



2024年4月15日,在中老铁路老挝琅勃拉邦站,车站工作人员与旅客合影。

2024年4月13日,中老铁路国际旅客列车开行满一周年,中老两国铁路部门在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大著名旅游城市间增开1对国际旅客列车,旅客乘火车可实现两地间当日往返。图为当日工作人员在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦首发列车上表演。

2024年12月3日,D87次列车抵达中老铁路磨憨站,下车旅客从列车旁经过。

2023年4月13日,老挝工作人员在中老铁路上开行的D887次国际旅客列车上表演。

做大做强中老铁路 打造共建“一带一路”合作样板



2023年4月17日,琅勃拉邦维保管理中心的工人在老挝琅勃拉邦站附近进行接触网维修保养演练。



2023年5月28日,中老铁路客运列车通过老挝琅勃拉邦湄公河特大桥(无人机照片)。



2024年12月3日拍摄的磨憨一景(无人机照片)。

3日上午8时8分,昆明南站。迎着朝阳,D87次列车从17站台缓缓驶出,向老挝万象加速奔驰而去。这一天,中老铁路迎来开通运营三周年。

国家主席习近平今年10月在喀山会见老挝人民革命党总书记、国家主席通伦时指出,双方要继续做大做强中老铁路,推进中老经济走廊建设,打造共建“一带一路”合作样板。

3年间,“从通到畅、从畅到快、从快到旺”,中老铁路累计发送旅客超4300万人次,运输货物4830万吨,国际“黄金大通道”活力奔涌。这条凝聚着中老两国人民智慧与深情厚谊的交通大动脉,成为高质量共建“一带一路”的生动例证,澎湃着促进经济交融、文化交流、区域共进的强劲力量。

客运繁荣,引领国际交流新风尚

冬日,老挝迎来旅游“黄金季”,一场跨越国界的旅行盛宴正在上演。“我一直想去老挝旅游胜地琅勃拉邦,这次终于要实现了,非常开心。”D87次列车4号车厢里,来自昆明的旅客李明和朋友一起,兴奋地看着平板电脑里的老挝地图,憧憬着即将开始的老挝之旅。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起了沿线超过560个旅游景点,为游客编织了一幅幅绚丽多彩的旅行画卷。

双向奔赴,中老铁路热度持续提升。来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,中老铁路每月旅客发送量由开通初期的60万人次,增至目前的160万人次。

飞驰向前,“钢铁巨龙”持续跑出“加速度”。2023年4月13日起,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达;今年4月13日起,西双版纳至老挝琅勃拉邦的国际旅客列车也正式开行。

“我们已累计开行1500多列中老铁路国际旅客列车,为来自100多个国家和地区的约36万多名跨境旅客,提供了便捷的跨境旅行服务。”国铁昆明局集团公司客服中心主任张颖介绍,中老铁路成为沿线旅客出行的首选交通工具。

“我家在老挝万象,孩子在昆明留学,坐动车可以当天抵达,孩子回家方便了,老母亲也实现了去中国看看的心愿。”老挝旅客苏莎万说。

11月19日,中老铁路城市联盟成立,联盟发起城市为中国昆明市、老挝

万象市,首批联盟成员还包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市,老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市,10名代表共同签署备忘录。

“中老铁路城市联盟将促进中老两国文化交流、文明互鉴,编织起更为致密的合作网络。在拓展两国文化国际影响力的同时,进一步强化‘命运共同体’的价值内核。”云南省社会科学院东南亚研究所名誉所长马勇说。

中铁八局职工杨君梅看着手机上中老铁路开通运营三周年活动的直播,思绪飘回2019年。彼时,她正在老挝乌多姆赛省孟阿县会富莱村参与中老铁路的建设工作,与当地村民结下友谊。“今年底,我要乘中老铁路去老挝看望他们。”杨君梅说。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。老挝驻昆明总领事馆副总领事岛派·占塔纳听表示,中老铁路国际旅客列车极大地促进了铁路沿线的文化传播和交流,进一步推动两国友好往来。

货运兴旺,拓展物流运输大版图

3日中午,一列中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从老挝入境中国,抵达磨憨站。短短5分钟后,这趟列车便顺利收到了放行的指令。

