

牢记嘱托贵安大变样 忠诚感恩展现新风采 “贵”见贵安

贵安发布2024年环境状况公报

本报讯 6月5日,贵安新区生态环境局发布《2024年贵安新区直管区环境状况公报》。《公报》显示,2024年,贵安新区直管区省控断面水质达标率和优良率、县级以上集中式饮用水水源地水质达标率、重点建设用地安全利用率、地下水国控点位水质达标率、医疗废物无害化处置率、工业危险废物处置利用率全部达到100%,大气环境质量优良率达99.2%,生态文明建设机制不断完善,宜居、宜业、宜游的美丽贵安建设成果不断彰显。

水环境质量保持稳定。2024年,贵安新区直管区各主要河流设置8个地表水水质监测断面。监测结果显示,所有监测断面全年各评价指标浓度均符合Ⅲ类水质要求,总达标率为100%。

环境空气质量稳中向好。2024年,贵安新区直管区共设5处环境空气质量自动监测站。根据监测结果统计,2024年,贵安新区直管区空气质量优良率为99.2%。

声环境质量持续向好。2024年,贵安新区直管区共设置区域声环境质量监测点位7处。监测结果表明,2024年,贵安新区直管区声环境功能区昼间、夜间达标率为100%。

2024年,辐射环境质量总体平稳。大学城贵州师范大学和阳明镇松林村环境X-γ辐射剂量率和氡浓度均在正常范围内波动。2024年,11家核与辐射技术利用单位在用X射线装置工作场所周围检测结果均满足《放射诊断放射防护要求》(GBZ130-2020)和《工业探伤放射防护标准》(GBZ117-2022)等标准要求。

2024年,贵安新区紧盯生态文明建设示范区的发展定位和提升生态功能的目标,深入贯彻落实贵安新区高质量发展大会精神,坚持推进“生态立市”战略,聚焦“六个生态”和“一区一城一园”,向“绿”而行,全面推进生态文明建设和生态环境保护工作。

公报显示,生态保护方面,2024年,贵安新区对辖区生态文

明建设制度进行了全面梳理,编制印发实施《贵阳贵安2024年生态文明建设暨美丽贵阳贵安建设工作要点》,将建设任务年度化、责任化、目标化,强化统筹协调,纳入目标考核,压实工作责任,形成推进合力;持续推进“绿盾”整改,梳理辖区4个自然保护区,进一步摸清底数,开展日常巡查,按照“一案一策”制定整改方案,有效落实自然保护地监管工作。2024年,贵安新区在坚持人与自然和谐理念的基础上,全面维护河湖自身健康,车田河(贵安段)、松柏山水库获得“2024年省级美丽幸福河湖”称号。

固体废物管理方面,2024年,贵安新区持续推进固体废物(含危险废物、医疗废物)监管工作,完成危险废物年报申报137家;建立危险废物管理计划修改申请台账、一般固体废物转移备案台账、一般固体废物跨省转移备案台账、危险废物跨省转移备案台账四张清单;印发实施《贵安新区2024年危险废物规范化环境管理评估工作方案》,对15家企业的危险废物规范化管理工作进行了评估,发现问题60个,均完成整改。据统计,2024年,贵安新区共安全转移处置危险废物4756余吨,利用处置率100%;安全转移处置医疗废物78余吨,无害化处置率100%。

环境应急管理方面,2024年,贵安新区督促辖区35家企业完成突发环境事件应急预案备案工作;与第三方公司建立环境应急处置指导机制,并充分利用企业的省级专家资源,发生突发环境事件时第一时间提供应急处置技术支持。

生态环境宣传方面,2024年,贵安新区紧扣世界地球日、六五环境日、全国生态日等重要节点,积极推进生态环境宣传教育工作,组织开展环保专题培训,培训企业56家,开展环保宣传进企业、进社区、进乡村活动,发放环保宣传资料8000余份、环保袋2000余个。

(贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏)

明建设制度进行了全面梳理,编制印发实施《贵阳贵安2024年生态文明建设暨美丽贵阳贵安建设工作要点》,将建设任务年度化、责任化、目标化,强化统筹协调,纳入目标考核,压实工作责任,形成推进合力;持续推进“绿盾”整改,梳理辖区4个自然保护区,进一步摸清底数,开展日常巡查,按照“一案一策”制定整改方案,有效落实自然保护地监管工作。2024年,贵安新区在坚持人与自然和谐理念的基础上,全面维护河湖自身健康,车田河(贵安段)、松柏山水库获得“2024年省级美丽幸福河湖”称号。

固体废物管理方面,2024年,贵安新区持续推进固体废物(含危险废物、医疗废物)监管工作,完成危险废物年报申报137家;建立危险废物管理计划修改申请台账、一般固体废物转移备案台账、一般固体废物跨省转移备案台账、危险废物跨省转移备案台账四张清单;印发实施《贵安新区2024年危险废物规范化环境管理评估工作方案》,对15家企业的危险废物规范化管理工作进行了评估,发现问题60个,均完成整改。据统计,2024年,贵安新区共安全转移处置危险废物4756余吨,利用处置率100%;安全转移处置医疗废物78余吨,无害化处置率100%。

环境应急管理方面,2024年,贵安新区督促辖区35家企业完成突发环境事件应急预案备案工作;与第三方公司建立环境应急处置指导机制,并充分利用企业的省级专家资源,发生突发环境事件时第一时间提供应急处置技术支持。

