

政务简报

▲12月23日，贵州省见义勇为基金会理事长何冀率队到贵阳市调研并召开座谈会，强调要精准做好慰问、帮扶、救助工作；要勇于创新、拓宽资金募集渠道；要做好换届准备工作，确保见义勇为事业持续发展。市委常委、市委政法委书记彭江主持会议。

(贵阳日报融媒体中心 章婧)

▲12月23日，市委常委、市委统战部副部长徐红到贵阳市西南现代商贸物流园调研，详细了解年货筹备、商会发挥作用等情况，强调要用好用足增量政策，攻坚冲刺年度目标，做优商会服务品牌、谋划明年重点任务，奋力推动园区高质量发展。

(贵阳日报融媒体中心 彭刚刚)

▲12月23日，“悦见贵阳·触摸文脉”贵阳历史文化从书分享会在贵州饭店国际会议中心举行。市委常委、市委宣传部长黄成虹出席并致辞。

(贵阳日报融媒体中心 王涛)

省市见义勇为基金会开展见义勇为英模慰问活动

本报讯 12月23日，贵州省及贵阳市见义勇为基金会联合开展见义勇为英模慰问活动，传递党委、政府对见义勇为人员的关爱，弘扬见义勇为精神。

根据《贵州省见义勇为基金会章程》《贵州省见义勇为基金会慰问、救助、帮扶见义勇为人员实施办法》等规定，慰问组分成两组，分别前往开阳县、息烽县、修文县、观山湖区、云岩区、乌当区等地，走访慰问了11位见义勇为英模及牺牲英模的家属，为他们送上慰问金和慰问品。

省见义勇为基金会表示，要采取多种措施关爱见义勇为英模及家属，及时解决他们的困难，维护其合法权益。同时，要加强见义勇为事迹的宣传，引导人民群众争做道德文明的示范者和守护者。

省见义勇为基金会表示，要采取多种措施关爱见义勇为英模及家属，及时解决他们的困难，维护其合法权益。同时，要加强见义勇为事迹的宣传，引导人民群众争做道德文明的示范者和守护者。

(贵阳日报融媒体中心 章婧)

为“菜篮子”安全再上“保险”

——贵阳91家农贸市场全部完成消防改造见闻

增设自动喷水灭火系统、完善逃生疏散指示标识、安装应急照明灯……近日，白云区龚家寨农贸市场经过一系列改造后通过验收。至此，贵阳市涉及“一圈两场三改”建设的91家农贸市场全部完成消防改造。

近年来，贵阳大力推进“一圈两场三改”建设，聚焦“教业文卫体、老幼食住行”打造“15分钟生活圈”，高质量建设停车场和农贸市场，加快推进城中村改造、老旧小区城市更新、背街小巷和管网改造，今年又继续在农贸市场开展消防改造，为人民群众生活添便利、安全加码，让城市生活品质由内而外蝶变跃升。

强化统筹 高效联动 全力推动目标任务完成
农贸市场连接千万家，是城市最具烟火气的地方，消防安全尤为重要。

一直以来，市委、市政府坚持“人民至上、生命至上”工作理念，深刻认识消防安全的重要性，精准定位城市治理的短板痛点，将农贸市场消防安全工作纳入“一圈两场三改”，并作为重要工作之一，多次组织召开专题会议密集部署，现场推动，同时组织开展融媒问政，市政府和相关部门领导现场听民声，不断改进工作措施方法。督导各区(市、县)成立由党政主要

负责人任组长的工作小组，压紧压实各方责任，统筹推进全市91家农贸市场的消防改造工作。

全市消防救援队伍作为消防安全工作的主力军，把火灾隐患排查整治作为着力点，全力为“一圈两场三改”护航，深入走访摸排情况，组织多部门联合会诊、研讨与评审，制定相关工作任务清单，压实责任、倒排工期、挂图作战，“项目化”“清单式”推进农贸市场消防安全改造。市消防救援支队还联合市商务、市住建等进行实地督导，对推进改造工作滞后的农贸市场进行帮扶，广泛听取群众意见建议，协助解决相关问题。

