

走近“经开工匠”系列报道四

“汽车医生”程峰:当好质量“把关人” 守牢企业“生命线”

4月30日,《中共贵州省委 贵州省人民政府关于表彰贵州省劳动模范和先进工作者的决定》发布,贵阳经开区技能人才——奇瑞万达贵州客车股份有限公司的程峰获“贵州省劳动模范”称号。

记者来到奇瑞万达总装车间时,工人正忙着装配车辆,这批新能源客车即将交付给尼泊尔客户。而程峰正专注地进行车辆四轮定位测试,这是客车生产的最后环节,容不得半点马虎。

作为客车调试班组长,程峰正是怀揣一颗匠心,在当好出厂“把关人”的过程中,逐渐成长为贵阳汽车制造领域知名“医生”。他每年助力800辆客车顺利交付,涵盖30多种车型,并于去年获奇瑞集团“年度工匠”称号。

钻研技术 助力新能源客车发展

程峰大学学的是汽车技术应用与维修专业,2010年毕业后,先后在上海和安徽从事汽车制造多年。2018年,奇瑞万达正处于转型关键期,主要精力集中在新能源客车制造方面。也是这一年,程峰来到贵阳,成为奇瑞万达底盘调试技术人员。

“虽然从业多年,但我的经验都是关于传统燃油车的,很多经验放在新能源客车上不完全适用。”程峰说。随着人工智能的发展,辅助驾驶功能逐渐应用到汽车生产上。最初,面对这些新技术,程峰和团队成员有些无从下手。“在汽车制造领域,经验是在长期解决问题的过程中积淀出来的。”程峰和同事重新开始学习,跟着研发图纸,不断学习摸索、调试研究。

凭着那股对技术肯钻研的精神,程峰不断突破并掌握新技术,成为经验丰富的“汽车医生”。目前,对于新车型调试过程中出现的问题,80%以上他都能准确判断根源,并快速找到解决办法。

之前,销往芜湖的一款客车出现轮胎异常磨损、车辆跑偏等问题。程峰和售后、技术人员一同前往芜湖,对车辆进行全面检查,由程峰主导重新做四轮定位,反复调试,成功解决问题。这次难题的解决,直接推动了奇瑞万达客车试验能力提升。“以前,公司没有四轮定位设备,试验依赖第三方机构,这次解决问题后,公司引进相关设备,提升试验能力,将质量‘命脉’掌握在自己手里。”程峰说。

通过多年钻研,程峰已熟练掌握客车调试各项技术。进入公司以来,他参与了奇瑞万达所有试制样车的生产和改制,协助公司完成各种新车型生产资质和公告申请。他还建议公司引进智能调试技术,借助AI故障诊断系统,让故障排查时间缩短30%以上。

在程峰等“汽车医生”的努力下,奇



程峰在对车辆进行测试。 贵阳日报融媒体中心记者 王凯露 摄

瑞万达的新车测试、认证顺利通过,产品型谱不断丰富,成为贵州省唯一拥有整车资质、新能源资质、氢能资质的客车制造企业。

带头“找茬” 助力企业现代化转型

与小轿车生产模式不同,大客车多属于定制化生产,从零部件到工艺往往要根据客户要求量身定制,生产成本更高。为平衡好质量和高效率、低成本之间的关系,奇瑞万达不但引进先进技术、先进设备,提升生产效率,还推行合理化建议机制,激励员工大胆找问题、提建议。

程峰积极带头落实合理化建议机制,和团队成员聚焦降本、增效、提质等方面,提出了一批合理化建议。他说,这种“全员找茬”的方式,形成了快速发现问题、解决问题的良性循环模式,促进了企业降本增效。

其中,在加注动力电池、电机、电控系统冷却液方面,以前公司采用手动加注、多次排空的做法,耗时费力,还得专岗专人操作,单台车加注耗时60分钟。通过合理化建议,公司引进机器排空加注技术,单台车加注耗时减至8分钟,效率提高87%。

在大客车转向油加注环节,以前人工加注转向油需要手动排空,时间长、效率低,还常常导致油液外溢。在程峰的建议下,公司对原有加注机进行提升改造,提高了设备利用率,每年还可节

约设备采购成本近10万元。

在轮胎分装环节,过去外包给第三方,生产还得预约时间,经常出现不可控因素影响生产,而且外包单台车成本高达150元。在程峰及团队的努力下,企业现在自己进行轮胎分装,单台车成本降低75元。

人才是企业发展的核心竞争力,这些年,贵阳经开区联合奇瑞万达,通过技能比武、技能大赛等活动,培育了一批经验丰富的技能人才。

程峰积极帮助青年人才成长,通过“师带徒”模式,培养了5个徒弟,其中一人已成为优秀班组长。

在这场降本增效革命中,程峰带领团队不断发现问题、优化生产,在促进企业现代化转型的同时,还提升了团队作战能力。

2022年,公司需交付紧急订单,可人员全部处于防疫隔离状态。程峰带头联系公司附近的务工人员,组织40余人住进办公区,共同奋战20余天,确保了订单的顺利交付。

直面挑战 助力企业海外布局

今年一季度,奇瑞万达海外订单同比增长了不少。然而,由于交付周期非常短,给生产团队带来了不小挑战。

首个挑战是人员短缺。车间约有100名工人,按照常规生产节奏,日产量为3.5台。为确保订单按时交付,车间团队齐心协力推进生产计划。程峰

在完成调试岗位本职工作的同时,带领团队成员灵活调配,针对生产人员薄弱环节,实行一人多岗、紧密协作,提高日产量,保障了海外订单顺利交付。

第二个挑战是新车型带来的新问题。今年一季度交付的一批新能源中巴车,因为是按照客户新要求定制化生产,在制动方面出现跑偏问题。为解决难题,程峰带领班组成员对车辆进行精心调整,并更换了相关零部件,让情况有所改善,但问题仍未得到彻底解决。随后,程峰迅速组织团队,与研发、技术部门携手开展排查,最终找到了问题根源,让问题得以圆满解决,订单得以顺利交付。

