法依规严肃处理。

就回收环节的存储安全，通知强调，对于以锂离子蓄电池为动力的老旧电动自行车，销售门店应“一日一清”，由回收企业运送至指定地点安全存放，严禁在居民住宅、人员密集场所等场所违规储存。以旧换新活动期间，严防参加活动的销售门店、回收的老旧电动自行车及蓄电池运输工具、存放及拆解场所发生火灾事故。

世界看好中国增量政策的经济牵引力

世界经济艰难复苏之际，全球第二大经济体在宏观经济政策上如何发力，备受市场瞩目。面对不断变化的新形势，中国政府近段时间加快部署落实一揽子增量政策，扎实推动经济向上结构优化、发展态势持续向好，持续释放政策效能，为当前中国经济注入新的生机与活力。

当前，中国经济运行总体平稳、稳中有进。2024年前三季度，中国国内生产总值同比增长4.8%，展现出稳健的基本面。与此同时，经济发展面临的内外外部环境更加错综复杂，国际上主要经济体增长动能弱、债务负担重，国际市场波动明显，全球贸易保护加剧，不确定不稳定因素增多。在此背景下，中国政府紧扣新形势出台了一系列有针对性的政策措施，以解决国内有效需求仍然不足、部分行业企业生产经营困难较多、重点领域风险隐患仍然较大、民生保障仍有短板等问题。

今年以来，中国政府推出的一系列稳增长政策助力经济稳中向好，新质生产力加快形成，高质量发展深入推进，

政策效能转化为经济增长动能的积极势头日渐显现。特别是9月下旬以来，一揽子增量政策统筹财政、金融、消费、投资、房地产、股市、就业、民生等各领域，打出了一套兼具问题导向与目标导向、兼顾短期效果与长远布局的“组合拳”，正在有效带动市场主体的活跃度，拉动投资消费，“超预期”成为多份国际市场研究报告的高频词。西班牙《国家报》刊文指出，这是近年来中国力度最大的经济调控措施，表明中国正在努力实现全年经济增长5%左右的预期目标。

一揽子增量政策涉及“两重”“两新”、基建补短板、新型城镇化、养老育儿经济等领域，场景覆盖全面，有利于通过打通当前经济发展和民生就业的淤塞点，提高资产质量，被国际市场解读为中国经济政策思路的进一步创新与突破。瑞银亚太区经济研究主管及首席中国经济学家汪涛认为，这些政策指引覆盖了大部分需要发力的方向。摩根资产管理认为，除了已经规划较大规模的财政支出，中国还为未来的财政政策加力保留了空

间，展现出政府财政政策的积极面。

政策效能持续释放为经济增长提供了重要支撑，中国政府的政策决心也极大提振了外界对中国经济的信心。从去年中央经济工作会议提出“积极的财政政策要适度加力、提质增效”“稳健的货币政策要灵活适度、精准有效”，到今年7月中央政治局会议提出“宏观政策要持续用力、更加给力”，再到近期加快部署落实一揽子增量政策，以“力争年内见到更多实效”，中国经济政策始终保持科学性和针对性，体现了“有为政府”这一中国特色社会主义经济的体制优势。瑞士Infosperser网站刊文表示，“中国特色”经济注重具有长期回报的战略优势，这些将决定中国经济的未来。

中国经济基本盘稳固，政策稳定、持续、可预期，创新驱动供给侧改革的增长潜力不断释放，开放合作带来的机遇持续增加……这些中国经济的“硬资产”依旧坚挺，成为推动经济长期向好的关键支撑。当前，贸易保护主义抬头，地缘政治形势复杂，世界经济复苏

乏力。据国际货币基金组织最新预测，今年全球经济增长3.2%，低于去年。在此背景下，中国政策的持续推出和系统落实、中国经济显示出“稳”和“进”的向好态势，无疑为全球经济复苏带来暖意。近期高盛上调对中国经济增速的预期，瑞银集团、摩根大通等国际知名投行密集上调中国资产的目标价。英国M&G投资管理公司投资组合经理维卡斯·帕尔沙德表示，由于看好中国股票的上漲空间和配置价值，今年他管理的基金向中国市场的投入超过了其他主要市场。

随着一个个积极信号不断出现，市场预期不断改善，中国对实现全年经济社会发展目标任务充满信心，对保持经济社会持续平稳健康发展充满信心。这样的信心，正为中国高质量发展和世界经济持续增长注入更多动力。

新华社北京10月18日电



中国经济三季报出炉，我们从中读出什么？

10月18日上午，位于北京西长安街的国务院新闻发布厅内，中外媒体记者早早排起长队，争相领取新鲜出炉的中国经济数据材料。世界渴望从中读出第二大经济体的新变化。

前三季度，中国经济同比增长4.8%，总体平稳、稳中有进，但二三季度增长略有波动。对此，应如何看待？

压力和挑战，始终与中国经济稳中求进的发展轨迹相伴。

今年4月30日的中共中央政治局会议指出“经济持续回升向好仍面临诸多挑战”；7月30日中共中央政治局会议对“发展中、转型中的问题”进行阐明；9月26日中共中央政治局会议指出当前经济运行出现一些新的情况和问题，据此作出新的部署。

