

新闻长镜头:

一条专线的民生温度



①10月22日清晨6点25分,载着蔬菜的252路“惠农专线”稳稳地行驶在下坝村的乡村公路上。

②10月21日下午6点,下坝村一村民在自家菜地收割莴笋准备第二天一早进城售卖。

③10月22日清晨6点,由公交司机张桂林驾驶的252路“惠农专线”提前20分钟到达起点站,在他指挥下,几十位菜农陆续将装满新鲜蔬菜的箩筐、背篋、提兜装上车。

④在这趟车上,张桂林早已不仅仅是司机,还是村民装车时的得力帮手。由于不少村民都是60岁左右的老人,货筐重,装车费劲费时,为保证车辆准时出发,张桂林每次都主动帮助老人们装车。

⑤张桂林有21年的公交驾龄,252路公交车这条线他跑了17年,对路况了然于胸。但即便如此,从起点站到大管坡终点站全程30多公里的路上,他都全神贯注。用他的话说,安全到达才是他最高光的时刻。

⑥10月22日上午10点,菜农彭文凤早早卖完菜后喜笑颜开。

⑦在大管坡,来自定扒村、下坝村、大牛坡村的40位村民找到自己的摆摊位置开始卖菜,晨起买菜的市民也都陆续来到街边选购新鲜蔬菜。

⑧为支持菜农在街边卖菜,大管坡街道办事处公共管理办每天派出工作人员上街指导菜农规范摆摊。

⑨10月21日晚,在下坝村普渡二组,村民围坐在一起热议“惠农专线”。

⑩在院子里,62岁的下坝村村民张明金为自己算了一笔交通出行账,算完,他激动地伸出大拇指为“惠农专线”点赞。

⑪下坝村一角。

一条专线,连接城乡。今年6月开通的贵阳公交252路“惠农专线”,让菜农的进城之路更便捷,不仅受到菜农欢迎,还得到中央、省、市主流媒体的关注报道,在网络上引发广泛热议和点赞。

开动的车,感动的是人。为保证菜农及时进城,公交司机提前到岗帮忙装车;为方便村民装载更多蔬菜,车厢里安装了可收放的载物支架;为提高运行效率,车辆全程仅停靠菜农集中的四个站点;为方便菜农卖菜、市民买菜,有关部门设置了临时摆摊区域,属地街道办加强巡逻……一条专线背后,是一座城的“接力”。

10月22日凌晨,记者来到252路“惠农专线”起点站,与菜农一起登上公交车,踏上进城卖菜之路,感受满满车厢里的浓浓温情。

■ 专线故事

“坝坝会”上算笔账

10月21日晚,乌当区下坝村几个小组的村民吃过晚饭后,坐在村中一户人家的院子里热议252路“惠农专线”,下坝村党支部书记龙勇带头和几位村民算了一笔交通账。

“下坝村、定扒村、大牛坡村等村寨的村民每天都有乘坐公交车进城的需求,而252路‘惠农专线’每年要运送菜农约15000人次,如果菜农都坐252路,那么每人每次进城的交通费用只需7元左右。如果菜农都坐面包车进城,那每人每次进城的交通费用大概需要30元。如此算下来,每年就能为几个村的菜农节约30多万元交通费。卖菜收入不高,这笔钱省得让人无比高兴。”龙勇认真算了账后,脸上出现略带惊讶的表情。

听完龙勇算的账后,62岁的下坝村村民张明金又从个人角度算了一笔账。

“这只是总账,如果算在每家每户的头上,这笔账还有得算。坐面包车进城卖菜,一个人需要30元左右车费,如果一家两个人就要60元左右,返回时带着空菜筐坐公交车回家,一人车费最高4元,两人最多8元,算下来,一家两人往返一趟车费就是68元左右,对于仅靠种菜获取收入的老人来说,这笔钱无论如何都花得心痛,但又没办法。现在多好,就算两个人进城,也才14元左右的车费,算上回家的车费8元左右,往返一趟只需22元左右,‘惠农专线’足为我们往返省下近50元。”张明金说。

深秋的夜里,天气微冷,村民对“惠农专线”的讨论越来越热烈,一直持续到10点半还舍不得散场,最后,在龙勇的劝说下,大家才意犹未尽地各自回家休息。

这场坝坝讨论,论出了贵阳这座城市直抵人心的民生温度,如他们身前茶壶里的热茶,在微冷的夜里热气腾腾、让人温暖。

