

全力实现一季度开门红

全市住建领域冲刺“开门红”

460个在建工地全部复工复产

本报讯 人勤春来早，奋进正当时。春节假期一结束，全市住房和城乡建设领域便吹响了复工复产的“冲锋号”。截至目前，全市460个在建工地已100%安全有序复工复产，为实现首季“开门红”奠定坚实基础。

为保障安全复工复产，市住建局建立帮扶机制，7个帮扶组奔赴全市各建筑工地，联合各区县住建局开展节后复工专项检查，重点检查临时用电、起重吊装等危大工程的安全管控

工作，以及消防器材配备、关键岗位人员到岗履职等情况。要求项目严格落实“六个一”要求（即开展一次全面动员部署、开展一次警示教育培训、开展一次安全技术交底、开展一次事故隐患自查、开展一次复工复产验收、开展一次监督指导服务），并采取“监督组+专家”动态监测方式，对存在风险的项目及时发出预警，确保安全生产责任落实到位，保障建筑工地复工复产跑出“加速度”。

为实现“开门红”“季季旺”“全年胜”的目标，市住建局围绕项目做到三个紧盯。一是紧盯为企业服务。建立主要领导牵头、分管领导负责、部门领导具体抓的机制，每月对接走访全市重点企业，动态收集、处置、回应企业问题、诉求、建议等。二是紧盯工程审批。用好工程建设项目审批制度改革工作联席会议制度，对纳入年度清单的省市区重点项目、重点企业建立跟踪任务机制，既分解到行业

主管部门和属地，又分解到项目主管部门，共同指导建设单位特别是平台公司等编制详细的前期工作计划，按照“挂图作战”的方式予以推进。三是紧盯房屋销售。政府端分级分类、精准动态更新房源库，动态收集国有平台公司和社会化得房率不高的房源，市场端加大避暑地产推广，研究推出“购房权益包”，吸引不同客群在筑置业。

（贵阳日报融媒体记者 王芳）

乌当区洛湾东风片区排水管网新建及更新改造项目：聚焦民生福祉 筑牢城市“里子”

■现场直击

2月18日上午，在乌当区洛湾智慧包装产业孵化园旁，乌当区洛湾东风片区排水管网新建及更新改造项目一标段洛湾排水干线点位上，工人们正在紧锣密鼓地施工。“去年底开工，今年春节后正月初八就正常复工。虽然建设周期是一年半，但我们有信心，力争一年就完工。”项目建设方、贵阳骏丰建筑工程有限公司项目经理袁洪春信心十足地说。

沿产业园公路一侧，是一条高约3米的原有排水渠。“这条洛湾排水干线当时是排泄山洪水和城市雨水的市政工程。近年来，随着城市迅速发展，这一片区还规划建设了园区及居住用地开发，涉及污水的安全排放，因此需要配置相应的管网。”项目设计方、中恒工程设计院有限公司设计负责人武绍云介绍，雨污分流后都需要分别接入南明河与南明河主截污沟，而目前的连接通道仅有自然形成的狭窄河道，如果出现暴雨，会对下游的农田、居民楼、地下停车场等产生极大的安全隐患。

记者在排水干线排洪出口处看到，河道仅有1米左右的宽度且泥泞不堪。在河道左边，挖掘机正在挥动“手臂”开挖排水沟；右边的小山坡上已经用标识带规划出一条笔直宽敞的排水线路。“这条排水沟长460米，将直接把雨水引入南明河，而污水则通过管道接入南明河排污管网集中处理。”武绍云介绍，像这样的新建排水沟在一标段共有三处。项目建成后，将实现每秒58立方米的排水量，可应对当地25年一遇的洪涝。

■记者观察

贵阳市乌当区洛湾东风片区排水管网新建及更新改造项目的启动，不仅是一项耗资2.47亿元的基础设施工程，更是一次以“绣花功夫”破解城市顽疾的民生实践。面对频发的内涝、混流的污水与脆弱的排水系统，这一项目以系统性思维直击痛点，既是对国家“十四五”治水方略的积极响应，更是城市治理从粗放转向精细化、可持续化的重要标志。

