

建设“大通道” 助力大开放

——贵阳综保区国际物流通道发展纪实

■开栏的话

2014 年 9 月,贵阳综合保税区获国家十部委联合验收,并于同年 12 月封关运行。十年来,贵阳综保区在时代之潮中乘风破浪,走出了一条从无到有、筚路蓝缕的创业之路,发生了从“荒窑旧貌”到“靓丽新颜”的历史性巨变,实现了从内陆腹地到开放前沿的历史性跨越。

今年是贵阳综保区封关运行十周年。为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,进一步展示该区贯彻落实中央、省、市重要工作部署的生动实践,本报今起推出“贵阳综保·巡礼十年”栏目,推出系列稿件,从开放通道建设、基础设施建设、产业集聚发展等多方面展现贵阳综保区十年发展成效。

10 月 28 日,在位于贵阳综保区的贵阳国际陆港,搭载着 28 台“贵州造”新能源客车的中老班列开出。这是贵州本土生产的新能源客车首次出口老挝,也是贵州省首次整列直发的中老班列。“贵州造”新能源客车通过国际物流通道顺利出海,为贵阳贵安开放型经济发展注入新活力。

11 月 19 日 11 时许,同样是在贵阳国际陆港,随着汽笛的长鸣声,一列搭载着宁德时代动力型锂电池的列车缓缓驶出驶向上海。这是贵州与四川、重庆同步开启动力型锂电池铁路安全运输试点,在西南地区“两省一市”的全国首发列车,标志着贵阳国际陆港又一次实现铁路运输新突破。

……

一趟趟国际班列发车驶出、一辆辆货运车辆来往穿梭,越来越多的“贵州造”正经由贵阳国际陆港发出,贵州开放发展呈现出蓬勃生机。

“2022 年贵阳国际陆港开港运行以前,贵州货物主要以零散搭乘方式,借力重庆‘渝新政’等班列,运输到欧洲和中亚国家。”作为贵阳国际陆港运输货源的组织方,贵州省多式联运产业发展有限公司副总经理周继强说,如今,以贵阳国际陆港为始发地,贵州轮胎、茶叶、汽车零配件、电

视机、油辣椒、新能源客车、吉他等多个品类的贵州货物,搭乘着中欧班列、中老班列、黔粤班列等通道,运往欧洲、东南亚、东北亚、南美洲等地区,点对点直达直发,对降低社会物流成本、承接产业转移、培育外贸新业态起到了积极作用。

数据显示,从贵阳国际陆港搭乘国内通道班列的货源中,“贵州造”货物占比从 2022 年 73.06%升至 2024 年的 94.45%。“在省市区各级有关部门的大力支持下,贵阳国际陆港加快建设多向衔接的开放通道,构建‘通道+枢纽+网络’现代物流体系,各项数据都在逐年上涨攀升,黔货出山出海的路子越走越宽了。”周继强说。

地图上的贵州,不沿江、不沿海、不沿边,过去,作为群山阻隔包围的内陆省份,受地理环境限制,贵州仅有一个航空口岸,没有公路、铁路和水运口岸,极大限制了外贸商品流通,严重制约了内陆开放型经济发展。近年来,随着铁路、公路、水运、航空综合立体交通网的完善,这个“三不沿”的内陆腹地逐渐显现近江、近海、近边的“三临近”优势,外向型经济发展具有巨大潜力。

贵阳综合保税区保税业务与口岸服务中心负责人谭江宁

介绍,贵阳综保区自 2013 年获批成立,2014 年年底封关运行,到今年已封关运行 10 年。作为我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续简化的海关特殊监管区域之一,贵阳综保区从成立之初就自觉扛起探索贵州省对外开放通道建设的使命担当。

“在探索阶段,我们结合贵州省高速公路基础设施的完善,自 2019 年以来围绕公路运输开设‘贵港直通车’,推动贵阳综保区与粤港澳大湾区,尤其是以中国香港为代表的市场建立了更为紧密的联系。”谭江宁介绍说,2022 年 10 月 5 日至 2023 年 10 月 5 日,“贵港直通车”累计开行 195 车次,其中出黔 94 车次、入黔 101 车次,运输货物 1315.48 吨,累计货值 6.17 亿元。

