

政务简报

▲6月3日,市委常委、市委统战部副部长徐红赴息烽县鹿窝镇马屯村调研,向基层党员、驻村工作队宣讲习近平总书记的重要讲话精神,向省、市委全会精神,督导学习教育、产业发展、农村“五治”等重点工作推进情况。(贵阳日报融媒体中心记者)

优先受理、优先签发、优先制证、优先发放 贵州公安开启 考生居民身份证办理“绿色通道”

本报讯 记者6月3日从贵州省公安厅获悉,为助力中高考考生顺利参考,全省公安机关已全面开启中高考考生居民身份证办理“绿色通道”。

随着2025年中高考临近,贵州省公安厅推出多项针对性服务举措,其中,在中高考考生居民身份证办理领域构建“线上线下全贯通、紧急情况有兜底”的服务体系,全力确保考生顺利参考。

全省公安派出所居民身份证受理窗口开设中高考考生办证“绿色通道”,实行优先受理、优先签发、优先制

证、优先发放“四优先”原则。五年内办理过居民身份证的贵州省户籍考生通过“贵州公安”或“中国贵州”APP提交申请,即可实现“全程网办”。对于急需办证的考生,提供受理窗口“当日受理”,区县级公安机关“当日审核”,贵州省公安厅居民身份证制作中心“当日制证”的全省公安机关一盘棋服务保障。

考生在办理正式居民身份证时,如急需办证,可在受理窗口现场申办临时居民身份证并当场制发。

(贵阳日报融媒体中心记者 章婧)

端午假期 贵阳三大火车站到发旅客数创纪录

本报讯 6月3日,为期5天的2025年铁路端午假期旅客运输落幕。记者从贵阳火车站获悉,5天中,该站管辖的贵阳北、贵阳东和贵阳三大贵州铁路重点客运站发送和到达旅客数双双创下历年同期最高纪录。

今年铁路端午假期旅客运输时段为5月30日至6月3日,比国家放假时段分别提前和延后1天。贵阳铁路部门初步统计,端午假期5天旅客运输中,三大站累计发送旅客达72.1万人次,同比增长约7%;从各地乘高铁和普通列车到

达贵阳三大站的旅客人次超72万人次,同比增长超10%。5天发送和到达旅客数均创下历年同期最高纪录。“爽爽贵阳”文旅名片不断深入人心,品牌集聚效应、磁吸效应持续提升。

为保障旅客顺利出行,铁路部门科学调配运力,假期动态加开列车47列,重联动车126列,增开列车主要为贵阳北往返广州、成都、重庆等中长途方向,以及省内荔波、六盘水、遵义、凯里等方向,单日最高增加席位近2万个。(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)

融媒问政 | 面对面

同住一小区 为何用水单价比邻居高

本报讯 “同一个小区,为什么我们二期的水费比一期贵?”针对南明区虹桥新村二期居民向贵阳市融媒问政平台反映的疑问,5月28日,贵阳日报传媒集团“融媒问政面对面”栏目记者邀请南明区市场监督管理局油榨街分局到场调查。

据了解,该小区于2000年交付,共有32栋单元楼,1200余户。其中,小区一期于2009年安装一户一表,居民自行缴纳水费;二期的500余户至今未安装一户一表,居民的水费缴纳模式为供水公司按照单元楼总表进行收费,物业公司再按照每户分表用水量进行抄收。

记者从该小区二期居民付女士提供的物业费收据中看见,她家5月份的用水量为17吨,费用共计59.5元。“这样算,每吨水费单价为3.5元,但是一期和我之前住的小区,水费单价都才每吨2.82元,为什么二期的水费每吨要多6毛8分钱呢?”付女士对水价产生了疑惑。

对此,小区物业贵州乐业安居物业管理有限公司项目经理江杰解释:“每吨水多收0.68元,主要有两方面原因。一是该小区二期尚未完成一户一表改造,公司需安排人员抄收,每月需支付抄表员工工资约1300元;二是居民家中水管‘跑冒滴漏’导致分表与总表数据出现误差以及老旧水表爆裂的维修更换费用,需要‘贴补’。”

