

新闻长镜头:

# “惠农专线”的守护者

自今年6月开通后,贵阳公交252路“惠农专线”畅通了菜农的进城之路,犹如一条充满温情的纽带,将乌当区的菜农与城区的市场紧密联系起来,受到社会各界广泛关注和点赞。

“惠农专线”驾驶员张桂林怎么也没想到,自己会因为驾驶16年252路公交车而走进大众视野,更让他没想到的是,他驾驶的252路公交车会传递出一幕幕温情,让人们感受到别样的温暖。10月27日清晨,记者跟随张桂林的脚步,感受和记录他护送菜农进城卖菜的过程——

10月27日,今年51岁的张桂林像往常一样,清晨5点就起床洗漱,5点10分从位于龙广路街道公馆路的小区出门,随后到达乌当区内联厂的公交车停靠场,检查车辆状况,然后把车开到位于贵阳市公共卫生中心的起点站,整个过程,张桂林一点也不敢耽搁,因为这个时间点,起点站早就有菜农在等待他的到来。

6点,张桂林到达起点站,在他指挥下,菜农开始有序地将菜筐菜篮搬进车厢。此时,张桂林的身份从司机变成搬运工,忙着抬箩筐。

这时,天还没亮,很多人还在熟睡,但起点站已经开始热闹起来。

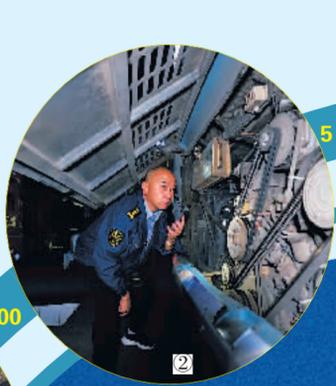
“你提不动吗,我帮你提上去咯嘛,鬼老老。”张桂林向74岁的定扒村菜农孔德荣笑嘻嘻地说道。

一句“鬼老老”惹得孔德荣和其他菜农哄堂大笑,一股和谐亲切的暖流在车厢里弥漫开来。经过多年的相处,张桂林早已和沿线菜农成了老朋友,甚至部分人家办喜事还会邀请他去“吃酒”。

由于菜农多是老年人,他们的菜筐少说也有几十斤重,面对铁架搭成的二层货架,像孔德荣这样的老人要在拥挤的车厢里提上去很费劲,所以,张桂林经常转变角色变成搬运工,该出手时就出手。

装好所有蔬菜,张桂林驾驶公交车向30多公里外的大营坡驶去,菜农们时不时的玩笑话也会让他忍不住一笑,但有神的双眼和有力的双手始终不会离开前方的路面和方向盘。

7点12分,公交车准点到达大营坡站,张桂林停好车,再次变身搬运工,帮助部分菜农将菜筐菜篮搬下车。等所有菜农都下车后,回到车厢的张桂林才发现驾驶室有一颗白菜,他知道,这是善良的菜农送给他的。



5:17



6:00



5:00



4



5

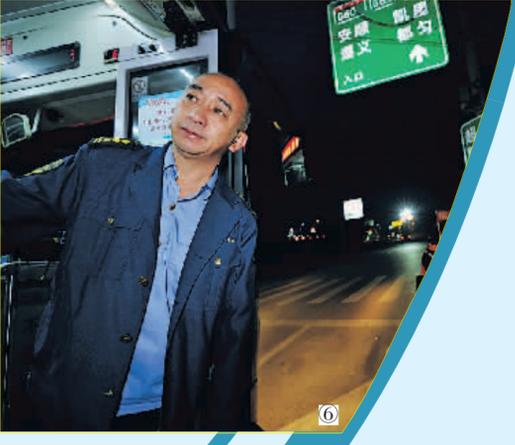


20

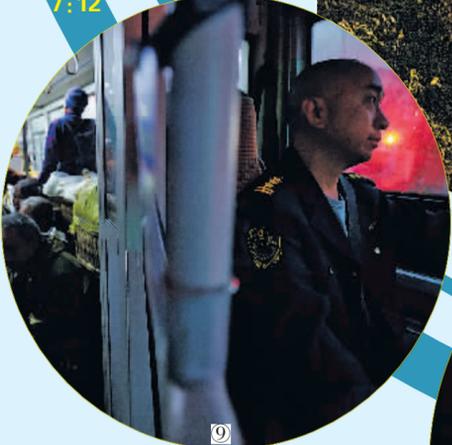
8



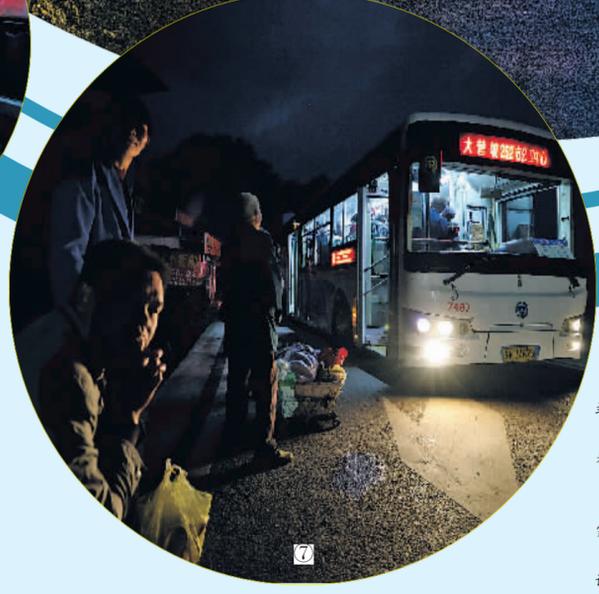
10



6



9



7

6:20

6:25

①清晨5点,张桂林的起床闹钟准时响起,他马上起床洗漱穿戴好后开启一天的工作。

②5点17分,张桂林来到乌当区公交车停靠站,对车辆里外认真检查了一遍,筑牢安全意识是他20多年公交驾驶生涯零事故的保障。

③6点,252路“惠农专线”到达起点站后,菜农陆续将装满蔬菜的菜筐搬进车厢,为让有限的空间装下更多蔬菜,张桂林将横放在公交座椅上方的铁架牢牢固定好,方便菜农放置更多箩筐。

④赶时间进城的菜农多是老年人,张桂林总是会变身搬运工,帮助菜农将菜筐菜篮搬进车厢放置好。

⑤临开车前,张桂林通过后视镜再看一下车厢情况并不时提醒菜农注意安全。

⑥天还没完全亮之前,“惠农专线”要经停几个村,每到一个村,菜农上车后,张桂林都会习惯性地在车门外等一等,看一看是不是还有人没赶上。

⑦6点25分,张桂林驾驶公交车行驶到大牛坡村,对于早已守候在站边的菜农来说,张桂林的到来,就像车厢里明亮的灯光,让人倍感温暖。

⑧6点40分,天空逐渐泛白,张桂林驾驶“惠农专线”前往大营坡终点站。

⑨“惠农专线”过了大牛坡村就一路直奔大营坡终点站,相互熟悉的菜农们在车厢里有说有笑拉家常、谈收成。在等红绿灯的间隙,张桂林也会稍作休息侧耳听听菜农们在聊些什么。

⑩7点12分,“惠农专线”到达大营坡终点站,张桂林又忙着帮菜农搬运笨重的箩筐下车,不知是谁趁他忙碌的时候偷偷把一颗白菜放到了驾驶室。这颗白菜,既让张桂林感动,又让他因未能及时归还而过意不去。“他们很不容易!”坐在驾驶员休息室的张桂林低着头说。