

# 融入日常 抓在经常

## ——中央和国家机关、人民团体深入开展学习教育

(上接1版)

水利部组织广大党员领导干部深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定及其实施细则精神，并纳入党组理论学习中心组和基层党组织学习研讨内容。水利部年轻干部教育培训三年行动重要内容、水利部党校和相关干部教育培训主体班次的必修课程，锤炼党性、提高思想觉悟，推动学习教育往深里走、往实里走、往心里走。

### 学习实践多样化 学用结合提质效

住房城乡建设部召开深入贯彻中央八项规定精神、改进工作作风和工作态度集体谈话会，对学习教育和再部署、再部署，要求广大党员领导干部以严的标准、严的要求检视自己，认真谋划编制“十五五”规划，大力实施城市更新，持续用力推动房地产市场止跌回稳，积极推动建设安全、舒适、绿色、智慧的好房子”。

推动学习教育走深走实，财政部抽调政治素质高、熟悉党建纪检业务的优秀年轻干部组建工作专班，承担具体工作。持续印发工作提示，指导督促各基层党组织抓好各项工作，加强宣传引导

和舆情监控，营造良好氛围，确保开好头、起好步，为一体化推进学查改打下坚实基础。

通过“三会一课”、主题党日、青年理论学习小组等形式开展学习交流，审计署认真对照中央下发的违反中央八项规定及其实施细则精神问题清单、隐形变异的作风问题清单，结合审计署“《科学规范提升年》工作方案》，全面查摆审计作风方面的突出问题，努力做到见人见事见思想，立查立改、即知即改，确保学习教育取得实实在在的成效。

启动“中国工人大学思政”劳模工匠宣讲团，召开推进产业工人队伍建设改革协调小组会议，发挥工会驿站、“职工之家”App等作用加大就业帮扶和培训力度……全国总工会把学习教育与“赋能基层工会、服务职工群众”结合起来，加强职工思想政治引领，及时响应职工群众关切，以职工群众获得感检验作风建设成果。

### 警钟长鸣强震慑 靶向施治固防线

加强警示教育，保持警钟长鸣。深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，中央和国家机关各单位以案示警、以案明纪，促进党员、干部知敬畏、

守底线。

深化以案促改、以案促治，农业农村部深刻汲取唐仁健严重违纪违法案件教训，坚决肃清负面影响，警示教育会上通报部系统违反中央八项规定精神典型案例，组织集中观看驻农业农村部纪检监察组制作的警示教育片，教育引导党员干部增强贯彻落实中央八项规定精神的自觉性主动性。

国家安全部系统梳理近年来巡视监督、专责监督、职能监督、条线监督等发现的问题和典型案例反映的问题，特别是对照中办通知指出的11个方面突出问题，制定问题清单，组织专项检查，深入剖析成因，逐项整改销号，确保查摆整治不留死角。

交通运输部结合实际，紧盯交通运输工程建设和招投标等领域突出问题，深化监督、深化治理，组织开展交通基础设施建设项目突出问题专项整治，整治突出问题规范执法专项行动，使学习教育每项措施都成为促进中心工作的有效举措。

中国人民银行召开全系统警示教育会，党委书记讲廉政党课，集体观看警示教育片，通报典型案例，推动党员、干部深刻认识中央八项规定是管长远的铁规矩、硬杠杠，深刻认识深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验是党的作风建设的宝贵财富，使党的纪律规矩入脑入心、化风成俗。

风清气正，气正则心齐，心齐则事成。中央和国家机关、人民团体广大党员领导干部一致表示，党中央决定在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，再次向全党宣示作风建设永远在路上，表明一锤接着一锤敲、一抓到底的坚定决心。要对照中央八项规定及其实施细则精神，以严的标准、严的要求检视自己，动真碰硬、真查实改，增强信心、迎难而上，推动党中央各项决策部署落到实处，为营造风清气正的政治生态不懈努力，为推进中国式现代化贡献智慧和力量。