随后,在各级有关部门的支持下,在贵阳综保区的贵阳都拉营国际陆海通物流港,又实现了中老铁路货运和中欧班列的联通,同时开通了黔粤班列,西部陆海新通道铁海联运班列常态化开行,贵州国际物流运输的短板不断补齐。

2022 年初,国务院发布《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》,明确提出“支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港”,这给贵州贵阳以高水平开放推动高质量发展带来了新的重大机遇。

对此,作为全省“1+9”国家级开放创新平台之一、贵州对外开放桥头堡,贵阳综保区抢抓机遇,在省委、省政府的大力支持下,于 2022 年 4 月全面启动贵阳国际陆港建设。

贵阳综保区积极探索、大胆创新,以“区港联动”模式,依托都拉营铁路物流港,联动海关、铁路、商务等多家单位部门,按照“都拉营铁路物流港+贵阳综

保区+海关监管作业场所”联动发展的思路,打造全国首个综保区国际陆港,并于 2022 年 8 月 27 日正式开港运行。

“我们围绕将贵阳国际陆港打造成为全省开放型经济门户和对外开放通道的总体目标,积极融入‘一带一路’建设,从西部陆海新通道的多式联运开始,到黔粤班列、中欧(中亚)班列、中老班列等开放通道建设,着力破解贵州对外开放中存在的口岸功能缺失、物流通道不畅、资源整合不足等难题。”谭江宁介绍,依托贵阳国际陆港,目前在贵阳综保区已初步形成联通中欧大陆桥、中老铁路、黔粤大通道、西部陆海新通道等国际大通道的枢纽节点,形成了连接欧洲、粤港澳大湾区、北部湾等的区域性国际货运枢纽格局。

贵阳国际陆港实现了港口、口岸功能内移,到区即抵港,贵州进出口贸易企业在“家门口”就能进行通关手续,还有多家监管机构、货运代理公司、多式联运公司等为企业提供服务。交易成本降低了,通关效能提高了,“黔货出山”“外货入黔”更便捷。

“货柜直接送到家门口装车,报关实现一体化,西南企业如今也能享受东部沿海企业‘同款’便利。”贵州轮胎进出口有限公司相关负责人说,国际陆港大幅提升了外向型企业的贸易便利。

逐渐加密的国际班列在这里交会过境,越来越多的出口货物在这里中转集散,货物集散加快产业集聚,贵阳国际陆港的枢纽功能正在显现——

2024 年 1 月至 10 月,贵阳国际陆港累计到发班列 121 列,到

发货物 36836 标箱 52.9 万吨。其中,中欧班列 9 列 990 标箱、黔粤班列 75 列 4128 标箱、陆海新通道班列 34 列 1678 标箱、中老班列发运 3 列 172 标箱。自 2021 年 4 月贵阳都拉营国际陆海通物流港建成以来,目前从贵阳综保区(贵阳国际陆港)累计到发班列 488 列,到发货物 88394 标箱,到发货量 126.43 万吨。

锐意进取,敢为人先。十年来,贵阳综保区聚焦主责做强主业,全力以赴拓通道、搭平台、优功能、提效能,扩大了互联互通的“朋友圈”,实现了从内陆腹地到开放前沿的历史性蜕变。

截至目前,贵阳综保区对外贸易合作国家(地区)已达 24 个,与广州港、盐田港、蛇口港、妈湾港、赤湾港、北部湾港、湛江港 7 家港口建设“组合港”,畅通了中欧、中亚、中老、西部陆海新通道、黔粤、黔渝“六向”通道,越来越多的各地特色货物从贵阳国际陆港走向世界。今年 1 至 9 月,贵阳综保区外贸进出口实现 100.49 亿元,同比增长 32.64%,绝对值在全市排名第一。

谭江宁表示,贵阳综保区一方面依托中欧(中亚)、中老班列等国际大通道,按照“买全国、卖全球,买全球、卖全国”的发展思路,积极推进建设保税集货中心,推动贵州贸易物流集货上量;另一方面,围绕通关便利化创新,积极延伸应用“一港通”“铁路快通”等政策,探索“一箱制”不断改进服务,形成持续优化的良性循环,推动贵阳综合保税区乃至贵州省国际物流通朝着更加高效、便捷、优质的方向发展。