对形势“怎么看”心中有数，对困难“怎么办”果断出招，党中央的科学判断和部署，引领中国经济迎难而上。

从三季度经济数据中，我们看到，国

民经济运行稳的总基调没有变。

经济增速波动幅度不大，且都在预期目标附近；全国城镇调查失业率和物价水平总体比较稳定，外汇储备重新回到3.3万亿美元，支撑经济大盘的“宏观四角”运行平稳。

从三季度经济数据中，我们看到，高质量发展扎实推进的大趋势没有变。例如，前三季度，规模以上装备制造业和规模以上高技术制造业增加值同比分别增长7.5%、9.1%；以新能源汽车、锂电池、光伏这些“新三样”为代表的绿色产业继续保持两位数的增长；居民收入前三季度增速略高于GDP增速。既有经济向上，更有结构向优。

从三季度经济数据中，我们看到，筑底企稳的态势正在显现。

9月份，工业增速下滑4个月以后首次止跌回升；1至9月份，固定资产投资增速连续多月下滑以后首次止跌回稳。看似平常的指标改善，来之不易，意

义不容小觑。

在三季度经济数据背后，我们也能感受到，一系列政策在发力。

有人评价说，近期以来，中国经济打响了一场“信心仗”。降准降息，释放长期流动性约1万亿元，推动企业融资和居民信贷成本进一步降低；新增实施100万套城中村改造和危旧房改造；预计到年底房地产“白名单”项目贷款审批通过金额将翻倍，超过4万亿元……

数字，往往有最直观的冲击力，但政策的含金量，不止在数字里。

含金量体现在“针对性”上：针对经济下行压力，强化宏观政策逆周期调节；针对国内有效需求不足，加大支持大规模设备更新和消费品以旧换新，继续发行超长期特别国债等措施及时有力；针对一些企业生产经营困难，加大助企帮扶力度，切实优化营商环境。

含金量体现在“系统性”上：统筹财

政、金融、消费、投资、房地产、股市、就业、民生等各领域政策，形成合力、握指成拳。

含金量体现在“前瞻性”上：既着眼当下，更重视解决经济中长期发展重大问题，制定全国统一大市场建设指引、建立未来产业投入增长机制等重大改革举措，打基础、利长远，锚定高质量发展目标不松劲。

当前，中国经济正处在结构调整转型的关键期，调整的阵痛在持续释放，政策发力见效需要时间，持续回升向好需要耐心。

办法总比困难多，信心更比黄金贵。贯彻落实党中央决策部署，加快落实一揽子增量政策和已经出台的存量政策，推动积极因素进一步累积增多，千行百业一个个经济细胞更好地动起来、活起来，中国经济也将持续暖起来、好起来。

新华社北京10月19日电

(上接1版)会上，李云卿就做好督察配合，边督边改、信息公开、精准科学依法督察，切实为基层减负等工作提出了要求，并就督察组全体成员严格执行纪律要求，接受被督察地方和社会监督作了表态。中央生态环境保护督察组全体成员、中央生态环境保护督察工作领导小组办公室有关人员，贵州省有关领导同志等参加会议。各市(州)党政领导同志通过视频会议列席会议。

根据工作安排，中央第四生态环境

境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年10月19日—11月19日)设立专门值班电话：0851-85661800，专门邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责，中央生态环境保护督察组主要受理贵州省生态环境保护方面的来信来电信访举报问题，其他不属于受理范围的信访举报问题，将按规定交由被督察地方处理。

守护一城青山绿水 擦亮高质量发展底色

(上接1版)

近年来，贵阳贵安坚定不移推进“生态立市”战略，聚焦“一城一山一整改”，全力实施“六个生态”建设，以生态环境高水平保护助力经济社会高质量发展，为美丽中国建设贡献贵阳力量，努力在生态文明建设上出新绩。

生态环境质量稳中向好。贵阳贵安始终坚持以问题为导向，推进联防联控，通过科学治污、综合施策、精准发力，着力解决突出问题，切实提升生态环境治理效能，持续改善生态环境质量，厚植高质量发展的生态优势。

抓实污染防治攻坚战。贵阳贵安始终打好蓝天、碧水、净土、固废治理、乡村环境整治“五大战役”，持续改善生态环境质量，不断满足人民群众日益增长的生态环境需求。去年，南明河入选生态环境部第二批美丽河湖优秀案例，全市28个国省控断面水质优良率首次达100%。

党的十八大以来，习近平总书记两次深入贵州考察调研，指引贵州坚持以高质量发展统揽全局，守好发展和生态两条底线。贵阳贵安始终牢记谆谆嘱托，沿着习近平总书记擘画的宏伟蓝图，坚决扛起生态文明建设政治责任，将生态文明建摆在全局工作的突出位置，始终走生态优先、绿色发展之路，力争在生态环境保护中有所突破。