新华社北京4月19日电

## 锲而不舍落实中央八项规定精神

## 开局良好 向新攀升 ——工业和信息化部有关负责人详解首季工业经济

当前工业经济运行情况如何？制造业数字化转型有何进展？国新办18日举行经济数据例行新闻发布会，工业和信息化部有关负责人回应关切。

### 工业经济总体实现良好开局

今年一季度，我国规模以上工业增加值同比增长6.5%，增速比去年四季度加快0.8个百分点。工业和信息化部总工程师谢少锋说，工业经济总体实现良好开局，切实发挥了稳定宏观经济“压舱石”的作用。总体来看，主要呈现以下特点：

一是主要指标稳中有进。高技术制造业增加值占规模以上工业的比重同比提高0.5个百分点，产业结构持续优化。工业品出口保持韧性，出口额同比增长6.9%，其中机电产品出口增长8.7%。企业转型发展提速，食品、化工、有色金属等行业技术改造投资实现两位数增长。

二是重点行业稳中提质。装备制造业发挥重要支撑作用，一季度增加值同比增长10.9%，拉动整体工业生产增长3.5个百分点。在“两重”“两新”等政

策支持下，电子、汽车、电气机械器材行业增加值实现10%以上增长。原材料制造业的效益明显改善，前两个月的利润同比增长15.3%。

三是大省大中稳中向好。重点地区拉动作用突出，挑大梁作用充分发挥。31个省份规模以上工业增加值全部实现正增长，浙江、福建等多个工业大省的增速超过8%；烟台、大连等工业大市增速实现两位数增长。

### 人工智能与制造业加速融合

近期以DeepSeek为代表的生成式人工智能大模型火爆“出圈”，引发全社会高度关注。谢少锋表示，近年来，人工智能与制造业融合发展加速，呈现产业基础不断夯实、产品装备加速迭代、应用赋能扎实推进、产业生态持续优化等特点。

谢少锋说，我国已形成了覆盖基础层、框架层、模型层、应用层的完整的产业体系。算力规模居全球前列，建成钢铁、煤炭等高质量的行业数据集，培育出一批竞争力强的通用大模型和行业大模型。

制造业数字化转型取得哪些进展？谢少锋说，我国加快新一代信息技术全方位全链条普及应用，“点线面”协同推进数字化改造。

“点”上培育标杆企业，累计建成3万余家基础级智能工厂，科技和创新型中小企业超过60万家；“线”上推进重点产业“链式”转型，推动电力装备、轻工、石化化工、钢铁、有色、建材等重点行业数字化转型；“面”上提升园区和集群数字化水平，打造高水平数字产业集群。

持续推进数字基础设施建设，为制造业转型筑牢基础。据悉，“5G+工业互联网”全国建设项目超1.85万个，累计遴选700家高水平5G工厂，5G应用已融入97个国民经济大类中的80个。今年前两个月，云计算大数据服务收入同比增长8.8%，超过2375亿元，折射出产业向“数”向“智”的步伐。

### 信息通信业平稳有序发展

工业和信息化部信息通信发展司司长谢存介绍，我国已累计建成5G基站439.5万个，实现“乡乡通5G”，行政

村通5G比例达90%。在千兆光网“县县通”的基础上启动开展万兆光网试点，在全国86个城市的168个小区、工厂和园区试点部署。

网络建得好，还要用得好。持续拓展5G等网络普及应用，当前5G移动电话用户达到10.68亿户，千兆宽带用户达到2.18亿户。

产业创新持续深化。5G标准必要专利声明全球占比超42%，技术产业实力全球领先。关于6G发展，谢存说，工业和信息化部指导成立了IMT-2030(6G)推进组，凝聚合力推进6G创新，发布《6G总体愿景与潜在关键技术》等50余项研究成果，组织对通感一体化、无线AI等6G关键技术开展测试验证，加速技术成熟。

与此同时，电信领域对外开放持续扩大。一季度向13家外资企业发放增值电信业务经营试点批复，鼓励外资企业投资中国、深耕中国。截至3月底，我国已有超过2400家外商投资电信企业，较去年同期增长26.5%。

