

贵阳日报

GUIYANG DAILY

2024年11月21日 星期四 农历甲辰年十月廿一 第15959期 今日8版

中共贵阳市委机关报 贵阳日报传媒集团出版 国内统一连续出版物号:CN 52-0032 邮发代号:65-2

习近平抵达巴西利亚开始对巴西进行国事访问

习近平出席二十国集团领导人第十九次峰会闭幕会议

习近平会见阿根廷总统米莱

习近平向2024年世界互联网大会乌镇峰会开幕视频致贺

5版

添了活力 增了魅力 旺了人气

——从年用电量创新高看贵安“一年一个样、三年大变样”的新成效

贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选

数据显示,截至10月29日,贵安供电局年度累计售电量历史首次突破30亿千瓦时大关,达到30.1亿千瓦时。

售电量是经济社会发展的“晴雨表”,这一历史新高,折射出贵安新区近年来在产业、人口、城市等方面发展取得显著成效,城市发展活力越来越强、魅力越来越足、人气越来越旺,“一年一个样、三年大变样”目标正在化为现实。

产业加快聚集 发展活力强劲

今年6月,在贵安能源大数据产业基地,国家电投集团数据中心完成从北京整体搬迁到贵安,并实现正常运转;

9月10日,交通银行贵安数据中心项目开工建设;

……

今日之贵安,已经成为全球超大型数据中心集聚度最高的地区之一,三大运营商、腾讯、苹果、华为等数据中心相继落户。同时,综合算力水平位居全国前列,成为全国规模最大、算力能力最强的地区之一,大模型、人工智能都在加速发展中。

贵安新区的产业发展不止于此。

走进今天的贵安新区,一个个产业园区、一个个建设工地、一家家高新科技企业勾勒出这座黔中新城发展的速度、

热度和高度。

2023年10月27日,宁德时代贵州基地投产,仅用一年时间,已建设成为目前全球工艺最先进、自动化、智能化程度最高的电芯生产线,并获得PAS2060碳中和认证,正式跻身“零碳工厂”行列。今年4月,中车贵阳贵安时代绿色装备产业基地在贵安新区高端装备制造产业园投产。今年9月,贵安发展·光谷算力产业园与贵安新区机器人创新产业园正式揭牌。作为贵安新区本土成长起来的国有控股汽车生产企业,贵州长江汽车有限公司发力新能源商用车两年多来,获批国家高新技术企业、贵州省



俯瞰位于贵安新区的宁德时代贵州基地。 贵阳日报融媒体中心记者 石照昌 摄

“专精特新”企业,生产纯电动货车近1万辆,远销广东、浙江、重庆、四川等全国多地。

“5年前,我们只有738家工商业用户,48家大工业用户,现在有8058家工商业用户,135家大工业用户。特别是今年随着新区发展的加速,贵安新区工业企业增长至650家,规模以上工业企业达52家。”

贵安供电局市场营销部总经理刘运兵介绍,贵安新区售电量的具体产业分布也发生了很大变化。大数据产业用电量增长51.96%,新能源电池产业用电量增长64.35%,电气机械和器材制造业、铁路运输业、住宿和餐饮业用电量也呈现两位数增长,反映出贵安经济运

行的新变化和趋势。

数据显示,今年前三季度,贵安“三大产业”规上工业总产值增速达78%,占新区规上工业总产值的69.19%。

服务配套完善 人才近悦远来

10月18日,位于贵阳大数据科创城的安巢·月照公寓投用。作为贵安发展集团旗下“安巢公寓”品牌首个高品质住房项目,项目配有生鲜超市、咖啡烘焙、特

色餐厅等,并打造了1000平方米的室内共享空间,内设健身房、桌游室、阅览室、观影厅等,可实现“拎包入住”。

去年以来,贵安新区从“可租、可购、可补”三个角度,通过盘活闲置资产、筹集市场房源、加强政策补贴等方式,不断推进人才住房保障工作走深走实。截至今年7月,贵安新区已投用各类人才住房1.97万套,已租用1.21万套。

(下转2版)



贵州晒出城市更新行动三年“成绩单”

改造老旧小区3550个,新开工棚户区改造4.19万套(户),改造背街小巷5667条

本报讯 11月20日,记者从省政府新闻办召开的发布会上获悉,贵州省城市更新行动实施三年来,全省共实施老旧小区改造3550个,新开工棚户区改造4.19万套(户),改造背街小巷5667条,完成地下管网建设改造约13575.68公里。