乌当区的4个易内涝积水点一度是居民心中的“痛点”——东风镇因



工人在项目现场抽查管道。 贵阳日报融媒体记者 周永 摄

“现在是工程前期，有32人的团队在施工。从下月起，施工人数将增加到80多人，挖掘机也将增至12台。我们将在保证安全和质量的前提下，提高工作效率，争取提前完工。”袁洪春说。

除施工队和监理人员外，项目还聘请了第三方独立机构对工程进行全过程跟踪审计。采访当日，审计机构正与项目部共同查看工程进度。审计方负责人罗远春介绍：“我们的主要工作是对工程的量和价进行‘把关’，对现场发生的工程量进行复核，对没有标价的部分重新核价，保障工程资金使用更为合理。”

距离一标段施工地8公里外的渔洞

峡安置小区片区是项目的三标段，该标段于1月20日开工，目前正在清理旧有管网淤泥和挖掘新的排水沟。工地上，十余根粗大的塑料管有序摆放，项目部工作人员正在对水管质量进行检查。“这种水管用于污水排放，直径0.4米，是特别定制的抗老化改性高密度增强塑料管，使用年限超过50年。”三标段施工方、贵州建工乌当建设工程有限公司项目经理王洪介绍，“直径1米的排水管下周就会运到，和排污管是同样的材质，月底将开始铺设。”

三标段所在片区由于地势较低，背靠大山、面临大河，遇到汛期雨季，水量极大，甚至影响了居民日常出行。记者

从王洪提供的视频资料上看到，夏季汛期时，涝情严重、泥水横流，车辆通过时轮胎淹没了一半以上。

“我们标段要新建管道6.5公里，修复更新旧有管道16公里。全部工程都将在年内完工。”王洪说，“工程将实现安置区的雨污分别排放，雨水就近排入渔洞河，污水接入集中管网，将系统解决片区雨季内涝、污水溢流等问题。”

乌当区水务局局长高德云介绍：“洛湾东风片区是乌当区产业发展与人口聚集的重要区域，原有排水管网因建设年代久远，设计标准偏低，已难以满足当前城市发展需求。每逢汛期，部分路段易出现积水内涝，既影响居民出行，也存在安全隐患。此次更新改造项目将通过‘雨污分流、管网扩容、智能监测’三位一体的改造模式，科学布局雨水、污水管网系统，增设智能化监测设备，全面提升排水效率与应急响应能力。”

乌当区洛湾东风片区排水管网新建及更新改造项目作为贵阳市重点民生工程之一，建成后将显著提升片区防洪排涝能力，改善水体环境质量，同时为区域产业升级、土地开发提供坚实保障，进一步完善城市基础设施功能，为居民生活品质提升和区域可持续发展注入新动能。

“项目不仅着眼于解决当前问题，更注重为未来城市发展预留空间，力争打造贵阳市排水系统改造的示范样板。”高德云表示，“排水管网是城市的‘生命线’，我们将以此次改造为契机，推动城市基础设施从‘基础配套’向‘品质服务’转型，为‘强省会’行动贡献更多力量。”

血”的结合，为类似项目提供了可复制的融资范本。

城市治理的进步，往往藏匿于地下管网的方寸之间。贵阳市在乌当区建设的这项排水改造工程，看似“看不见”的地下工程，却是“看得见”的民生答卷。它启示我们，唯有将政策力度、技术精度与民生温度深度融合，才能让城市既有“面子”更有“里子”，在高质量发展中真正实现“水润城安、人水和谐”。

贵阳日报融媒体记者 李佳旭

南明区2024年地区生产总值位列全市第一

本报讯 2月18日、19日，政协第十一届南明区委员会第四次会议、南明区第十八届人民代表大会第五次会议相继开幕，记者从会上获悉，南明区2024年完成地区生产总值1132.46亿元，同比增长5.7%，总量继续稳居全省第二、全市第一，对全市GDP增长的贡献率达19.0%，位列全市第一。

据了解，2024年，南明区认真贯彻党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神，深入落实习近平总书记视察贵州重要讲话精神，围绕打造“省会核心·筑城客厅”使命任务，强化“五大功能”，锚定“五高目标”，落实“四主四市”工作思路，着力稳增长、调结构、防风险，产业结构不断优化，发展效益持续增强，全区经济运行稳中有进、进中提质，上榜全国综合实力百强区、全国科技创新百强区、全国旅游综合实力