新华社北京4月18日电

## 金融监管总局：

## 持续增强“三农”重点领域金融供给

新华社北京4月18日电 金融监管总局18日对外发布通知，要求持续增强“三农”重点领域金融供给，保障粮食等重要农产品金融供给，促进县域富民产业发展，积极支持乡村振兴等。

《关于扎实做好2025年“三农”金融工作的通知》要求，深化“三农”金融供给体制改革，健全分层分类、优势互补、有序竞争的农村金融服务机构体系。深化邮储银行代理网点改革。加

快农村信用社改革化险。合理确定普惠型涉农贷款内部资金转移定价等优惠幅度。

通知要求，全力做好金融帮扶工作，切实巩固拓展脱贫攻坚成果，大力支持脱贫地区产业发展，努力提高特定群体金融服务质效。丰富金融产品，拓展农村抵质押物范围，提升农村数字金融发展水平。加力提升涉农保险保障水平，开发推广符合涉农企业需求的财

产险、责任险产品，提高农民人身保险保障水平等。

通知指出，要大力提升县乡村金融服务水平。加大县域金融资源投入，深入服务县域新型城镇化和城乡融合发展。在保持基础金融服务基本全覆盖的基础上，优化县乡村机构存量网点。通知明确，2025年要努力实现同口径涉农贷款余额较年初持续增长，完成差异化普惠型涉农贷款增速目

标。加强涉农领域信用风险管理，强化涉农信贷行为管理，提升涉农数据真实性、准确性，打击农村各类非法金融活动。

数据显示，截至2025年2月末，全国涉农贷款余额为51.88万亿元，同比增长8.9%；2025年前两个月新发放的普惠型涉农贷款平均利率降至4.52%。2025年1至2月，农业保险提供风险保障0.91万亿元，同比增长12.28%。

## AI赋能

## 新能源汽车产业在“智”与“竞”中前行

站在去年产销均超过1200万辆的新台阶上，有人问，中国新能源汽车市场还有增长空间吗？中国汽车工业协会日前发布的2025年首季报，正在给出答案——

产销量同比分别增长50.4%和47.1%，我国新能源汽车延续高速增长态势的同时，市场渗透率进一步提升，彰显汽车产业活力，印证中国经济发展韧性。

靠什么支撑这样的增速？固然离不开政策支持、超大规模市场优势以及全产业链供应链的厚积薄发。与此同时，记者调研了解到，节节攀升的市场数据背后，AI和智能化技术正成为汽车新基因，助力新能源汽车产业加速以“智”提“质”。

AI人驻智能生产线——近日，走进位于重庆两江新区的长安汽车数智工厂，数百架机械臂精准起舞，在线AI视觉检测覆盖热成像模具温度监控等20多个场景，70余个工位，智慧终端屏幕上的排产数据“吹响号角”，平均每60秒就有一辆新车从这里下线；

在数千公里外的华晨宝马沈阳生产基地，近100项人工智能应用全面上线，AI智能质检系统仅需0.01秒，就能完成冲压过程单张影像数据资料的分析，肉眼无法发现的微小缝隙也无所遁形，确保零部件以最优状态进入下一道工序。

“一批创新型ICT高科技企业进入汽车行业，正带来相互赋能的无限可能，也为我们增添极大的发展信心。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武告诉记者，抓住AI时代颠覆性创新的时间窗口，紧密协同，才是汽车工业的未来之路。

但硬币也有另外一面。部分车企将L2级辅助驾驶夸大“自动驾驶”，误导消费者、埋下安全隐患；一些驾驶员过度相信技术，开启“智驾”功能后发生安全事故绝非个例……

必须牢记的是，安全是智能技术应用的“黄金”标准，也是产业发展不可逾越的底线。工业和信息化部组织制定的电动汽车电池国标将于2026年7月1日起实施，针对动力电池的要求升级为不起火、不爆炸等；工业和信息化部、市场监管总局联合发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知，提出开展充分的测试验证，明确系统边界和安全响应措施。