针对居民的疑惑,南明区市场监督管理局油榨街分局进行现场核查。“经调查核实,该小区二期居民确实存在被多收水费的情况。”该分局副局长罗杰说,按照规定,水费原价为每吨2.82元,但小区物业实际收取是按每吨3.5元计费,该行为违反了《中华人民共和国价格法》相关规定,涉嫌构成未执行政府定价的价格违法行为。

“我分局已要求小区物业按照市场定价收取水费,同时对物业加价收费问题启动立案调查程序。”罗杰表示,结合小区实际情况,下一步该分局将邀请水务公司、街道办、物业公司及居民代表等举行多方座谈会,推动该小区二期尽早完成一户一表改造。小区物业也表示,后续抄表员上门收取水费时,将主动征求居民意见,争取早日进行一户一表改造。

(贵阳日报融媒体中心记者 王晴 吴寅浩)

小区“长出”楼上楼 多部门联合强拆

本报讯 5月29日,贵阳市综合行政执法支队双龙湖空港经济区大队联合双龙湖空港经济区住建局、小碧乡政府等,对辖区首开紫郡御府小区一住户的违法建(构)筑物进行强制拆除。

根据市民反映线索,“融媒问政面对面”栏目记者前往首开紫郡御府小区某单元楼看见,8楼楼顶架有一圈钢管脚手架,现场堆放着不少砂石、钢筋、水泥等建材。经市综合行政执法支队双龙湖空港经济区大队实地核查,违建行为系8楼一住户所为,现场搭建了二层木质结构构筑物,住户还对楼顶进行了混凝土浇筑,涉及面积约40平方米。该大队于5月20日对该住户下达《责令停止(改正)违法行为通知书》。

该大队执法人员说,因该住户未按要要求于5月23日前自行拆除违建,该大队于5月27日对其下达《实施行政强制措施决定书》,并于5月29日联合双龙湖空港经济区住建局、小碧乡政府等,对该处违法建(构)筑物进行强制拆除。在迅速联合相关部门启动拆除工作的同时,该大队还将针对首开紫郡御府小区内巡查出的18起在建违法建设行为,依法依规进行处理。

据介绍,今年3月,双龙湖空港经济区管委会研究出台《贵州双龙湖空港经济区违法建筑整治专项行动方案》,就违建治理工作作出安排部署;市综合行政执法支队双龙湖空港经济区大队在建立监管联动、群防群控、分类处置机制,针对历史违法建筑、在建违建及占绿毁绿、楼顶加层、外墙搭建等违法建设行为,根据具体情节和危害程度予以分类处置。

“首开紫郡御府小区内违建拆除后,将由小碧乡政府及小区物业加强巡查监管,建立长效机制,防止类似违法建设问题反弹。”该大队执法人员表示。(贵阳日报融媒体中心记者 杜立 高晨畅)

牢记嘱托贵安大变样 忠诚感恩展现新风采

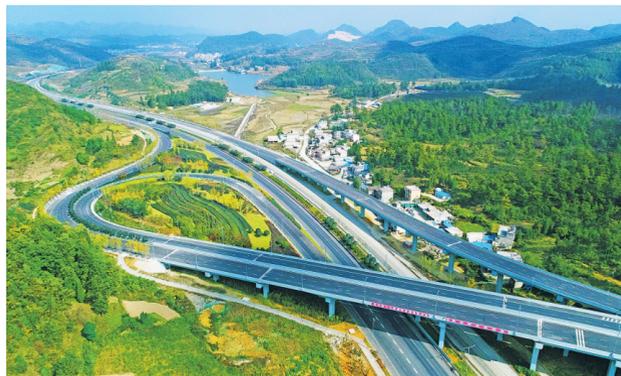
贵安新区自成立以來,便以“敢教日月换新天”的魄力,在黔中大地上铺展出一幅波澜壮阔的发展画卷。2023年6月,省委、省政府一声号令,高质量发展大会擂响战鼓,“一年一个样、三年大变样”的誓言迅速化为行动,推动贵安新区拔节生长。新城崛起,你我同在。即日起,本报推出“见证·贵安大变样”系列报道,聆听拓荒者如何从荆棘中辟出通途,记录建设者怎样在昼夜交替中筑起新城,探寻纷至沓来的投资者心声,感受本土居民眼中家园焕新的温度,倾听新市民融入这座活力之城的期待。