中老铁路开通运营后,沿线经贸合作更为密切,西双版纳州勐腊县磨憨镇是这条“黄金大通道”的重要枢纽。2022年4月,昆明市全面托管磨憨镇,率先推出“铁路快通”模式,缩短磨憨铁路口岸的通关时间,提升贸易便利化水平。

记者在磨憨铁路口岸看到,货场应用了数字化管理,工作人员通过指挥中心远程操作无人驾驶车辆,提升工作效率并降低运营成本。磨憨站党总支书记自力说:“以前靠人力操作十分耗时,现在通过数字化手段,通关时间大幅缩短。”

中老铁路开通三年以来,中老两国间的货运时间成本和物流成本大幅下降,双边经贸合作不断深化。2023年,中老两国双边贸易额达71亿美元,同比增长26.6%。

“中老铁路让老挝由‘陆锁国’变成‘陆联国’,是非常珍贵的礼物。”老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·囊占巴因工作需要经常和中国磨憨方面交流协商,他说,期待中老磨憨一磨

丁经济合作区的建设和磨憨发展能将交通优势转化为发展优势,更好带动双方发展。

昆明海关发布数据显示,今年前11个月,昆明海关监管经中老铁路进出口货物434万吨、货值168.1亿元,两项数据均已超去年全年。

“中老铁路开通后,老挝的木薯干片在中国销量大幅提升,老挝百姓种植木薯意愿高涨,今年的木薯种苗更是‘一苗难求’。”老挝通达国际物流有限公司安全技术总监胡胜利说,中老铁路让老挝人民得到了实惠。

今年9月,首趟中老泰多式联运“一单制”货运列车在云南昆明发车,沿中老铁路直达万象,再通过公路运输至泰国批发市场,实现全程“门到门”运输,用时仅3.5天。“中国的消费者吃到品质更好的榴莲,泰国的企业、农户共享市场机遇,沿线民众的生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娇玲说。

产业升级,激发沿线经济新活力

中老边境,中老磨憨—磨丁经济合作区,一片塔吊林立、车水马龙的繁忙景象,项目加速推进,产业快速集聚。

“有了中老铁路,我们对磨憨的发展充满信心。”中铁云南建设投资有限公司总经理王谊说,2023年以来,公司不断加大在磨憨的投资规模,积极参与数字经济产业园、南坡国际产业示范园、产业管理中心和磨憨中铁广场等重点项目建设,助力磨憨国际口岸城市高质量发展。

一路通,百业兴。中老铁路日益成为地方招商引资的“金名片”,为区域经济繁荣发展注入澎湃活力。

在中国,玉溪市依托中老铁路,充分发挥物流供应链组织、产业链构建与产业集群化发展的优势,大力发展复合型城市经济,培育千亿级产业;普洱市持续推进特色生物、现代林产业、休闲度假等基地建设,实现了普洱茶、咖啡等产业的显著

增长;西双版纳州推进文旅康养、橡胶、普洱茶等7大重点产业建链补链强链,实现了综合产值的大幅提升。

在老挝,万象赛色塔综合开发区吸引了来自中国、日本、美国、马来西亚等9个国家和地区的154家企业入驻,年产值超过20亿美元;磨丁经济特区围绕商贸物流、文化旅游等产业进行招商,已签约入园企业891家,累计投资额达到10.4亿美元。

在万象南站换装场,一个个集装箱从换装场一侧的中国标准轨列车上被吊起,又被稳稳地装在换装场另一侧的米轨列车上。吊装完毕后,米轨列车将向南驶向泰国。

老中铁路公司运营总监杜志刚告诉记者,万象南站换装场实现常态化运营后,中国昆明经老挝万象到泰国林查班港的运输成本减少20%以上。

据统计,中老泰铁路紧密互联,累计完成“中老泰”直通运输342列、换装货物15.9万吨,还促进了泰国农副产物、橡胶等跨境货物通过中老铁路运往中国。

“巨龙”飞驰,活力迸发。如今,中老铁路已成为连接中国与南亚东南亚地区的黄金物流通道。它不仅实现了与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通,还使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天,极大促进了区域间的贸易往来和经济合作。

站在新起点,这条与山川同美的“钢铁丝路”将继续造福沿线人民,让人们在贸易的繁荣中收获富足,在文化的交融里增进情谊。



2023年4月13日,中老铁路开行国际旅客列车,从老挝万象站驶出的D888次“澜沧号”列车行驶在云南省西双版纳州境内的中老铁路橄榄坝特大桥上。