“智能网联汽车产业的可持续发展不仅依赖技术突破和市场推动，也亟需制度保障与行业自律共同努力。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，给予创新必要的成长空间，同时构建协同有序、规范透明的行业生态，才能推动汽车智能化迈向更光明的未来。

当吉利、比亚迪、奇瑞、长城等超20家车企宣布接入DeepSeek大模型，奔驰宣布将ChatGPT技术深度整合，理想、小鹏等造车新势力纷纷将发展战略锚定为“AI汽车公司”，人们更加笃定，在这场新的较量中，没有一方敢迟疑。

“以大模型为代表的前沿AI技术，正迅速向新能源汽车渗透，以强大的动力推动汽车产业加速智能化。”中

国电动汽车百人会理事长陈清泰说，汽车产品、汽车企业和汽车产业都正在被AI重新定义，AI驱动将成为未来汽车企业的底层竞争力。

今天，自适应巡航、车道偏离警示等辅助驾驶系统正为用户带来更轻松的驾驶体验。工业和信息化部数据显示，2024年，我国具备组合辅助驾驶功能(L2级)的乘用车新车销售占比已达57.3%。

不少业内人士指出，当前，行业竞争的焦点已从价格转向智能化，车企需通过持续技术创新提升核心竞争力和产品附加值。

在北京初速度科技有限公司(Momenta)首席执行官曹旭东看来，国内外资本在智能化领域增加投入，能够吸引更多资金、人才、技术等资源并扩大市场规模，从而加速全产业链发展。“我们选择把‘狼来了’的压力转化为‘良性竞争’的动力，借助市场势能获得更好发展。”

始终拥有破浪前行的勇气，也坚定敞开合作共赢的大门。

今年3月，一则宝马将与华为合作开发基于鸿蒙系统的智能应用生态的消息备受关注。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，宝马在中国拥有约460家本土供应商伙伴，面向智能时代，宝马正加速推进与中国伙伴的研发合作，围绕AI等前沿技术展开紧密合作。

“一批创新型ICT高科技企业进入汽车行业，正带来相互赋能的无限可能，也为我们增添极大的发展信心。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武告诉记者，抓住AI时代颠覆性创新的时间窗口，紧密协同，才是汽车工业的未来之路。

但硬币也有另外一面。部分车企将L2级辅助驾驶夸大“自动驾驶”，误导消费者、埋下安全隐患；一些驾驶员过度相信技术，开启“智驾”功能后发生安全事故绝非个例……

必须牢记的是，安全是智能技术应用的“黄金”标准，也是产业发展不可逾越的底线。

工业和信息化部组织制定的电动汽车电池国标将于2026年7月1日起实施，针对动力电池的要求升级为不起火、不爆炸等；工业和信息化部、市场监管总局联合发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知，提出开展充分的测试验证，明确系统边界和安全响应措施。

“智能网联汽车产业的可持续发展不仅依赖技术突破和市场推动，也亟需制度保障与行业自律共同努力。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，给予创新必要的成长空间，同时构建协同有序、规范透明的行业生态，才能推动汽车智能化迈向更光明的未来。

新华社北京4月19日电

## 政务简报

▲4月19日，全市对台工作会议召开，市委常委、市委统战部副部长徐红出席并讲话，强调要坚持和加强党对台工作的全面领导，着力深化思想认识、扩大交流合作、促进经贸融合、强化服务保障，推动全市对台工作高质量发展。(贵阳日报融媒体中心记者 彭刚刚)

## 南明区举行“法力全开”游园会

本报讯 4月19日，一场以“知法于心 守法于行”为主题的“法力全开”游园会在南明区第二实验中学举行，来自南明区多所学校共700余名学生、家长参与。

此次游园会分为模拟法庭、普法宣传、趣味游戏三个环节开展，由小河街道办事处主办，南明区第二实验中学、南明区阳光甲秀社会工作服务中心、贵州达康律师事务所承办，政法、教育、医疗等领域的20多家企事业单位协同支持。

