

新春回基层

向“新”而行 质效齐升

——贵州开磷集团股份有限公司全力冲刺“开门红”见闻

贵阳日报融媒体中心记者 舒波 陈文新 顾林吟 文/图

开局力争先，起势定胜势。2月7日，走进贵州开磷集团股份有限公司沙坝土矿的主控大厅，一块巨大的数字屏实时显示地下矿井的生产情况。操控台前，几名工作人员全神贯注地操作着地面设备，精准指挥矿井深处的机器进行破碎作业。

“通过这些设施，可以实现实时监控、实时联系、实时操控，工作人员坐在监控室就能操控井下设备，既安全又高效。”贵州开磷有限责任公司副总经理，沙坝土矿党支部书记、矿长吴海波介绍，此外，该矿还在试运行AI智能破碎系统，进一步提高工作效率。

作为井下采、掘、充、运四个生产环节中的关键一环，充填工作的顺利进行也直接关系到整个井下生产计划的推进。

“为确保充填工作的有序进行，春节假期，我们部门大部分职工都在岗，巡管、检修、中控等环节都有人员值守。”贵州开磷有限责任公司磷石膏综合利用部部长胡川介绍，春节假期，该部井下磷石膏充填量达3万余吨，圆满完成任务，为矿山一季度的安全生产提供了有力保障。

正月初四，该公司各生产单位召开收心会，让广大干部职工从“节日模式”切换至“工作模式”。“今年，我们将持续推进矿山设备向自动化、信息化、智能化方向迈进，积极拥抱技术创新，努力成为行业发展和地方经济增长作出积极贡献。”吴海波说。

在贵州开磷集团股份有限公司矿肥公司磷铵二班主控室，墙上的数字屏实时显示着每一个生产环节，从业17年的工作人员谭飞正仔细盯着电脑屏幕。“如今生产流程已进入自动化阶段，我负责一套年产60万吨磷酸二铵



工作人员在操控地面设备进行井下作业。

制造系统的整体生产，需要根据电脑上反馈的指标调整工艺指标，确保稳定生产。”谭飞说。

“今年整个磷铵运行部的指标是185万吨，截至目前已完成23万多吨，去年我们提前30天完成了任务，今年也信心十足。”磷铵二班运行主任李波说。

生产不停，物流不停。开磷矿肥的仓储物流中心也是一片繁忙景象，工人、机械臂、叉车齐上阵，一袋袋磷酸二铵通过专线列车连接川黔线发往全国各地。

“为保障春耕生产肥源供应，从1月份开始，我们便采取轮班的形

式，提高产品外运的数量。目前每天发运量已达到1万余吨，仅磷酸二铵发运量就达到7000余吨，当前产品主要发往东北和华南的春耕备耕一线。”开磷矿肥物流运行部部长王富军说。

去年，专线列车通过电气化改造后，整体效率提高了40%左右。为进一步优化运输效率，该公司与铁路部门合作，开通了“高质列车”服务。通过优化列车编组、减少站点等方式，

大大缩短了运输时间。

全力实现一季度开门红

贵阳经开区 让企业在科技创新中“挑大梁”

春节假期刚过，小孟工业园内处处奏响复工复产的“奋进曲”。贵阳经开区最新公布的一组高新技术企业数据，折射出园区企业不断涌现的创新活力和不断提升的创新能力——2024年，经开区40家企业获得高新技术企业认定，占全市新认定高新技术企业的20%，通过率达74.07%，同比上升5个百分点。

近年来，经开区通过大力培育高新技术企业，引导企业增强研发投入，在“强省会”行动中借东风、增实力，让企业在科技创新中“挑大梁”。

通过政府部门的引导，经开区园区企业创新意识不断提升，创新能力持续增强。例如，贵州忠辉重工有限公司就将科技创新作为高质量发展的核心引擎，在2024年的外贸市场上取得了不俗的成绩。

忠辉重工是一家新能源汽车制造企业，主要生产旅游观光车、复古老爷车、警用巡逻车、新能源环卫车、三轮车、全地形越野车等系列产品，景区等诸多场景中都能见到该企业产品的身影。

近年来，忠辉重工除了拓展国内市场，还走向了海外市场。在去年的广交会上，尼日利亚客户当场订购车辆的场景引起网友广泛关注，该客户购买的正是忠辉重工制造的复古老爷车。

企业“走出去”的核心竞争力，在于不断增强研发能力。贵州忠辉重工有限公司总工程师李炜告诉记者，公司成立了由企业主要负责人挂帅的研发团队，从车身结构、底盘车架、电器匹配等领域，不断做成本“减法”、质量“加法”。

