

这趟城乡公交，载满人间烟火和城市温度



村民在水田镇定点村候车，准备乘坐252路“惠农专线”公交车进城卖菜(11月7日报)。



菜农乘坐252路“惠农专线”公交车抵达大营坡终点站(11月7日报)。



乘坐252路“惠农专线”公交车进城的菜农在大营坡附近卖菜(11月7日报)。



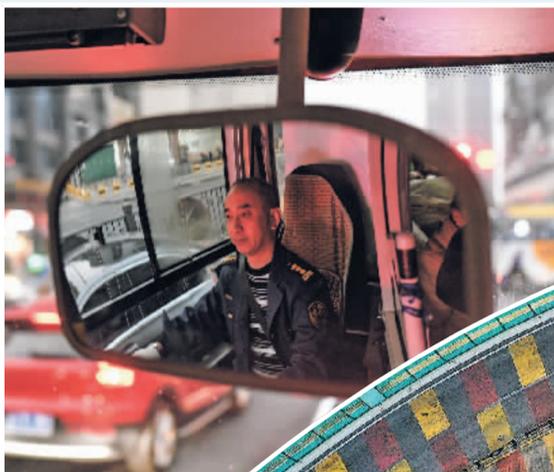
在水田镇定点村，菜农登上252路“惠农专线”公交车，准备进城卖菜(11月7日报)。



在水田镇定点村，252路“惠农专线”公交车载着菜农进城(11月7日报)。



252路“惠农专线”公交车车厢里的场景(11月7日报)。



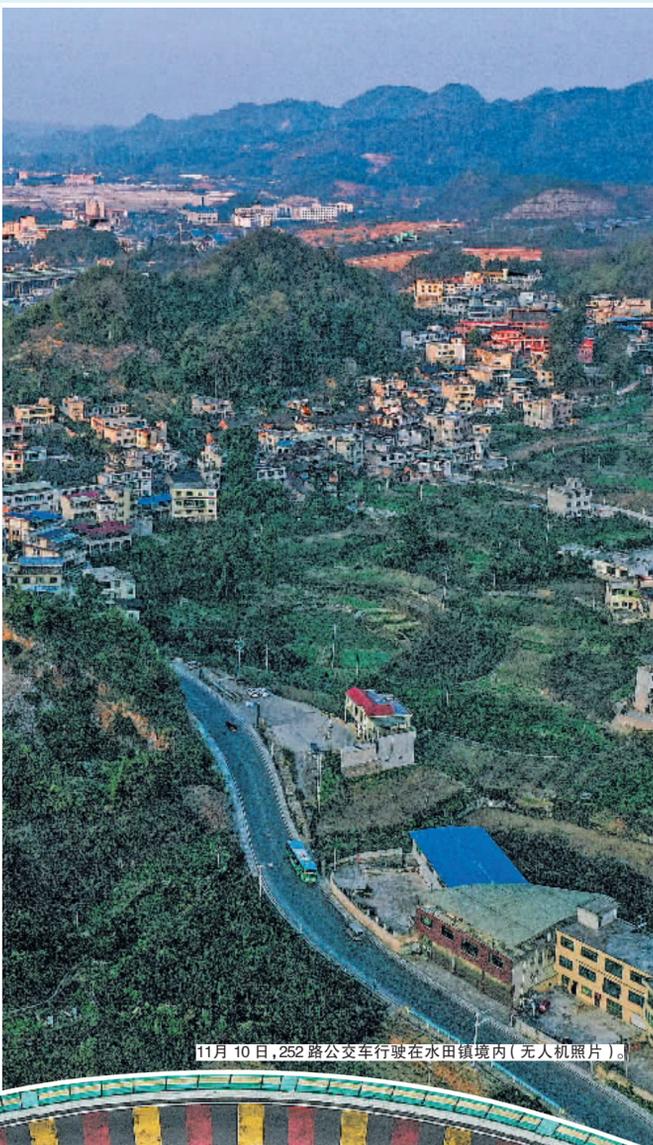
司机张桂林驾驶252路“惠农专线”公交车行驶在路上(11月7日报)。

火红的西红柿、嫩绿的豌豆尖、水灵灵的小白菜……沐浴着初冬清晨的阳光，乘着252路公交车抢“鲜”进城，不到一小时就从乡间送到城里，出现在千家万户的餐桌，这是最近贵阳市252路公交车沿线村民津津乐道的一件事。