贵阳日报融媒体中心记者 梁婧



市水务管理局获评全国水利系统先进集体

本报讯 在 11 月 26 日召开的全国水利系统先进集体、先进工作者和劳动模范表彰大会上,贵阳市水务管理局获评全国水利系统先进集体。

据介绍,为表彰先进、树立典型,激发水利系统广大干部职工干事创业热情,人力资源社会保障部、水利部对全国水利系统先进集体、先进工作者和劳动模范进行表彰,授予 100 个单位“全国水利系统先进集体”称号,授予 209 人“全国水利系统先进工作者”称号,授予 9 人“全国水利系统劳动模范”称号。

党的十八大以来,贵阳市加快构建水旱灾害防御体系,实施国家水网重大工程,复苏河湖生态环境,推进智慧水务建设,建立健全节水制度政策,建立完善河长制工作,贵阳水务人攻坚克难、担当作为,着力提升水旱灾害防御能力、水资源节约集约利用能力、水资源优化配置能力、江河湖泊生态保护治理能力,依法管理河湖生态环境,贵阳市水务工作取得显著成绩。

贵阳市在全国率先实施河湖生态健康评估,工作经验被水利部全国推广;在全国创新实施河流水源保护试点,正面向全市推广,为加强水资源管理、构筑河流生态安全屏障奠定了重要

基础。2023 年,贵阳贵安 11 个国控、17 个省控断面水质的达标率 100%、优良率 100%,首次实现“双百”目标。15 个县级以上集中式饮用水水源地水质达标率 100%、优良率 100%,首次实现集中式饮用水源地水质达标率 100%。2023 年,贵阳市在省级河湖长制考核中排名全省第一,贵阳贵安河湖水环境质量提升明显,实现稳中提质。

自实施水网建设三年攻坚行动以来,贵阳市已建水库 8 座,实现 4 座水库下闸蓄水验收,新增设计供水能力 996 万立方米,新增、恢复、改善灌溉面积 9433 亩;新建改造供水管网 998 公里,城市供水普及率达 99.4%。争取到位资金近 5.36 亿元,用于农村规模化供水工程建设,目前已开工 19 个,其中 6 个已完工投用,全市农村规模化供水工程覆盖率达到近 69%,排名全省第一;开工 3 个水网连通工程(红花连通工程已开工)、“汪家大井”水源应急替代工程即将于年内完工,贵阳“大水网”日臻完善。

贵阳市健全完善全市节水法治体系,于 2011 年获得“国家节水型城市”称号,并于 2016 年、2019、2023 年先后通过三轮次国家节水型城市复查。(贵阳日报融媒体中心记者 汤利)

贵安新区上海张江软件产业园 A 区项目全部封顶

本报讯 11 月 27 日,随着现场最后一车混凝土浇筑完成,贵安新区上海张江软件产业园 A 区项目 2 号楼封顶,这也意味着该项目已全部封顶。

贵安新区上海张江软件产业园 A 区项目总用地面积 37.55 亩,总建筑面积 6.91 万平方米,建设内容包括办公楼 2 栋、商业 1 栋和 2 层地下停车库。随着主体建设全部封顶,下一步,将全面转入二次结构施工,包括框架、梁柱等,预计明年初全面进行室内装修工作。

贵安新区上海张江软件产业园 A 区项目是张江(贵安)高科技产业园的项目之一。作为贵安新区重点招商引资的项目,张江(贵安)高科技产业园包含

软件产业园、应用产业园、物联网智慧园、人工智能产业园等园区,以人工智能、物联网为主导,以创新技术服务为培育,以“科创+”“大数据+”为引领,建成投用将助推贵安新区建设全省科技创新中心,进一步推动贵阳大数据科创城的建设进程,为贵安新区高质量发展注入强劲动力。

据介绍,作为主业单位,贵安发展集团坚持一手抓项目建设、一手抓招商引资。截至 11 月 22 日,张江(贵安)高科技产业园已成功推荐 10 家企业落地贵安,其中 6 家企业与贵安新区签署招商投资协议,金额共计 5 亿元,涉及大模型研发应用、数据安全、建设等行业。(贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选)