“市场对产品的要求越来越高，为



在忠辉重工生产车间，工人在组装车身骨架。

了确保产品质量和性能，我们从材料开始严格把关，与配套厂家建立紧密合作关系。”李炜说，面对不断上涨的原材料成本和人工成本，既要提质，又要降本。

该用的钱绝不能省。忠辉重工在工艺上下功夫，通过研发牵引，与贵州大学等高校开展产学研合作，从研发设计入手优化车身结构，在不改变原有指标的前提下，促进车身轻量化。

以该企业的一款车型为例，原来整车的金属构件重量达400多公斤，经过研发团队优化受力结构，在产品稳定性和承重能力不变的情况下，整车金属构件重量降到300多公斤，在确保质量的基础上进一步降低成本。

通过科技创新引领，忠辉重工的系列产品赢得了越来越多的海外订

单，产品远销东南亚、中东、非洲等地。

科技创新让一批“经开造”工业产品成功出海，也让一批工业企业实现快速转型。

近年来，专注于工业铝型材的贵州贵材创新科技股份有限公司，不断促进产品转型，提高中高端产品比例。“工业产品向高端化转型，要有更强的技术、资金、设备、人才支撑，而要想在高端制造领域站稳脚跟，最核心的支撑是科技创新能力。”贵州贵材创新科技股份有限公司副总经理李衍雷说。

为提升企业创新能力，贵州贵材每年拿出2000万元用于技术研发，并与省内外院校开展产学研合作，共同攻克核心技术难题。目前，该公司已和中南大学、贵州大学、贵州理工学院等高校开展项目合作，完成50多项专

贵阳公交：今年道路公交日客流量将超85万人次

（上接1版）

发展“融合型公交”方面，围绕基础设施融合、线网融合开展工作。推进轨道交通S1线一期接驳设施建设和完善，对超长线、重复线进行结构性调整，新辟常规公交线路8条以上，调整线路22条以上，进一步提升“公交+轨道”线网覆盖率。

发展“创新型公交”方面，围绕加强信息化建设、强化黔爽综合服务平台建设等方面开展工作。持续推动“公交大脑”建设，融合轨道、环铁、有轨电车、地面公交数据，支撑引导“轨道+公交”高效组合出行，促进“四网融合”发展。通过潜在客流挖掘，支撑定制公交发展。提升黔爽公交综合服务平台的综合服务水平和服务功能，融合“易购公交商

城”建设，通过绿色出行碳积分兑换，将公交客流转化为平台商流，融入老百姓出行、生活、购物、餐饮等服务生活圈。

2024年，贵阳公交公司坚持以人民为中心的发展思想，深入推进“四网融合”战略，扎实推进“五进工作法”“合议制”，全力打造“开放型公交”。据统计，贵阳公交公司主动进机关、进社区、进学校、进企业、进商圈，深入了解群众出行需求，共走访调研近千次，达成意向160多起，完成合作125起；通过设置低地板车辆、软皮座椅、翻转扶手等，打造无障碍“适老线路”，让出行更暖心；抖音直播“经理服务日”773场，收到意见500多条，全部落实反馈，投诉率下降20%，群众满意度进一步提升；探索打造按需运行的

快速公交运营模式，新开通7条铃停公交，实行响应式停靠服务，市民纷纷点赞；优化调整88条线路，其中有53条线路与轨道交通1号线接驳、57条线路与轨道交通2号线接驳、47条线路与轨道交通3号线接驳、11条线路与环城快铁接驳。

“2024年，贵阳公交公司在拓展市场、民生服务、运营模式等方面取得一定成效。今年是全面贯彻落实党的二十届三中全会精神、进一步全面深化改革的关键之年，贵阳公交将聚焦企业转型改革，把‘民生’这一主线贯穿到公交改革发展全过程，全面推进‘开放型公交’建设，走出一条公交发展新路。”贵阳公交公司党委书记、董事长孙林说。

（贵阳日报融媒体中心记者 张薇）

32家单位提供百余岗位

贵阳贵安残疾人专场招聘活动明日举行

本报讯 “爽爽贵阳·大爱筑城·职等您来”2025年贵阳贵安残疾人专场招聘活动——“就业帮扶·真情相助”招聘活动将于2月14日在贵阳市残疾人就业服务部举行，助力残疾人更好就业。

此次专场招聘会由市残疾人联合会和市人力资源和社会保障局主办，贵阳市残疾人就业服务部、贵阳市就业与职业技能开发中心承办。当天将有32家用人单位参与，主要提供财

务、网络主播、厨师、家政保洁等100余个岗位。

招聘会现场，残疾人朋友还可以现场报名参加求职指导培训和职业能力测评，了解各种相关政策和就业市场，提升就业能力、增强就业信心和就业精准度。招聘活动不收取任何费用，参加招聘的残疾人朋友及家属需携带个人残疾人证、身份证等相关证件。

（肖鹏 贵阳日报融媒体中心记者 汤利）



融媒问政 | 面对面

贵阳街头现新型车位锁 市民担忧车“受伤”