从阡陌田野到立体新城

——建设者李云飞眼中的贵安十年蝶变



中铁十七局承建建交S1线3标项目总工程师李云飞。受访者/供图



李云飞参与修建的贵安新区西纵线高峰大道。受访者/供图

2015年,贵安新区蓝图初展,这一年,中铁(贵州)市政工程有限公司(后更名为中铁十七局集团城市建设有限公司)扎根新区;也是这一年,26岁的李云飞背着行囊,随公司从老家河南来到贵安。

从初出茅庐的青涩技术员到执掌轨道交通S1线3标项目的总工程师,十年间,李云飞亲身经历了贵安新区从起步到发展的每一步跨越。

贵安初踏勘: 一张白纸上的“拓荒战”

回忆起与贵安的“初次见面”,李云飞说,那是第一次踏勘新时代大道施工现场,当时目光所及之处都是荒地。而现在,新时代大道宽阔平整,连接起新区的东西两端。“十年前,我们在泥巴地里画蓝图;十年后,这里成了西南交通的新枢纽。”李云飞说。

据了解,新时代大道是贵安新区“四横、六纵”主干路网结构中的重要“横”,全长约10公里,双向14车道,设置非机动车道、人行道、绿化带等。作为结构性主干道,它连接了贵安新区的东西方向,缓解了其他道路的交通压力,也有助于促进沿线土地的开发利用,意义十分重大。

彼时的贵安新区还是一片待开发的土地,核心区周边遍布农田与丘陵,“连一条像样的主干道都没有”。深谙这条路对新区意义的李云飞,内心感受到压力的同时,更多了一份坚定和责任。“特别清晰地记得第一次踏勘新时代大道项目施工现场,汽车在土路上颠簸了近一个小时才到达项目选址,下车时裤子鞋子全是泥巴。但我心里清楚,眼前的荒芜,正是我们要建设的起点。”李云飞感慨道。

贵安的喀斯特地貌较为复杂,地下密布溶洞、暗河、破碎的岩层。李云飞表示,这样的地质地貌使得在填方路基时造成地面沉降,且在桩基施工过程中常遇溶洞。为攻克地质难题,李云飞与团队在现场搭起临时试验室,带着钻机昼夜取样,最终采用“高压旋喷桩+碎石桩+软基换填复合地基处理”技术,在两个月内完成了主干道的地基处理工程。

本报道 记者近日从贵阳市农业农村局获悉,今年以来,贵阳贵安持续抓好粮油生产增产增收工作,截至目前,累计争取大豆玉米带状复合种植、绿色高产高效单产提升整建制推进等中央和省级项目资金5800余万元用于支持粮油生产。同时,为全面落实粮食安全党政同责,推动农业稳产保供,自5月起,贵阳贵安成立7个春耕生产督导组,赴各区(市、县)开展项目调研指导,进一步抓好春季农业生产,确保春耕备耕有序开展。

督导组以问题为导向,采取“四不两直”方式深入到粮油生产一线开展指导,截至5月下旬,已赴全市50余个乡镇开展粮油生产调查,实地走访村居100余个,重点查看以息烽县、修文县、清镇市为重点的“百亩田、千亩方、万亩片”单产提升示范田打造情况,切实推进全市粮油生产实现四良融合。

聚焦粮食安全抓责任落实。采取“查台账+核地块+访农户”方式,详细了解粮食生产责任落实情况,包括粮食生产目标任务分解、粮油生产台账建立情况,重点核查粮食生产责任落实情况。目前贵阳贵安各地已将135万亩、41.5万吨粮油生产任务逐级分解到户到地块,切实压实粮油生产责任。

聚焦惠农项目抓政策落实。重点了解惠农粮油政策措施的制定与落实,包括大豆玉米带状复合种植补助、粮油等重点作物绿色高产高效、大豆种植补贴、油菜扩种支出等项目;实地调研粮食生产重点区域作物生长情况及项目资金使用情况。截至目前,贵阳市各区

