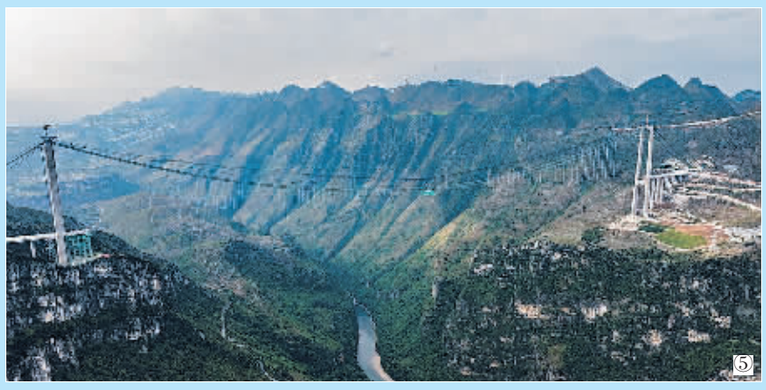
贵州：西部天堑变通途



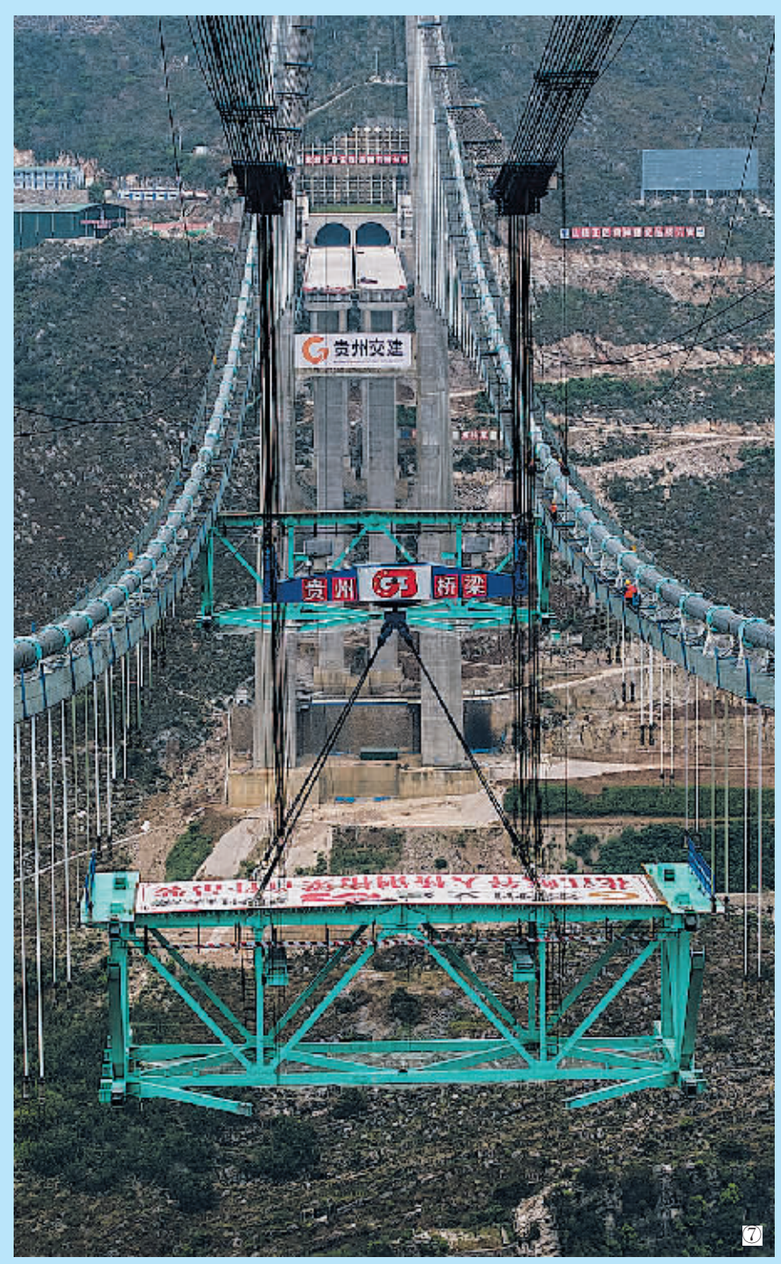
贵州交通建设的四季，犹如一幅时看时新的画卷。

眼下，广大交通建设者正奋战在交通项目建设第一线，抢工期、保进度，全力冲刺建设目标。

在建的六安高速、纳晴高速、贵平高速等项目，都能见到交通建设者忙碌的身影。他们迎难而上，紧盯目标任务，奋力刷新项目建设进度条。

万桥飞架，已成为贵州经济社会发展的一张亮丽名片。预计“十四五”末，贵州高速公路里程将达 9500 公里，高速公路出省通道将达 29 个。

贵州省大力推进交通建设，目前已建成公路 20 余万公里，已建和在建桥梁近 3 万座，囊括几乎所有桥型，成为名副其实的“桥梁博物馆”。一座座架设在高山峡谷间的大桥，让“地无三里平”的贵州实现了从“千沟万壑”到“高速平原”的巨变。



①贵州、云南交界处的杭瑞高速北盘江大桥（2023 年 8 月 16 日摄，无人机照片）。

②建设中的安盘高速天门特大桥（7 月 17 日摄，无人机照片）。

③建设中的纳晴高速乌蒙山大桥（5 月 28 日摄，无人机照片）。

④纳晴高速牂牁江大桥顺利合龙（4 月 28 日摄，无人机照片）。

⑤花江峡谷大桥的首件钢桁梁吊装抵达指定位置（11 月 4 日摄，无人机照片）。

⑥贵平高速拉密河特大桥钢管拱肋合龙现场（5 月 10 日摄，无人机照片）。

⑦贵州交建集团所属桥梁集团工人在配合转运吊装钢桁梁（11 月 4 日摄，无人机照片）。

■本版文图均由新华社提供