上午9时，模拟法庭拉开序幕，12名学生分别扮演审判员、公诉人、辩护人角色，完整还原了一场关于未成年人校园内因抢夺物品，造成故意伤害致人重伤案件的庭审过程。庭审结束后，在场所有人为小法官严谨认真的表演鼓掌，南明区法院、南明区检察院的相关负责人进行现场点评，并为学生颁发“法治小卫士”纪念奖章。

在普法市集上，20多个展位热闹非凡，南明区公安分局展台前，民警手持真实诈骗案例手册，以“刷单返利”“游戏皮肤陷阱”等典型骗局为例，拆解话术套路；在消防体验区，专职消防队员点燃模拟火盆，手把手教学生使用灭火器；在防溺水展览区域，救援人员用人体模型演示心肺复苏术……工作人员用有趣的互动体验，让普法宣传法律知识跃出纸面、扎根心田。

游园会还通过“声声报福”亲子游戏、“法律投壶”游戏等趣味游戏，让学生和家长在欢乐的互动中深化对法律的认知。

值得一提的是，“爽贵阳”智慧民生综合服务平台为活动提供了重要数字化服务支撑，平台畅通报名渠道，方便市民报名参与游园会，用数字化手段助力普法宣传更接地气、更具传播力。(贵阳日报融媒体中心记者 罗婷婷)

## 小碧乡大地村开通“响应式”惠农专线 村民提前“预约” 公交公司按需“派单”

本报讯 “这条‘惠农公交’一开通，每天都可以坐公交车进城卖菜，再也不用像以前这么麻烦，要步行差不多两小时到物流产业园区乘车到城里卖菜。”双龙航空港经济区小碧乡大地村59岁的王学英非常高兴，她打算今后多种点菜进城售卖。

4月19日清晨5点40分，天还未亮，一辆大地村“响应式”惠农专线公交车缓缓开进村寨。公交起点站已站满村民，他们在公交驾驶员杨蔚庭的帮助下，将装满果蔬的箩筐搬上公交车。6点整，贵阳公交公司开通的大地村“响应式”惠农专线正式运营，解决了当地菜农进城销售蔬菜瓜果难题。

4月中旬，贵阳公交公司相关负责人多次带队前往大地村进行调研，并组织村民代表举行坝坝会，商议大地村“惠农公交”的线路规划、票价、运营时间等问题。随后由贵阳公交南部分公司统一收集村民意见建议，最终形成可行性出行方案，决定采取“响应式”方式解决菜农外出卖菜需求。贵阳公交南部分公司专门为村民组建微信群，随时了解村民每天的卖菜需求。村民提前一天在群里提出需求，公交公司根据每

天人数情况调配不同车型，以满足村民出行需求。

贵阳公交公司党委委员、副总经理周开敏介绍，大地村地处城郊接合部，北接马寨新城、物流园和中铁生态城，南邻花溪区谷力村，东靠龙里水场乡，下辖7个村民组400多户1800余人，经过调研了解，约有30余户村民长期需要进城卖菜。由于村里一直没有通公交车，仅有一条主干道，村民大多只能通过自驾、搭乘电瓶车、步行等方式出行。“大地村五组是最偏远的的一个村民组，村民出行卖菜如果步行，要走两个多小时才能到物流产业园区乘车到油榨街、空招区域卖菜。这次贵阳公交开通‘惠农公交’，村民非常高兴。”大地村党支部书记谢海波说。

据悉，“惠农公交”清晨6点从小关山发车，当天中午1点从空招返回。人员票价和货物票价封顶最高7元。周开敏介绍，今年贵阳公交公司将根据实际情况，决定更多“惠农公交”“惠民公交”，及时解决村民“卖菜难”“出行难”问题，不断提升公交服务水平。

(贵阳日报融媒体中心记者 张薇 实习生 王贤情 文/图)



村民登上“惠农公交”等待发车。

爽贵阳APP 下载“爽贵阳”开启“爽生活” 贵阳贵安城市级智慧民生综合服务平台