

续写天路新传奇



青藏高原,世界屋脊,曾是“只有藏地雄鹰才能飞过的地方”。1954年12月25日,川藏、青藏两条公路同时通车拉萨。70年来,两条“天路”不仅创造了世界交通史上“天堑变通途”的建设奇迹,更推动西藏实现了社会制度的历史性跨越、经济社会的快速发展,见证了雪域高原“短短几十年,跨越几千年”的人间奇迹。

2014年8月,习近平总书记就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示强调,新形势下,要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

牢记总书记的殷殷嘱托,西藏各族群众正在党的领导下,以中国式现代化为蓝图,以山河为画卷,在雪域高原接力续写“千年跨越”奇迹的新篇章。

游客在色季拉山口的川藏公路边观赏南迦巴瓦峰风光(2023年9月5日摄)。



来古冰川位于西藏自治区昌都市八宿县然乌镇境内,因其外形独特特壮美,成为川藏公路游客的打卡胜地(2024年12月18日摄)。

在西藏自治区拉萨市当雄县拍摄的青藏公路(右)、京藏高速(中)和青藏铁路并行的景象(无人机照片,2024年12月8日摄)。

民族团结之路——让各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起

日光城,拉萨河畔,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

石碑刻记:“建国之初,为实现祖国统一大业,增进民族团结,建设西南边疆,中央授命解放西藏,修筑川藏、青藏公路。”

旧西藏,没有一条正规的公路,运输全靠人背畜驮。

曾参加修筑川藏公路的十八军老战士高平回忆,在和平解放西藏时他曾徒步进藏,仅从四川甘孜州到拉萨就走了37天。

让世界屋脊不再遥远。1950年开始,来自汉族、藏族、回族等多个民族的10万多筑路军民,攀冰卧雪,锤敲斧凿,舍生忘

死,历经4年多建成总长4360公里的川藏、青藏公路。“两路”的建设史、发展史,就是各民族团结奋斗的历史。

今年79岁的藏族老人昂青,曾是西藏那曲农奴主家的放羊娃,1955年开始跟着汉族养路工人做零工,后来成为青藏公路首批养路工。

“20世纪五六十年代,我跟汉族同事一个桌上吃饭,一个房间睡觉,大家同吃同劳动。”昂青回忆道,“大家白天一起护路,晚上他们教我识字和说普通话。”数十年来,他坚守藏北草原,守护着这条“天路”,直到1996年退休。

“这条路改变了我的命运。”昂青说,“从世代为奴到如今安享晚年,这条路让我感受到什么是民族团结,什么是汉藏一家亲。”

作为经济和人文往来的要道,川藏公路与川藏茶马古道的走向一致。

1300多年前,唐朝文成公主远嫁吐蕃,将茶叶从长安带到西藏。从此,茶叶成为高原人家生活必需品,也见证着西藏各民族交往交流的历史。

近年来,随着政府部门加大对“两路”的提质改造,高架桥、隧道等陆续修建,“两路”通行越来越便捷。

作为川藏公路的起点,四川雅安盛产茶叶。四川省雅安茶厂副总经理杨春梅说:“20世纪90年代初,汽车运茶叶从雅安到拉萨至少得10天,如今只要三四天。”

“两路”通畅,让雪域高原各族群众交

融汇聚。

在拉萨市昂巴康康大院,孙建学和爱人索朗巴珍相濡以沫35年,是远近闻名的“民族团结模范家庭”。

今年58岁的孙建学祖籍甘肃,他对“两路”有着别样的情感。“年轻的时候,我是川藏公路波密养路段的工人,一干就是25年,认识了本地藏族姑娘索朗巴珍,是川藏公路成就了我的婚姻。”

“‘两路’是多民族同胞共同修建的,也是多民族同胞共同养护的。共同的生活、共同的奋斗,让西藏各民族像石榴籽一样更加紧密地抱在了一起。”西藏大学教授图登克珠说。

文明进步之路——让雪域高原快速融入现代生活

我们的餐桌。”那曲牧民扎西占堆感慨道。

如今,高原上的人们“买全国卖全国”,不再为物资短缺发愁,西藏特色产品也走出雪域高原。西藏快递业务量由2012年的284万件增至2023年的2192万件,年均增长20%。