“整体工作的责任之重、面对的各类情况之复杂、工作难度挑战之大，都是少有的。但是在市委、市政府的坚强领导下，在各级各有关部门齐心协力的密切配合下，我们真抓实干、形成合力，按时顺利完成全部农贸市场的消防改造，确保了市场安全正常运行。”贵阳市消防救援支队相关负责人说。

全面摸排 分类施策 提升专项行动工作质效
市消防救援支队相关负责人表示，在工作推进中，发现涉及“一圈两场三改”建设的91家农贸市场情况各不相同，如南明区玉田农贸市场、经开区金筑农贸市场等，由于建设时间早，当时未开展消防设计审核和验收工作，因此先天隐患较多；白云区龚家寨农贸市场等，因为长时间缺乏管理主体，导致市场内消防隐患无人整改；南明区贵钢金宏农贸市场等，因为技术难点较多，需多部门协调，导致消防安全隐患整改进度缓慢；乌当区云农农贸市场等属于无规划建设形成的自然形成市场，无法办理消防验收和消防安全检查手续……

根据各农贸市场的情况，市消防救援支队进行全面梳理，建立隐患问题台账，以“尊重历史现实、坚守安全底线”和“发生火灾不亡人、发生火灾不蔓延扩大”为原则，联合相关部门制定针对性的工作措施，落实分类施策制定“一场一策”措施，同时加强整改经费投入和消防技术服务指导，通过上门服务指导，得到群众的理解和支持，为整改工作顺利推进奠定良好基础。通过细致的群众工作和强力的工作统筹，推动各地各部门累计投入整改经费5200万元，整改隐患问题637个、清理违规住人16人、清理违规动火区域62处、清理违规储存易燃易爆品69处、清理私拉乱接电线4300余米、清理违规使用可燃材料装修250平方米、清理违规停放电动车3800余辆。

相关部门通过调查问卷开展满意度测评，群众对消防工作满意度达100%。

完善设施 加强管理 推动建立长效机制
12月22日，记者走进白云区龚家寨农贸市场，曾被杂物堆满的通道已清理干净，电线已按要求敷设、室内消防设施齐全……市民表示，如今在这购物更安心。

在位于南明区油榨街的金宏农贸市场，曾私搭乱建的大棚已拆除、消防水箱得到扩容，还建立了消防安全管理组织，志愿消防队和微型消防站投入运行……商户表示，如今在市场内经营更安全。

在云岩区红边门农贸市场，经过两轮升级改造，设置了火灾自动报警系统、自动喷水灭火系统、机械排烟系统、室内消火栓系统，配置了各类室内消防安全器材和标识，建立了微型消防站，落实了人员和器材装备……消防巡查队定期组织消防培训和灭火演练，整个市场安全感满满。

下一步，贵阳市将以此次改造为契机，强化部门联动，完善消防安全管理制度、深化“一圈两场三改”安全建设，并强化常态化消防监督检查，扎实做好农贸市场火灾防控工作，强化消防安全知识培训，为群众营造更加安全、放心的生活环境。

贵阳日报融媒体中心 李琼

贵阳日报融媒体中心 李琼

贵阳日报融媒体中心 李琼

贵阳日报融媒体中心 李琼

贵阳日报融媒体中心 李琼

贵阳日报融媒体中心 李琼

市市场监管局——

约谈网络餐饮平台及网络餐饮服务提供者

本报讯 为加强网络餐饮食品安全管理，进一步提高网络餐饮单位食品安全意识，规范加工配送过程，12月20日，市市场监管局举行约谈会，对网络餐饮平台和相关网络餐饮服务提供者进行约谈告诫。美团、饿了么等网络餐饮平台及多家店铺负责人参加。

市市场监管局通报了近期网络餐饮出现的问题及处理情况，要求网络餐饮平台要严格按照法律法规和投诉集中出现的问题开展自查自纠，加大对入驻商家的管理审查力度。要求网络餐饮服务提供者进一步加强食品安全意识，严格落实食品安全责任，对相关食品安全规范进行培训，着力