在创建国家生态文明建设示范区上有所突破。贵阳贵安始终以更高站位、更宽视野、更大力度谋划和

推进生态环境保护工作，不断完善体制机制，持续筑牢生态屏障、努力改善生态环境质量、大力整改环境突出问题，深入推进林业碳汇改革。2023年，贵阳成功创建国家生态文明建设示范区，成为全省第一个成功创建的地级市、全国第三个成功创建的省会城市。

在打通生态价值转化新通道上有所突破。贵阳贵安持续推动“两山”基地创建步伐，用好“双碳”政策机遇，持续推进林业碳汇改革。目前，乌当区、观山湖区、花溪区获得国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地称号。

在“无废城市”建设上有所突破。目前，贵阳“无废城市”64项建设任务完成33项，持续推进31项；42项重点工程完成20项，持续推进22项。先后实现全市工业固体废物利用率100%，医疗废物无害化处置率100%、原生生活垃圾“零填埋”等，累计建设无废机关、无废社区、无废医院、无废学校等各类“无废细胞”585个。

风起扬帆正当时，砥砺奋进再起航。站在新的历史起点上，贵阳贵安将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平生态文明思想，以更加昂扬的姿态和干劲，全力以赴做好生态文明建设各项工作，不断擦亮生态底色，厚植生态优势，奋力谱写新时代生态文明建设新篇章，以高品质生态环境支撑经济社会高质量发展。

贵阳日报融媒体中心记者 张晨

更绿色、更智能！“中国造”汽车“驶”向下一站

如果说100多年前第一辆四轮汽车的诞生，让汽车有了完整的“躯体”，那么如今当汽车社会遇见人工智能，汽车便能拥有愈加智慧的大脑。

新中国汽车工业发展71年，正加速驶向下一站。17日至19日召开的2024世界智能网联汽车大会照向“下一站”：向绿色化、智能化加快突破。

基于大模型的汽车人工智能技术实现突破、智能化网联化融合成为重要技术路径、中央计算式新型架构开启产业实践……大会上，“智能网联汽车全球十大发展突破”发布，总结了全球智能网联汽车产业发展新趋势。

十大发展突破中，不少突破与中国息息相关。

例如，组合驾驶辅助(L2级)规模化落地方面，今年1月至6月，中国乘用车L2级新车渗透率达到了55.7%，其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。这一数据表明自动驾驶技术在中国愈发普及，驾驶者的双手进一步解放。

工业和信息化部部长金壮龙在大会上表示，中国智能网联汽车产业体系基本形成，建成涵盖基础芯片、传感器、计算平台、底盘控制、网联云控等在内的完整产业体系。

中国是新能源汽车制造和出口大国。国家统计局18日发布的数据显示，9月，我国新能源汽车产量同比增长48.5%，增速为2023年5月以来新高。1月至9月汽车行业出口交货值同比增长17.1%。智能化与新能源汽车协同发展。

前三季度，智能车载设备制造行业增加值同比增长30.7%。

置身大会，一幅未来出行的新图景浮现眼前：距离10公里的快速，无人配送车轻松送达；前方车辆紧急刹车，自动驾驶小巴紧急预警；红绿灯路口光线不佳，智慧乘用车自动有序通行……

不仅是交通运载工具，智能网联汽车集电子、计算、感知、视听等多项前沿技术于一体，还可以作为工作帮手、生活助手，成为人们的朋友。

这些新图景、新趋势离不开中国近年来大力发展智能网联汽车的努力。

人机交互、线控转向、主动悬架等技术加快突破，大算力、大数据、大模型等快速发展……全球汽车产业激烈竞争中，中国向绿色化、智能化加快突破，智能网联汽车成为我国汽车产业布局新赛道的重要抓手。

让汽车变得更聪明，还要有更强的技术、更广的应用场景、更安全高效的

数据、更协同的道路交通等。

以市场需求带动创新升级——

一键交互、人车对话，让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

会上，业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽将打造软硬解耦的智能操作系统，未来五年投放智能网联新能源汽车42款；重庆长安将加大研发投入，打造进化的智能汽车机器人；小鹏汽车技术委员会主席顾捷说，企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

以政策支持护航产业发展——

从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作，到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，一个个政策“落地生根”，为产业发展保驾护航。

更多增量政策正在不断推出。

加快基础设施建设。提高车载网联终端安装比例，建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励有关各方共建自动驾驶数据共享和模型训练平台，以数据为纽带，促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市的融合发展。

提速试点应用。当前，全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范，开放测试道路3.2万公里，完成约1700公里道路智能化改造，安装路侧单元8700多套。未来，这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用，探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底座。行驶安全方面，围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制，通过技术创新和相关规则机制的完善，构建起良好的产业安全体系。

“还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为，要提升自动驾驶汽车对交通规则“理解”“学习”，精准作出道路预判。

在数据安全方面，业内人士建议积极有序组织开展测试验证，加强对自动驾驶系统网络安全及管理机制的研究，强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车，建设更智慧的路、铺设更安全的体系，在多方合力下，“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀，向着更绿色、更智能的未来不断迈进。

新华社北京10月19日电