路,方便高原群众就医求学。

“以前交通不便,每个村都有因突发疾病救治不及时去世的,现在很少听到这样的悲剧了。”桑加说。

数据显示,西藏人均预期寿命由20世

纪50年代的35.5岁提高到2021年的72.5岁。截至2023年,西藏孕产妇、婴儿死亡率降至历史最低。

“现在交通越来越好,孩子们上学更方便、更安全。”那曲市教育局局长罗布仁青说。

截至2023年,西藏学前教育毛入园率、高等教育毛入学率分别达到90.43%、57.62%。第七次全国人口普查数据显示,从2010年到2020年,西藏新增劳动力人均受教育年限提高至13.1年。

路,扩大了高原群众的生活半径。

西藏措姆,是西藏林芝市墨脱县门巴族姑娘。大学毕业后,她决定回墨脱创业,做起了水果电商。“火龙果年销售上千斤,销量一年比一年好。”西藏措姆说,“墨脱产香蕉、柠檬等水果,以前不通车卖不出去,现在交通方便了,市场空间非常大。”

“‘两路’让人流、物流、信息流竞相涌动,加速了西藏现代社会文明进程。”西藏自治区党校经济学教研部副主任曾健说。

共同富裕之路——让西藏人民向着更加美好生活奋进

在告别绝对贫困之后,如今“两路”连通着越来越多的县乡公路,助力推动高原乡村全面振兴。

川藏公路沿线的林芝市波密县,盛产的天麻、灵芝、藏猪等土特产,正源源不断地运出大山。2023年,波密县农村居民人均可支配收入达26935元,超过全国平均水平。

随着交通设施的改善,西藏越来越多的偏远山村驶入发展的快车道,城乡差别越来越小。城乡居民收入比由2012年的3.22:1降低至2022年的2.67:1;2023年城镇居民人均可支配收入51900元,同比增长6.5%;农村居民人均可支配收入19924元,同比增长9.4%。

西藏与其他省份的地区差距也越来越小。自2015年起,西藏全体居民人均可

支配收入增速连续9年居全国首位。

“川藏、青藏公路被藏族人民称作‘幸福的金桥’‘吉祥的彩虹’。”西藏大学博士生导师强俄巴·次央说,如今各地更多“金桥”“彩虹”成为西藏加快建设中国式现代化的重要支撑。

截至2024年初,西藏公路通车总里程已达到12.33万公里,西藏地区生产总值从1954年的1.39亿元跃升到2023年的2392.67亿元。

新时代新征程,西藏更多发展成就“因路而生”。

——道路通畅加速旅游产业发展。2012年至2022年,西藏接待旅游人数从1058万人次增加到3002万人次,旅游收入从126亿元增加到407亿元。

——道路通畅加速西藏对外开放。今年7月,西藏红嘎叩开境外市场的大门;11月,山南苹果出口至尼泊尔,首次走向世界。2023年,西藏货物贸易进出口总值109亿元,贸易伙伴遍及175个国家或地区。

——道路通畅加速资金集聚。从2012年到2022年,固定资产投资增长2.33倍,招商引资累计到位资金4650亿元。2023年西藏数字经济增加值规模创历史新高,比上年增长19.3%。

70年前,“两路”通车,带来雪域高原的发展奇迹。如今,依托“两路”和由此形成的“两路”精神,西藏阔步走上中国式现代化的康庄大道。

雪域高原,不断书写新的发展传奇。



2024年12月4日拍摄的青海省格尔木市将军楼公园内的“筑路忠魂”雕塑。



西藏林芝市布江达县娘蒲乡中心小学学生在食堂用餐(2024年9月3日摄)。



2022年3月23日,话剧《八廓街北院》在西藏自治区藏戏演艺中心上演。该剧由西藏自治区话剧团创作演出,以拉萨八廓街为背景,展现了一座多民族聚居院落的邻里深情。