2021年,贵州省委省政府明确以城镇“四改”(老旧小区改造、棚户区改造、背街小巷改造、地下管网建设改造)为抓手实施城市更新行动。当年12月,省政府印发《贵州省城市更新行动实施方案》,进一步细化了城市更新工作的目标与九大重点任务。行动实施以来,有力推动解决城市发展中的突出问题和短板,让城市更宜居、更韧性、更智慧,让人民群众生活得更方便、更舒心、更美好。

聚焦统筹协调,着力形成工作合力。三年来,省住房和城乡建设厅会同有关行业部门,形成了合力推进城市更新的良好工作机制。民政部门的养老服务设施、卫健部门的卫生托育设施、体育部门的健身设施及“国球进社区、国球进公园”等活动都结合城镇“四改”合理统筹规划建设。结合城市更新行动,多部门共同参与的完整社区建设试点、城市社区嵌入式服务设施建设项目、儿童友好城市建设试点等稳步推进。

聚焦城镇“四改”,着力补齐民生短板。2022年以来,全省共计实施老旧小区改造3550个,新增设置养老托育、教育文化、体育健身、公共绿地、便民助餐、综合商超、快递服务、停车位、充电桩等设施若干,惠及居民50万余户;新开工棚户区改造4.19万套(户),累计建成35.45万套(户);改造背街小巷5667条,三年行动计划圆满完成;共完成地下管网建设改造约13575.68公里;新增城市道路815.19公里,道路无障碍环境持续优化,城市排水防涝设施建设和易涝点整治持续推进;

新增及改造城市公园绿地1722.36公顷,新增口袋公园236个,新增城市绿道560公里,城市功能进一步完善。

聚焦文脉传承,着力彰显城市文化。全省实施了一批历史文化街区保护更新项目,如贵阳市太平路和南明1950城市更新项目、铜仁市中南门历史文化街区项目、黔西南州贞丰县老城历史文化街区项目,均在改造过程中全力挖掘历史资源,将文化元素融入更新改造,不仅提升了环境品质,还留住了城市记忆,让更新有温度、城市有质感。

聚焦急难愁盼,着力听取民意。在城镇“四改”过程中,通过上门入户咨询、项目建设情况公示、召开“坝坝会”等多种形式听取居民意见和诉求,将解决群众的急难愁盼落到实处。今年按照住房城乡建设部部署,在全省6个地级市的中心城区范围内全面开展城市体检,体检过程中广泛听取居民意见,开展居民满意度调查,如铜仁市采用培训街道工作人员并颁发“市民医生”聘书的方式,深入对城市开展分级问诊。通过体检,发现城市建设发展过程中存在的问题,形成问题台账、整治清单,为下一步各地建立城市更新项目库提供最有利的依据。

下一步,全省将抢抓“两重”“两新”政策机遇,积极引导社会力量参与到城市更新行动中,激发社区居民的主观能动性,形成同抓城市更新、共建共治共享的良好局面。同时,积极响应群众所需所盼,在推进城镇老旧小区改造、加快“三大工程”建设、加强城市地下综合管廊建设和老旧管线改造升级等方面持续发力,深入抓好城市更新工作。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

贵州发布

第四届“网鼎杯”网络安全大赛决赛将在贵阳举行

本报讯 11月23日至25日,第四届“网鼎杯”网络安全大赛决赛将在贵阳举行。

本届大赛以“网数融合 鼎筑未来”为主题,由公安部、教育部共同指导,贵州省公安厅、贵阳市政府联合主办,分为官方资格赛、半决赛和决赛三个赛段。官方资格赛已于10月29日至11月4日

举行,半决赛与决赛将于11月23日至25日在贵阳市举行。届时,来自全国的600支战队将展开角逐。

作为国家级高水平网络安全赛事,本届大赛秉承“最高水平、最大规模、最新技术”的理念,大赛半决赛采用“专项技术挑战赛(夺旗赛)”“安全运营挑战赛(综合防御赛)”“风险隐患挖掘赛

(靶场渗透赛)”三种赛制。“专项技术挑战赛”考核参赛团队的安全专项技术能力。赛题包含逆向安全、二进制安全、密码学、数据安全、5G安全、车联网安全等方向,参赛选手通过解题得分。“安全运营挑战赛”评估参赛团队的安全运营防护能力,涵盖加固修复、应急响应、威胁分析等任务,参赛选手通过解决考察