252路公交是贵阳市乌当区水田镇至云岩区大营路的公交线路。长期以来，因起站点沿线菜农众多，存在人货混装的现象，不仅影响乘客出行体验，也给安全运营带来隐患。今年6月以来，为方便公交沿线村民进

城售卖农产品，当地公交公司优化线路，每天清晨开通“惠农专线”，专门保障农户运送果蔬进城售卖。同时，为方便农户放置背篓、菜篮、扁担等物件，公交公司在车厢内安装了置物架及固定菜篓所用的皮绳。

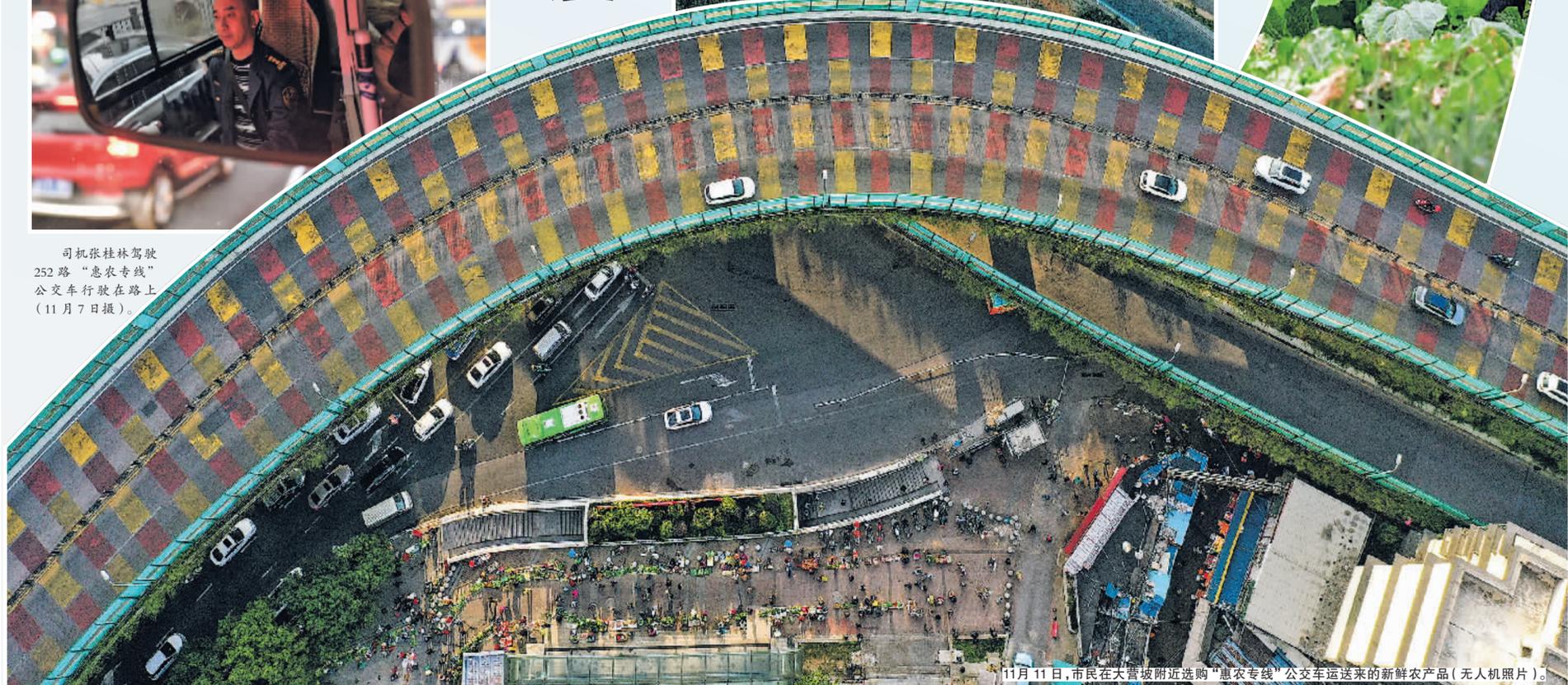
随着“惠农专线”的开通，新鲜果蔬进城的时间从一个多小时缩减至40余分钟，不仅有效解决了人货混装的问题，也解决了农民进城卖菜转车难、运输成本高的难题。一些网友评价，这是一趟载满人间烟火和城市温度的公交车。



11月10日，252路公交车行驶在水田镇境内(无人机照片)。



下坝镇下坝村村民在地里摘菜，准备第二天进城售卖(11月6日报)。



11月11日，市民在大营坡附近选购“惠农专线”公交车运送来的新鲜农产品(无人机照片)。