管理方表示挡杆支架在轻触车底后将自动下降，会与车体保持一定距离



安装在路牙上的车位锁。

本报讯 近日，有市民发现贵阳街头出现了一种新型车位锁——在路边停车位泊车时，安装在路牙上的支架会抬起“手臂”卡在车底，待车主缴纳停车费后，“手臂”才会降下收回。有市民担忧该车位锁会刮蹭车辆底盘，对此，记者请来车位管理方解答市民疑惑。

2月10日，记者在普陀路、陕西路找到了这些车位锁。该车位锁为黄色，长约80厘米，安装于路边划线车位的路牙处。记者看到，停靠在此的车辆挡风玻璃上放有“车位已锁，扫码开锁”的纸质提示牌。经过观察，记者发现，车辆入场停车超15分钟后，车位锁的支架杆会缓慢滑至车底，车主缴纳停车费后，支架挡杆自动收回。

记者走访发现，多数车主对该车位锁的用法不太了解，停车前需要现场管理员进行指导。

对于该车位锁，市民王先生表示，他更关心安全性。“会不会擦伤车辆？万一擦伤了底盘，车位管理方是否赔偿？”他说。

对此，贵阳云岩零壹城市更新项目建设有限公司运营部云岩区负

责人张洋告诉记者，这些车位锁的“学名”是路牙升降设备，“我公司在陕西路和普陀路共有43个泊车位。在车位条件允许的情况下，我们在今年1月份安装了38个路牙升降设备，还安排了3名收费管理员引导车主规范停车。”

张洋说，之所以安装路牙升降设备，主要是为了保护公共资源，避免“僵尸车”占用公共停车位，同时提升停车收费管理的效率和规范性。

“车主进场时只需把车辆停放在停车线内，路牙升降设备就可以按时长启用；离场时，车主扫描驾驶位一侧路面上的二维码即可缴费，设备会在缴费后5秒内收回支架，车主即可离场。”张洋说，按照贵阳市机动车停车服务收费标准，车辆停放15分钟内，路牙升降设备车位锁不开锁，不产生费用；超过15分钟则开锁计时收费。

“该路牙升降设备的挡杆支架在轻触车辆底部后便会自动下降，与车辆底部保持1厘米距离，避免直接接触。同时，挡杆上方装有胶皮，防止金属部分划伤车辆。”就市民关心的“会否伤车”问题，张洋回应，如果设备在运行过程中对车辆造成损伤，车主可提供相关资料，公司查实后会承担相应的车损赔付。

（贵阳日报融媒体中心记者 杜立任璐璐 文/图）

东山公园步道上有块清代石碑？市文物保护中心表示将实地勘察

本报讯 近日，贵阳东山公园的步道上，一块嵌于石阶中的石碑引起市民许先生的注意，“碑面上隐约可见‘大清嘉庆贰年’字样，不知道是否有保护价值。”接市民反映后，“融媒问政面对面”栏目记者前往现场一探究竟。

2月10日，记者从位于云岩区栖霞路尽头的东山公园入口上行，行至半山腰处，在石阶上发现了许先生所说的石碑。该石碑长约40厘米、宽约25厘米，碑面上大部分文字已模糊，但依稀能辨认出阳刻的“修路碑记”四个字及阴刻的“文昌会”“大清嘉庆贰年”等字样。

“石碑位于步道上，若不留意，很难察觉它的存在。”许先生说，希望能对石碑进行鉴定，看看是否具有保护价值。

对此，记者联系了贵阳市东山公园管理处，该处工作人员李成祥告诉记者，东山公园本身具有众多历史遗迹和丰富的人文景观，园内有多处石刻古迹，其遗址早在1981年被列为市级文物保护单位。

“在日常巡查工作中，我们也发现了石阶上嵌着的这一块石碑，但由于字迹



石碑上的部分文字。

模糊，我们现有资料上也没有该石碑的相关信息，是否具有保护价值，还需相关文物专家鉴定。”李成祥说。

随后，记者又联系到贵阳市文物保护中心，该中心相关工作人员表示，将实地勘察并辨识该石碑所记载文字内容，再依据史料判定是否有文物保护价值。

“融媒问政面对面”栏目将持续关注。

（贵阳日报融媒体中心记者 杜立高晨畅 文/图）

（上接1版）

善用算力，才能更好集聚各类资源要素。随着“东数西算”工程深入实施，贵州已成为全国智算资源最多、能力最强的地区之一。作为贵州算力大装置，贵安超算中心应更好发挥“引擎”作用，不仅深耕算力产业领域，更赋能千行百业转型升级，以各地区、部门、行业、企业的算力应用需求促进算力服务应用场景的创新，推动算力和数据资源集聚贵州，为数字经济高质量发展注入源源不断的动力。

算力是AI的底座，是AI发展的核心动力。在AI迅猛发展的今天，我们乘算力之翼、拓多元场景，努力提供最便捷、最经济、最安全、最丰富的算力产品和服务，贵阳贵安算力和千行百业“双向奔赴”就有无限可能。