点进行得分。“风险隐患挖掘赛”检验参赛团队信息收集、风险发现等技能。

大赛决赛采用“网鼎之城守卫赛”赛制,综合考察参赛选手的攻防实战能力。决赛打造仿真城市网络,在“网鼎之城”中构建能源、交通、金融等重点行业场景,攻防两端巅峰对决,角逐网鼎冠军。

(贵阳日报融媒体中心记者 常青)

中央第四生态环境保护督察组 交办第三十二批群众信访举报情况

11月20日9时,中央第四生态环境保护督察组向贵州移交第三十二批群众信访举报件67件,均按期办理、反馈,已办结37件(含阶段性办结)。移交我省的前二十二批信访举报件共1543件,已办结971件(含阶段性办结),其中,贵阳市502件、已办结322件;遵义市332件、已办结157件;六盘水市74件、已办结65件;毕节市214件、已办结122件;安顺市50件、已办结17件;铜仁市90件、已办结78件;黔东南州89件、已办结68件;黔南州108件、已办结76件;黔西南州64件、已办结48件;贵安新区16件、已办结15件;省直部门4件、已办结3件。

从分布区域上看,贵阳市22件、遵义市10件、六盘水市7件、毕节市9件、安顺市7件、铜仁市5件、黔东南州5件、黔南州6件、黔西南州4件、贵安新区1件、省直部门2件。所有举报件均已及时转交相关市(州)及省直有关部门处理。

中央生态环保督察 贵州在行动

数据宝四大产品 亮相世界互联网大会乌镇峰会

甲秀新闻 贵阳网

聚合运力资源 促进降本增效

——西南商贸城智慧物流调度中心赋能中小物流企业发展见闻

贵阳日报融媒体中心记者 黄菊 江一帆

近期,贵州两家长期亏损的中小物流企业,仅加入西南商贸城智慧物流调度中心一个月,就扭转了亏损局面。

西南国际商贸城智慧物流调度中心是在观山湖区的支持下,由贵州中泰物流科技有限公司(以下简称中泰物流)打造。平台建成启用以来,让中小物流企业通过优势互补,实现了物流服务的降本增效。

一个月实现扭亏为盈的两家中小物流企业分别是友联物流和鑫湘瑞物流。以前,两家企业主要运营龙里、贵定、福泉、瓮安等专线,运营历史均超过十年。尽管都在干线物流领域积累了丰富经验,但两家企业在激烈的市场竞争下,均面临同质化发展、物流成本高等问题,一度陷入亏损的局面。

“友联物流和鑫湘瑞物流两家企业虽然表面上竞争激烈,但实际上各有千秋,互补性强。友联物流客户关系维护得特别好,所以在前端收货方面拥有较大的优势,鑫湘瑞物流则在干线和末端配送上拥有出色的表现,更适合做末端。”中泰物流联合创始人王志发说。



物流企业员工在西南国际商贸城接收货物。 贵阳日报融媒体中心记者 黄菊 摄

为整合两家物流企业资源,赋能企业发展,今年7月开始,中泰物流积极撮合两家企业入驻平台,共同合作。起初,两家企业负责人对合作不太上心。

“如果两家能够合作,货量可以翻倍,成本能各自降低三分之一以上。”王

志发耐心地分析两家企业的优势,以及合作带来的好处。算清楚了这笔“成本



账”,两家企业负责人决定尝试合作。今年9月1日,两家企业正式入驻西南国际商贸城智慧物流调度中心,并且按照优化后的分工开展工作。

然而,在第一个月的合作磨合期间,两家企业之间还是出现一些摩擦和误会。分工重新调整,但两家企业还是按照此前的竞争思维工作,导致在货物揽收和配送顺序方面出现问题,影响物流效率。中泰物流管理团队积极参与调解,认真分析,及时提出合理解决方案,提出“绝不增加各自原来的经营成本,聚焦各自业务端口,践行同一套服务标准”的合作原则,打消企业的顾虑。

仅一个月的时间,合作效果立竿见影。房租费得到了节省,人工成本也得到了精简。在运输方面,原本两家物流企业各自发车,现在可以统一调度,降低了运输成本。

(下转2版)