武警贵阳支队退役士兵离筑返乡

12 月 1 日,武警贵阳支队退役士兵开始离筑返乡。退役士兵佩戴大红花和绶带,告别军营生活,光荣退伍返乡,踏上新的人生征程。图为武警贵阳支队退役士兵敬礼告别军营。

贵阳日报融媒体中心记者 衣琼 摄

民有所呼 我有所应 ——人民代表风采录

为患者解病痛 为群众办实事

——记市人大代表、息烽县人民医院神经泌尿外科主任陈长健

2022 年,深耕泌尿专业 22 年的息烽县人民医院泌尿专业学科带头人、神经泌尿外科主任、患者口中的“耐心好医生”陈长健有了一个新身份——贵阳市第十五届人大代表。

“作为一名人大代表,我深知自己不仅是一名医生,更是一名人民的代言人。”陈长健说,“人大代表的身份在我的理解中是一条纽带,自己甘愿为纽带,反映人民群众的意愿和需求。”

带领科室造福一方百姓

2017 年,通过人才引进计划,陈长健从六盘水水钢医院来到息烽县人民医院,担任神经泌尿外科主任。

在 2017 年以前,息烽县人民医院神经泌尿外科只能收治一些简单疾病或是到上级医院手术后回来治疗的患者,很多业务均是

空白。陈长健到任后,科室开设独立门诊,门诊人数大幅度上升,住院率明显下降。2017 年底,科室又成立门诊手术室,将膀胱镜检手术改为门诊治疗,门诊手术量大为提高。到 2019 年,科室得以迅速发展,很多手术都能正常开展,保障了息烽群众治疗泌尿系统疾病基本不出县,为患者节约了大量医疗费用。通过不断开拓创新,引进新技术、新项目,不断提高诊疗水平和服务质量,科室发展实现良性循环。

现在,我们成功开展了多项高难度外科手术,医院的神经泌尿外科得到飞速发展,为患者提供了更加精准、有效的治疗。”陈长健自豪地说,科室通过举办学术讲座、派人到上级医院学习、开展临床带教等方式不断提升整体实力,逐渐打响名气,引得不少外县患者慕名前来就医。

患者口中的“耐心好医生”

“泌尿外科是一个专业性极强的领域,要求医生不仅要具备扎实的医学理论知识,还要有丰富的临床经验、敏锐的判断力、无止境的耐心。”陈长健说。

在息烽县人民医院工作以来,陈长健带领的神经泌尿外科以疗效良好、工作负责、服务态度好受到众多患者和家属的肯定。

“医生,麻烦你来看一下,我妈这边不舒服,又尿不出来。”“好的,我马上过来。”记者采访期间,一名家属焦急地“呼唤”陈长健,希望尽快为患者解除病痛。陈长健闻言迅速赶到病床前,仔细查看患者情况,又就治疗方案和家属耐心沟通,妥善解决了这一突发状况。此后,不断有患者家属来询问患者的病情和治疗方案等,陈长健都不厌其烦地解释,尽量让患者家属明了患者病情并解除担忧。

陈长健的同事表示,细致耐心地与患者及家属进行沟通是科室工作的常态,更是陈长健以身作则带来的良好工作氛围。不少患者和家属也对记者说,陈医生确实是个耐心的好医生。

积极建言医疗卫生事业发展

当选人大代表后,为了更好地反映人民群众的意愿和需求,陈长健经常利用到乡镇义诊的机会深入基层和群众面对面交流。“以前我和群众只交流病情,现在聊的很多,尤其是民生方面。”陈长健根据聊天中发现的线索,提出《关于加强农村通行道路安全生命防护工程建设的建议》。收到建议后,相关部门迅速推动落实,取得了良好工作成效。

“民生无小事,我更关注医疗卫生事业发展,这既和我的专业有关,也因为医疗问题是百姓最为关

注的领域之一。”陈长健说,他通过走访医院、社区、乡村等地,了解人民群众在医疗卫生方面面临的困难和问题,作为有针对性地提出建议的重要依据。当选人大代表以来,他提出了多项建议,包括加强基层医疗卫生体系建设,提高医疗技术水平和服务质量,加强基层社会陪护费用资金管理等等,得到了相关部门的高度重视和积极回应。