提升网络餐饮食品安全水平。

今年以来，全市市场监管系统开展网络餐饮“铁拳行动”，严厉打击无证、套证、假证、超范围经营和无实体店提供网络餐饮服务、虚假宣传等违法违规行为，累计检查网餐饮服务提供者16000余家次，检查网红餐饮店800余家次，“专职”外卖店1900余家次，下线网餐饮服务提供者900余家，下达责令改正通知书460余份，立案查处160余件，罚没金额49.39万元。

下一步，市场监管部门将继续加大监督检查力度，规范网络订餐经营行为，切实保障消费者网络订餐食品安全。

(贵阳日报融媒体中心 杨静)

贵阳北站小微客车租赁服务中心投运

本报讯 近期，贵阳公交公司旗下贵阳黔爽城市公共交通有限公司打造的集旅游小团及汽车租赁、酒店、景点门票于一体的综合服务网点——贵阳北站小微客车租赁服务中心投运。

日前，记者来到贵阳北站小微客车租赁服务中心。走进服务中心，入口处设有服务台，可为出站游客提供咨询服务，中心内设10余个客服工位，提供租车等业务办理。

小微客车租赁服务中心依托贵阳公交的丰富资源，实现与公共交通的无缝衔接，通过整合公交、停车场等资源，为租车旅客打造一条便捷的取还车绿色通道。同时，与贵阳公共交通定制专线、旅游直通车紧密合作，推动交流深度融合，为游客提供从信息咨询、租车预订到取还车等的一站式服务。此外，该公司还拥有一支专业维修维护

团队，具备“一类维修资质”，11个维修车间遍布贵阳市，维修管理人员近500人，为游客的行车安全保驾护航。

“异地取还车服务也非常便捷，贵阳公交与全省公交企业均为合作伙伴，依托这一强大的网络，租赁中心将在全省各地建立统一服务标准的取还车中心。”贵阳黔爽城市公共交通有限公司经理葛蔚说。

目前，携程租车已入驻贵阳北站小微客车租赁服务中心，中心可供租赁车辆达700余台，覆盖各种车型，已完成车辆租赁6000余台次。下一步，贵阳黔爽城市公共交通有限公司将进一步优化服务，提供“高铁/飞机+租车”的无缝换乘新体验，为“爽爽贵阳”“多彩贵州”旅游品牌添动力，更好满足游客日益增长的多样化自驾游需求。

(贵阳日报融媒体中心 张薇)

学习要出彩 生活要出色 ——记贵阳贵安“新时代好少年”张雅诺

张雅诺是息烽县云环小学四年级的一名学生，年仅12岁的她，已将“出彩”和“出色”作为人生追求。2023年，张雅诺获评贵阳贵安“新时代好少年”称号。

张雅诺出生于一个平凡的农村家庭，2012年随父母从四川迁至息烽，父母为了生计奔波，对她的关爱有限，却造就了她独立自主的个性。“雅诺自小就很乖巧懂事，基本上自己能做的事都不会麻烦别人。”张雅诺的妈妈郭俊说。

学习上，张雅诺的成绩名列前茅，每个学年佳绩不断，曾在2020年“经典故事，伴我成长”讲故事比赛中荣获第三名；在2021年第二届艺术节绘画比赛中荣获第三名；在2021至2022学年度第一学期中，荣获优秀学员称号……

在班级里，身为班长的张雅诺尽

显担当。同学忘带课本了、笔又不见了、同学间发生争执了……她总能在“危机”关头挺身而出，为同学们解决问题，已然成为大家心中的“大姐大”。“张雅诺的学习成绩特别优秀，而且乐于助人，我们有问题请教她，她都会特别耐心地解答。”张雅诺的同学何云凤说。