“当第一车沥青摊铺在新时代大道上时,看着这条‘城市脊梁’在荒原上延伸,我们十几个工程技术人员蹲在路边,看着夕阳把路面染成金色,那一刻,所有的艰辛都值得了!”李云飞说。

3月30日,“奔跑贵阳·2025贵阳贵安樱花半程马拉松赛”在贵安新区举行,新时代大道作为新区的主干道,有效分流了交通流量,确保赛事的顺利进行和周边区域的交通正常运转。

轨道交通S1线攻坚: 穿山越岭织就“半小时通勤圈”

轨道交通S1线是贵阳贵安第四条建成运营的轨道交通线路,全长30.32公里,起于贵安新区皂角坝,止于南明区鱼洞,其间13座车站连接起贵安新区与贵阳主城区,对于深化贵阳贵安协同融合发展具有重要意义。

“我感觉最大的变化,也是最直观的变化,就是贵安新区基础设施的跨越式发展。”李云飞坦言,过去修的是一条一条“物理路”,如今,这些路通了算力、产业的“数字动脉”。随着轨道交通S1线串联起贵安大数据科创城、马场产业新城与花溪大学城,新区“三城两组团”格局加速成型,数字经济蓬勃发展的过程中,始终将生态环保作为首要任务。李云飞介绍,公司在推进

工程建设的同時,也大力应用绿色建造技术,包括采用节能建材、优化工艺、部署智能控系统、应用BIM技术、推广光伏发电及雨水回收循环系统等。“这些实践不仅攻克了技术难关,让基础设施与低碳目标同频共振,也为新区居民提供了更加舒适的生活环境,极大提升了新区生态质量。”李云飞说。

“从‘拓荒者’到‘赋能者’,我们建设的不仅是工程,更是新区的未来。”李云飞表示,在贵安的十年,他已深深融入这片土地。从第一个建设的新时代大道项目,到后来的西纵线、马场扶贫道路、百马立交、轨道交通S1线……在李云飞等建设者的努力下,贵安新区发生巨变。如今,“八横七纵”的交通网络贯通全城,通车里程超330公里,贵安高铁站、轨道交通S1线等重大项目相继投用,实现了与贵阳主城区的“半小时通勤圈”。

产城融合加速: 从“交通孤岛”到“数字动脉”

“我如一个瓦匠,在贵安新区的道路与山脊间留下属于自己的诗与远方。”李云飞期待,下一个十年,贵安新区会是一个配套设施更加完善、产业更加丰富、生态环境更加优越的希望之城,将吸引更多的大数据企业项目落地生根,让“东数西算”的浪潮在这里澎湃不息。“作为一名建设者,我们也会继续坚守在这片土地上,让这片热土的故事更加精彩。”

贵阳日报融媒体中心记者 姚方媛

贵阳贵安“四个聚焦”推进粮油生产

聚焦粮食安全抓责任落实。采取“查台账+核地块+访农户”方式,详细了解粮食生产责任落实情况,包括粮食生产目标任务分解、粮油生产台账建立情况,重点核查粮食生产责任落实情况。目前贵阳贵安各地已将135万亩、41.5万吨粮油生产任务逐级分解到户到地块,切实压实粮油生产责任。

聚焦惠农项目抓政策落实。重点了解惠农粮油政策措施的制定与落实,包括大豆玉米带状复合种植补助、粮油等重点作物绿色高产高效、大豆种植补贴、油菜扩种支出等项目;实地调研粮食生产重点区域作物生长情况及项目资金使用情况。截至目前,贵阳市各区

(市、县)已完成大豆补贴、油菜补贴、油菜扩种等补贴方案的制定,今年将发放大豆、油菜等惠农补贴2500余万元,进一步激发农民粮油种植积极性。

聚焦种植模式抓产能提升。实地查看粮油作物高产技术情况,包括水稻“两增一调”、玉米“一增五改”、大豆玉米带状复合种植技术的“3+2模式”或“4+2模式”、水稻机械化插秧,调研党政领办示范责任田在优种、农业机械化、组织方式、改革创新、实际成效上的示范,电话抽查农技人员的基础性示范服务情况。今年以来,积极推广新型种植模式,累计实施大豆玉米带状复合种植7万亩,实现“玉米不减产、多收一季豆”,提升粮油种植亩均收入,助农增收。