“发挥纽带作用,促进医患之间的沟通和理解是医疗卫生领域代表的使命之一。”陈长健说,当选人大代表不仅是对他个人工作的肯定和鼓励,更是人民群众对他所代表的医疗卫生领域的信任和期望。

“我将继续关注医疗卫生领域的发展动态和热点问题,为推动医疗卫生事业进步贡献自己的力量。”陈长健说。

贵阳日报融媒体中心记者 张梅 张晨

全力打通胸痛救治“最后一公里”

——记市人大代表、修文县人民医院心内科主任王芳芬

作重点。”

投身胸痛中心建设

作为修文县人民医院心内科的学科带头人,王芳芬近年来一直投身于医院胸痛中心的建设。令人振奋的是,在修文县各方努力之下,今年修文县人民医院胸痛中心通过了中国胸痛中心总部的严格审查,正式挂牌。

“从 2017 年医院开始组建心内科,到今年胸痛中心通过评审,一路走来,我们将医院的胸痛患者死亡率从 12.8%降低到 3%,成功救治了 260 余人,诊疗水平得到显著提高。”王芳芬说,“全国 5000 多家县级医院参评,通过率仅 50%,能有今天的成绩我们很自豪,同时也深感到责任重大。”

推动基层胸痛单元建设

胸痛中心建成之前,修文县对急性心肌梗死这类致命性胸痛患者缺乏规范化诊疗流程,只能紧急转诊至上级医院,患者可能错过“黄金救治 120 分钟”而失去生命。

“第一目击者发现胸痛患者发病后,在拨打 120 的同时,立即对

患者实施心肺复苏和尽早除颤最为重要。”王芳芬说,胸痛患者的救治关键在基层,建设基层胸痛单元是一个需要跨过的门槛。

为了建设好胸痛中心,王芳芬曾经过到发达省份“取经”。她说,胸痛中心建设离不开顶层设计,绝不是医生凭一己之力能完成的工程,需要由政府主导,倡导全社会参与。

深入基层履职为民

当选人大代表后,王芳芬的工作更多了。“为了更好地反映人民群众的意愿和需求,我经常利用到乡镇义诊的机会深入基层,和群众面对面交流。”王芳芬说。通过走访调研,她提出了《关于将特殊建设工程消防验收职责全数下放至县级的建议》,

收到了相关部门的详细回复。

“在医院,我是一名医生,全力救治病人。走出医院,我是一名人大代表,关注民生,倾听民意;为民说话。”王芳芬说,她曾就探索社区养老试点建设,提升基层医疗、教育资源及配套设施提出建议。

“下一步,我将以人大代表身份提出建议,呼吁高度重视基层胸痛单元的建设,扫除胸痛救治‘最后一公里’盲区。”王芳芬说,现在他们建立了一个以全县基层医疗人员为主的胸痛工作群,胸痛中心的全体工作人员 24 小时在线,只要群消息响起,必须做到即时响应,及时救治患者,并将对群里的基层医疗工作人员进行更规范的培训。

贵阳日报融媒体中心记者 张梅 张晨

(上接 1 版)

以往,开阳县 18 个乡镇(街道)的群众为开具车船税免税证明等事宜,需要到县政务服务中心办证大厅办理,而从最近的乡镇抵达县城,车程长达两小时。

对此,开阳县税务局、公安局联合从各乡镇摩托车售卖点及保险公司招募乡村办税通税费服务志愿者,进行车船税免税证明办理、12123 常用操作流程等业务培训。

经过培训上岗的志愿者通过“新枫服务”小程序,在乡镇即可为群众线上办理免

税证明开具业务,实现办税服务数字化、便捷化。

“太方便了,以前要多部门跑,耗时长,如今在家附近就能办事。”开阳县居民王再智说。

从解决一个问题到解决一类问题,创新场景越来越多。

在全力推动国办 13 项“一件事”落地落实的同时,贵阳市先后落地 11 项特色“一件事”,包括开办民宿“一件事”、新能源汽车充电设施“一件事”、外贸开办“一件事”等,以暖心服务擦亮贵阳营商环境“金招牌”。