生活中的张雅诺体贴善良，她深知父母工作不易，平日勤俭节约，不与他人攀比比穿，在家分担力所能及的家务，洗衣、做饭、拖地样样都是一把好手。“做人除了学习要出彩，生活要出色外，更要懂得感恩，这是我爷爷奶奶教育我的。获评贵阳贵安‘新时代好少年’荣誉称号，对我来说是一个新的起点，我将继续努力，无愧于这一光荣的称号。”张雅诺说。

贵阳日报融媒体中心 万露梅



月工资不低于1850元、非全日制用工每小时不低于19.3元 贵州拟调整最低工资标准

本报讯 12月20日，贵州省人力资源和社会保障厅发布通知，拟对我省最低工资标准进行调整，并研究起草《贵州省2024年最低工资标准调整方案(征求意见稿)》，向社会征求意见。

据了解，目前我省一类地区月最低工资标准1890元，二类地区月最低工资标准1760元，三类地区月最低工资标准1660元；一类地区非全日制用工小时最

低工资标准19.6元，二类地区非全日制用工小时最低工资标准18.3元，三类地区非全日制用工小时最低工资标准17.2元。

征求意见稿拟对我省最低工资标准进行如下调整：一类区月最低工资标准2130元，二类区月最低工资标准1980元，三类区月最低工资标准1850元；一类区非全日制用工的小时最低

工资标准22.3元，二类区非全日制用工的小时最低工资标准20.7元，三类区非全日制用工的小时最低工资标准19.3元。

月最低工资标准包含劳动者个人应缴纳的基本养老保险费、医疗保险费、失业保险费和住房公积金，不包含支付给劳动者的加班加点工资、中班、夜班、高温、低温、井下、有毒有害等特殊工作环境和条件下的津贴，以及法律

法规和国家规定的劳动者福利待遇等。非全日制用工的小时最低工资标准含用人单位缴纳的养老保险费和基本医疗保险费。

最低工资标准适用于我省各类企业、个体经济组织、民办非企业单位等组织和国家机关、事业单位、社会团体和与之建立劳动关系的劳动者。

(贵阳日报融媒体中心 曾秦)

出租车占道候客造成中山西路交通梗阻 贵阳交警表示将增设抓拍摄像头并加强对出租车司机宣传引导

本报讯 “不仅造堵，还影响公交车进站，希望相关部门加强管理。”针对市民向贵阳日报传媒集团“融媒问政”栏目反映的中山西路出租车占道候客问题，近日，记者协调交警部门走访了解，回应市民关切。

市民反映的路段位于轨道交通1号线中山西路站A口附近。12月19日下午1点，记者在现场看到，该路段为双车道，10余辆正在候客的出租车沿着右侧车道停靠，从大西门公交站一直排到人民大道北段路口，导致该路段只剩单个车道可供通行。其间，不断有车载客驶离，又有新的空车“接龙”等候。

“这里是市中心，车流量本来就大，出租车长期占用一条车道，每次经过都很堵。”市民刘女士说。记者走访了解到，由于该处位于商圈中心，又紧邻公交站和轨道交通站，人流量车流量均较大。在平峰期，出租车“排队”候客现象明显，经常停着十来辆车，早晚高峰期用车需求量大时，也有两三辆出租车停靠。此外，记者发现，由于出租车占道，公交车进站也十分不便。

“大西门公交站前的港湾站区域约30米长，出租车占道导致公交车无法提前变道、顺利进站，有时我们要开到站前端才能停车，乘客上下车也不安全。”25路公交车队长黄浩告诉记者，该站台共经停7条公交线路，如果两辆公交车同时抵达，进站更困难。

针对这一情况，市公安局交通管理局一大队二中队民警孙啸在现场接受了记者的采访。“每天下午2点至5点，该路段出租车‘排队’候客情况较为明显，我们也了解到，该处位于市中心商圈且紧邻轨道交通站，群众确有出行需求，因此有不少出租车在此候客。”孙啸说，由于该处道路较窄，无充足区域规划出租车候客点，司机在该路段上客时只能即停即走，否则会影响中山西路、人民大道北段的通行，公交车进站也困难。