第三个挑战是海外标准差异。开拓海外新市场,往往意味着需遵循不同的标准。针对海外订单,程峰带领团队对客户新配置进行调试,做好相关测试及标定等工作,确保辅助驾驶系统能够适应当地环境。通过程峰团队的努力,奇瑞万达的出口车辆顺利达到欧盟认证标准,助力“贵阳造”客车成功进入海外市场。今年,加上国内、国外市场,奇瑞万达计划完成3000台客车制造。

“调试作为车辆出厂的最后一道质量防线,十分关键。”程峰说,自己将以更严格的标准要求自己 and 团队成员,为客车“把脉问诊”,确保产品质量交付,助力企业扩大市场版图。

贵阳日报融媒体中心记者 黄莉

市住房公积金管理中心推出“减证便民”举措 办理三大核心业务 多项证明“免提交”

本报讯 5月1日起,贵阳市住房公积金管理中心全面推行公积金业务“减证便民”举措,涉及缴存、提取、贷款三大核心业务,通过数据共享和电子化升级,实现多项证明材料免提交。

新举措实施后,经办人办理公积金个人账户信息变更时,不再需要提供职工身份证件;线下办理归集业务时,电子身份证与实体证件具备同等效力。线上提取业务同步简化流程,缴存人通过移动端办理提取时,无需再上传个人身份证明文件。

在贷款业务方面实现“四减免”,即购买新建商品房,可通过数据共享获取购房合同及备案登记表的,不再提供相应材料;现房贷款取消完税证明要求;新建商品房贷款不再需要贷款收款账户证明;申请公积金贷款免除还款借记卡提交要求。

据介绍,此次精简业务办理材料是落实“放管服”要求的重要举措,通过打通政务数据壁垒,利用数据共享,深化公积金服务更便民。(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

贵阳贵安听障残疾人 法律知识专题培训举行

本报讯 近日,由贵阳市残联主办、市残疾人康复教育培训中心承办的2025年贵阳贵安听障残疾人法律知识专题培训在贵阳举办,共有60名听障残疾人参加培训。

此次培训旨在进一步提升听障残疾人的法律意识与维权能力,切实保障其合法权益。培训内容紧紧围绕听障残疾人日常生活和工作中常见的法律问题展开。同时,运用实际案例,帮助听障残疾人更好地理解和掌握法律

知识。针对听障残疾人的特殊需求,培训现场配备专业手语翻译,将法律知识精准、直观地传递给每一位学员。

在互动答疑环节,参加培训的听障残疾人积极提问,就自身遇到或关心的法律问题与律师进行交流,现场氛围热烈。学员纷纷表示,通过培训对法律知识有了更深入的了解,增强了依法维权的意识,今后将用法律手段来解决实际问题。(贵阳日报融媒体中心记者 汤利)

助推“电动贵州”发展 特斯拉持续深耕贵州超充网络

本报讯 贵州是西南地区首个实现特斯拉超充网络覆盖的省份。特斯拉自2021年完成贵州所有市州超充电站站点布局后,持续深化充电基建与市场服务,目前在贵州建设了24座超充电站(104桩)、4座目的地充电站(9桩),覆盖贵阳、遵义、凯里、毕节、六盘水等多个城市。

据介绍,随着特斯拉超充网络覆盖贵州全省,以及家庭充电桩、第三方充电设施的不断增多,电动汽车充电的便利性持续提升,大大消减了用户的续航焦虑,成为激发电动汽车消费潜力、推动贵州特斯拉销量跃升的关键助力。2024年,特斯拉在贵州的销售同比增长60%,交付量增长87%,增速领跑西南地区。

早在2021年,特斯拉以贵阳为中心,沿沪昆高速、厦蓉高速等高速公路铺设超充网络,连接全省6个地级市、3个自治州首府及多个县级市,形成了连接云南、四川、广西等周边省份的充电出行网络。据测算,西南地区平均每15分钟车程就能找到一座充电站。其中,特斯拉超充充电桩峰值功率达250KW,充电15分钟最高可补充

250公里的续航,大幅提升长途出行效率。目前,贵阳市特斯拉超充的热门区域主要集中在南明区与观山湖;遵义市的特斯拉热门超充区域为红花岗区与汇川区。

2024年,特斯拉贵州省超充站点的充电次数共计58247次,其中贵州省车主使用占比60.1%,其他车主主要来自重庆、广东、四川和云南。此外,特斯拉充电网络与贵州文旅深度融合,覆盖7个5A级、96个4A级景区,串联黔东南苗侗风情、黄果树瀑布等特色景点,打造“充电+旅游”生态闭环,让全国车主无忧体验绿色出游。

未来,特斯拉计划进一步加密超充网络,推动超充技术升级与场景创新。特斯拉贵州负责人表示,将持续加大本地化投入,2025年5月将新开万安城特斯拉体验店,加密完善“销售-充电-售后”全链条服务,助力“双碳”目标实现。

特斯拉在贵州的实践,不仅印证了“基建先行,销量随行”的新能源汽车市场发展规律,也为西南乃至全国新能源产业高质量发展提供了“贵州样本”。(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

文明贵阳 富强民主文明和谐 自由平等公正法治 爱国敬业诚信友善 讲文明 树新风 人走文明道 车行文明路 贵阳市精神文明办 贵阳市公安交通管理局 宣