百强区、全国投资潜力百强区、全国绿色发

展百强区。2025年是“十四五”规划收官之年，南明区将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神，深入贯彻习近平总书记视察贵州重要讲话精神，认真落实中央和省、市委、区委经济工作会议精神，坚持以高质量发展统揽全局，坚持规划为先、功能为重、产业为要、民生为本，坚定不移强化“五大功能”，落实“四主四市”工作思路，锚定“五高五促”发展目标，纵深推进“强省会”行动，更好激发活力、稳定预期、防范风险、改善民生，顺利完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢坚实基础。

（贵阳日报融媒体记者 冉婷林）

流动支部解诉求 春风送岗暖人心

——满帮集团货车司机流动党支部服务党员群众见闻

“由于找不到合适的工作，我抱着试一试的心态，把困难反馈到支部，没想到真帮我找到了工作，还送我上岗。”近日，在满帮集团货车司机第十四流动党支部的帮助下，党员货车司机田泓宋找到了新工作。

有困难、找支部，这是满帮集团成立货车司机流动党支部时给出的承诺。近年来，这家位于贵阳经开区的数字物流企业探索“将支部建在车轮上”，先后成立了47个货车司机流动党支部，把流动在天南地北的1600余名党员货车司机凝聚起来，引导他们通过“红色方向盘”App、支部微信群进行学习，充分发挥流动党支部的战斗堡垒作用，解决货车司机工作和生活中遇到的急难愁盼问题。

2025年，满帮集团党委进一步加强货车司机流动党支部管理工作，建立月工作台账，摸清党员货车司机底数，了解他们的现状，进一步为货车司机提供精准服务。货车司机第十四流动党支部第一书记程唯洋在电话访问中了解到，田泓宋处于在家待业状态，并且妻子无业，两个孩子正在上高中，第三个孩子还不到两岁。在接下来的实地走访核实中，程唯洋又了解到，田泓宋肢体四级残疾，但即便如此，他依然考取了货车驾照和营运资格，学习了木工手艺。

在核实清楚情况后，程唯洋东奔西走，为田泓宋寻找合适的工作岗位。贵州省罗甸县都帮办运输有限公司负责人覃池波得知情况后，主动联

系程唯洋，表示愿意给田泓宋提供就业岗位，并让田泓宋自己选择工种，该公司还专门为田泓宋举办了入职欢迎仪式。“考虑到田泓宋的家庭情况和身体情况，我们提供了运输、装修等岗位供他选择，工作比较灵活，在保障收入的同时，他还能随时照顾家里。”覃池波说。

据介绍，满帮集团47个货车司机流动党支部建立以来，紧紧以“一核两翼”（“一核”即以党建引领为核心，“两翼”即做好货车司机诉求收集工作，做好货车司机困难帮扶工作）为抓手，健全诉求直通机制，全力服务好货车司机。累计收集诉求912件，为121名货车司机追回运费724933.35元；常态化开展“夏日送清凉”“冬日送温暖”、云程奖学金、万里无忧等关爱货车司机活动；组织优秀党员司机、最美货车司机参加工会疗养，参加免费体检，覆盖货车司机3万余人次。满帮集团在公益活动方面的支出达到3300万元。

满帮集团党委办公室主任刘宗勇表示：“通过建立流动党支部月台账，我们能够及时掌握党员货车司机的学习情况、参与活动情况及从业现状。我们了解到，一些支部还在春节期间联动属地交通、工会部门，在高速服务区、线下活动阵地等开展志愿服务，让车轮上的组织动了起来，真正起到团结凝聚货车司机群体的作用。”

贵阳日报融媒体记者 黄菊

（上接1版）最终，站街村、太平村、茶林村凑齐入股资金350万元，按照“党支部负责监督，股东会负责决策，企业负责运营”的原则，村企双方共同投资700万元成立贵州泽达利布草洗涤有限公司。