“针对出租车占道造堵问题，目前，我们在大西门公交站前端已装配一个抓拍摄像头，且每天安排警力不定时巡逻，平峰期5至6次，高峰期1至2次。”孙啸说，交警巡逻时会及时劝离排队出租车，若其拒绝离开将开具违停处罚单。接下来，将在公交站后方增设摄像头，对长期违停车辆进行抓拍，并加强宣传引导，告诫出租车司机即停即走。

(贵阳日报融媒体中心 杜立高 高晨文/图)

者，该站台共经停7条公交线路，如果两辆公交车同时抵达，进站更困难。

针对这一情况，市公安局交通管理局一大队二中队民警孙啸在现场接受了记者的采访。“每天下午2点至5点，该路段出租车‘排队’候客情况较为明显，我们也了解到，该处位于市中心商圈且紧邻轨道交通站，群众确有出行需求，因此有不少出租车在此候客。”孙啸说，由于该处道路较窄，无充足区域规划出租车候客点，司机在该路段上客时只能即停即走，否则会影响中山西路、人民大道北段的通行，公交车进站也困难。

“针对出租车占道造堵问题，目前，我们在大西门公交站前端已装配一个抓拍摄像头，且每天安排警力不定时巡逻，平峰期5至6次，高峰期1至2次。”孙啸说，交警巡逻时会及时劝离排队出租车，若其拒绝离开将开具违停处罚单。接下来，将在公交站后方增设摄像头，对长期违停车辆进行抓拍，并加强宣传引导，告诫出租车司机即停即走。

(贵阳日报融媒体中心 杜立高 高晨文/图)



真情织“网” 幸福满“格” ——记全省“优秀网格员”冷应琴

我再帮您解决。”冷应琴说。“小冷，你来啦。”看到冷应琴到来，宋女士和宋先生热情地打招呼。冷应琴和他们聊了会天，得知二老无恙后，悬着的心放了下来。

“网格工作虽然比较繁琐，但每次帮居民解决困难、得到大家称赞，都让我十分暖心。”冷应琴说。

逸坤社区紧邻清镇镇城区，于2022年8月成立，拆迁安置户在辖区人口中占比超三分之一，加上外来人口众多，管理难度较大。社区成立之初，刚从大学毕业的冷应琴就来到这里成为了一名网格员。

工作中，她积极入户走访，了解社情民意，参与治安巡防、守护群众平安，调解矛盾纠纷、促进社区和谐，开



出租车在中山西路上占道候客。

展宣传宣讲，让党的政策深入人心……无论刮风下雨，在社区里总能看到她忙碌的身影。

为更好服务居民，冷应琴在工作中总结出一套“加减乘除”工作法：在管理服务上做“加法”，满足居民需求；在化解矛盾上做“减法”，营造和谐氛围；在法治宣传上做“乘法”，增强居民法治观念；在隐患排查上做“除法”，保障居民安全。

“记得有一天晚上，一位居民在社区群里说家中停电了。冷应琴看到信息后第一时间回复，并联系物业及时解决。”焦梅说，“正是因为有了像冷应琴这样的网格员们将一件件小事用心办好，居民的获得感、幸福感、安全感才越来越强。”

“冷应琴在巡查中发现有一块广告灯

牌架子不稳，且下方就是幼儿园，存在极大安全隐患。她立即向社区反映，最后在物业的配合下将灯牌拆除。”提起冷应琴，清镇镇社会治理综合服务中心网格化建设科科长陈志平也竖起大拇指。

“民有所呼，我有所应。”冷应琴说，这是她成为网格员以来每一天的行动指南，只要群众有需要，她就及时为大家排忧解难。

凭借出色的工作表现和良好的口碑，今年12月初，冷应琴获评2024年贵州省“优秀网格员”。她说：“未来，我将以更饱满的热情投入到工作中，把每一件实事办到大家的心坎上。”

李齐 沈建华 贵阳日报融媒体中心 许发顺