聚焦防灾减灾抓要素保障。加强气象动态监测预警,实时发布《农业气象月报》;做好农作物重大病虫害发生趋势预报,印发《2025年贵阳市农作物重大病虫害发生趋势预报》,及时指导病虫害防治;强化农机作业安全保障,累计实地指导乡镇(街道)10个、合作社11个、农机户10余户,实地查看拖拉机和联合收割机驾驶员台账。

据了解,下一步,贵阳贵安将重点做好粮油生产的夏收、夏种、夏管“三夏”工作,做好油菜、马铃薯等夏季粮油收获工作,为全年粮油丰收奠定基础。重点做好32万亩水稻、65万亩玉米、12万亩大豆的田间管理工作,确保全年粮食丰收,守好贵阳贵安粮食安全底线。(贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭)

(上接1版)

项目建设加快 巨头企业落户

标准厂房是贵安综保区产业发展的载体。建好标准厂房,将对贵安综保区招商引资、产业发展起到重要作用。二季度,贵安综保区进一步加快标准厂房建设。在贵安综保区围网内,在建的4号地块整体项目已完成过半,预计今年年底建成。届时,将吸引更多企业入驻,在满足企业用房需求的同时,缩短企业投产周期,为贵安综保区产业发展注入新活力。

建设单位材料代采,减少施工单位垫资量和资金占用周期,抢抓工期争取早日完工……为推进围网内标准厂房建设进度,贵安综保区结合实际,因材施教“策”;在马场产业新城,贵安综保区围绕新增可用目标及时调度、跟进,协助解决建设难题,高效推动厂房装修,助力企业早入驻。

标准厂房建设为经济发展带来新动力,龙头企业投产则成为经济发展的新亮点。5月7日,专注于半导体显示领域的科技公司、全球三家大尺寸液晶面板巨头之一的惠科股份在贵安综保区投产。目前,投产的一期项目总投资达33.33亿元,预计满产后年产值不低于40亿元,可带动约1000人就业。未来,惠科股份还将充分发挥其龙头引领作用,推动全产业链布局、全产业融合,全场景应用,助新区延链补链强链。

解决发展堵点 提升服务质效

习近平总书记在贵州考察时指出:优化营商环境要一手抓改革,打通制约高质量发展的堵点卡点;一手抓干部教育管理,引导干部增强大局意识、服务意识、诚信意识、廉洁意识。贵安综保区广大干部始终牢记习近平总书记的殷切嘱托,围绕园区企业发展过程中面临的痛点、难点问题,认真调研,收集企业诉求,做优园区服务,优化营商环境,重点解决企业反馈的用电成本问题。

4月底,贵安综保区完成工业园区供电抄表到户改造项目并于5月起实行“一户一表”收费,成为全省首个企业装到户的大型工业园区,实现从“一园一表”到“一企一表”的转变。通过抄表到户、电费结算到户、服务到户等举措,园区企业预计用电成本将在现有基础上下降30%。“一企一表”不是服务的终点。项目改造完成后,贵安综保区积极对接

新区供电部门,由供电部门指派专属片区经理服务各家企业,让园区企业轻装前行、安心发展。解决堵点问题为企业降本,数字赋能则更好地为园区服务提质增效。

5月13日,由贵安综保区打造的智慧综合服务平台“智慧综保”上线“健康小屋”功能。该功能不仅能更好地守护贵安综保区工作人员和企业员工的健康,还将为贵安综保区智能化服务管理提供有力支撑。在接下来的“智慧综保”建设工作中,“招、落、产、兑”一体化服务办事流程、事项清单、办理进度、跟踪督办等将被纳入线上服务功能,推动企业全生命周期服务线上线下有效融合、无缝衔接,进一步提升企业服务质效,助力高质量发展。