作为当地首个“吃螃蟹”的联村发展项目，相比过去的单打独斗，不仅降低了市场准入门槛及投资风险，更在办证照、环保节能、规范用工等多方面实现提速增效——

当地有关部门高度重视这一多村联合开发的集体经济项目，第一时间上门为泽达利公司办理证照，促成洗涤项目比原计划提前半年投产。

洗涤厂房原计划要建设数公里长的排污管道接入最近的污水处理厂，经市政部门派人现场勘察指导，洗涤污水管道可接入距离厂房仅数百米的排污管道，为企业节省约30万元建设成本。

为洗涤烘干布草，企业原本需要自建蒸汽锅炉，仅此项目预计每年需支出300多万元。三村党支部书记经过多方打听，联系上附近一家企业，每年仅需支付100余万元即可获得该企业生产过程中产生的高温蒸汽，促进了环保降耗。

项目投产后，以“公平公正”为原则，在三个村里招工、用工50余人，避免任人唯亲的同时，提高村民遵守现代企业规章的意识。

……

“抱团发展不仅能集思广益、打开格局，还能避免同类产业恶性竞争。”梁春说，联村发展的成果就像大家熟知的一句谚语——三个臭皮匠，顶个诸葛亮。

目前，泽达利公司已成我省产能最大的共享布草洗涤企业，其建成的第一条智能化生产线日洗涤量可达8000套。

共享布草洗涤最大的特点是在布草中植入可水洗RFID芯片，依托“互联网+物联网+大数据”的集成技术，实现对布草投放、洗涤、仓储、运输等各个环节的实时监控。相关数据同时共享给酒店及洗涤企业，让二者可同步掌握布草的洗涤质量、频次及使用状况。

“智能化的洗涤设备让每天洗出来的第一件布草和最后一件布草都同样干净。”黄坤说。

去年1月16日，泽达利公司试产首日便与省内40多家酒店签订合作协议。借助当年春节假期酒店布草更换高峰期进行营销推广，企业投产仅4个月便实现盈利。

一年时间，泽达利公司签约的300多家酒店遍布清镇、南明、云岩、观山湖、花溪、织金、平坝等地，为酒店民宿供应布草138万套，产值超700万元，部分酒店因改用共享布草节约开支40多万元。

去年底，泽达利公司拿出100万元资金进行股东分红，站街、茶林、太平3个村集体共得分46万元，收获了期待已久的经营性收入“活水”。

如今，随着首条生产线产能的日趋饱和，该企业开始谋划上马第二条生产线，希望借助省内发达的高速路网，将服务版图扩张到更多地区。此外，该企业还打算增资扩股，联合周边更多村集体，一起将共享布草洗涤事业做大做强。

贵阳贵安聚焦“五化”发力 推动重大项目建设取得新进展

本报讯 近日，记者从市发展改革委获悉，今年以来，贵阳贵安坚决落实重大项目建设“5+3”工作机制，抓好“谋投建管用”项目全生命周期管理，创新工作机制，强化要素保障，优化服务效能，以“起步冲刺、决胜全年”的干劲和“坚持功夫在平时、抓住用好每一天”的精气神，推动重大项目早开工、早建成、早投产、早见效，为全市高质量发展注入强劲动能。

“精准化”抓要素保障。聚焦重大项目建设土地、资金、能耗等核心要素

开设绿色通道，让要素跟着项目走。落实重大项目用地报批协调机制，“一项目一策”确保项目依法依规实行“交地即交证即开工”。

“简便化”抓手续办理。推行“并联审批+容缺受理”模式，搭建“市区联动、部门协同”线上审批平台，实现立项、环评、用地等手续联审联办，精简审批材料，压缩项目手续时限，提升项目手续办理效能。

“全程化”抓指导帮扶。建立“市领导包保+行业专班”包保服务重大项目机

制，组建工业、城建等8个领域服务专班，深入重点项目、重点企业开展“一对一”跟踪服务，多形式助企纾困解难。

“责任化”抓现场督导。实行“党政主要领导双督导”机制，市县两级党政“一把手”高频次下沉项目一线开展督导服务，落实“一项目一方案”责任清单“挂图作战”，以项目建设预警方式对进

度滞后项目挂牌督办。

“高效化”抓复工复产。深入企业宣贯一季度“开门红”二十条措施，落实落细“节前摸排+节后日调度”，抓实安全生产责任制，对标复工复产计划日调度、日评估，在建省重大工程项目提前实现100%复工。

（贵阳日报融媒体记者 李佳旭）