生态环境宣传方面,2024年,贵安新区紧扣世界地球日、六五环境日、全国生态日等重要节点,积极推进生态环境宣传教育工作,组织开展环保专题培训,培训企业56家,开展环保宣传进企业、进社区、进乡村活动,发放环保宣传资料8000余份、环保袋2000余个。

(贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏)

明建设制度进行了全面梳理,编制印发实施《贵阳贵安2024年生态文明建设暨美丽贵阳贵安建设工作要点》,将建设任务年度化、责任化、目标化,强化统筹协调,纳入目标考核,压实工作责任,形成推进合力;持续推进“绿盾”整改,梳理辖区4个自然保护区,进一步摸清底数,开展日常巡查,按照“一案一策”制定整改方案,有效落实自然保护地监管工作。2024年,贵安新区在坚持人与自然和谐理念的基础上,全面维护河湖自身健康,车田河(贵安段)、松柏山水库获得“2024年省级美丽幸福河湖”称号。

固体废物管理方面,2024年,贵安新区持续推进固体废物(含危险废物、医疗废物)监管工作,完成危险废物年报申报137家;建立危险废物管理计划修改申请台账、一般固体废物转移备案台账、一般固体废物跨省转移备案台账、危险废物跨省转移备案台账四张清单;印发实施《贵安新区2024年危险废物规范化环境管理评估工作方案》,对15家企业的危险废物规范化管理工作进行了评估,发现问题60个,均完成整改。据统计,2024年,贵安新区共安全转移处置危险废物4756余吨,利用处置率100%;安全转移处置医疗废物78余吨,无害化处置率100%。

环境应急管理方面,2024年,贵安新区督促辖区35家企业完成突发环境事件应急预案备案工作;与第三方公司建立环境应急处置指导机制,并充分利用企业的省级专家资源,发生突发环境事件时第一时间提供应急处置技术支持。

生态环境宣传方面,2024年,贵安新区紧扣世界地球日、六五环境日、全国生态日等重要节点,积极推进生态环境宣传教育工作,组织开展环保专题培训,培训企业56家,开展环保宣传进企业、进社区、进乡村活动,发放环保宣传资料8000余份、环保袋2000余个。

(贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏)

通过消防验收 贵州省档案馆新馆一期工程具备交付使用条件



贵州省档案馆新馆一期工程外观。 贵阳日报融媒体中心记者 石照昌 摄

本报讯 6月4日,记者从贵安发展集团获悉,旗下贵安城市置业公司代建的贵州省档案馆新馆一期工程近日通过消防验收,标志着该项目具备交付使用条件,全新的贵州省档案馆将在贵安新区启航。

据介绍,贵州省档案馆新馆和贵安新区档案馆、城建档案馆项目属于合建项目,位于贵安新区百马路一侧,总投资约5.46亿元,总建筑面积超6万平方米,建成后将成为一座功能完备的现代化档案综合管理综合体。

项目建设过程中,贵安城市置业公司严格对标国家消防技术规范,针对消防设施智能化集成、人员疏散体系构建等核心环

节进行专项攻坚。面对多专业交叉施工、工期紧张的复杂局面,项目团队创新采用“动态管控+技术赋能”模式,通过倒排工期明确节点,引入BIM技术优化施工流程,并联合第三方专业机构开展全流程检测,成功攻克技术难关,成功通过消防验收,为同类项目提供了可复制的管理经验。

据介绍,作为省级文化基础设施建设的重要成果,贵州省档案馆新馆投用后,不仅全面提升全省档案资源管理与公共服务水平,也助力贵安新区构建现代化城市功能体系,在推动区域协同发展、服务民生需求中发挥重要作用。

(贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选)

节进行专项攻坚。面对多专业交叉施工、工期紧张的复杂局面,项目团队创新采用“动态管控+技术赋能”模式,通过倒排工期明确节点,引入BIM技术优化施工流程,并联合第三方专业机构开展全流程检测,成功攻克技术难关,成功通过消防验收,为同类项目提供了可复制的管理经验。

据介绍,作为省级文化基础设施建设的重要成果,贵州省档案馆新馆投用后,不仅全面提升全省档案资源管理与公共服务水平,也助力贵安新区构建现代化城市功能体系,在推动区域协同发展、服务民生需求中发挥重要作用。

(贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选)

节进行专项攻坚。面对多专业交叉施工、工期紧张的复杂局面,项目团队创新采用“动态管控+技术赋能”模式,通过倒排工期明确节点,引入BIM技术优化施工流程,并联合第三方专业机构开展全流程检测,成功攻克技术难关,成功通过消防验收,为同类项目提供了可复制的管理经验。

据介绍,作为省级文化基础设施建设的重要成果,贵州省档案馆新馆投用后,不仅全面提升全省档案资源管理与公共服务水平,也助力贵安新区构建现代化城市功能体系,在推动区域协同发展、服务民生需求中发挥重要作用。

(贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选)



·西部地区重要经济增长极
·内陆开放型经济新高地
·生态文明示范区
·统筹城乡发展示范区

打造立体交通 融入城市集群



2025年6月拍摄的百马大道。



2015年拍摄的百马大道建设现场(资料图片)。



2025年6月拍摄的贵安大道贵安互通。



▲2023年4月27日,贵阳轨道交通S1线进入铺轨阶段。

百业兴盛,交通先行。交通是城市发展的命脉。作为黔中城市群核心,贵安新区不断加强交通基础设施建设与优化,深度融入城市集群的蓬勃脉动,打造高效、便捷、绿色的多维交通体系。

回溯往昔,那时的贵安新区还是一片待开发的空白。彼时,仅有几条道路蜿蜒穿过广袤的田野,与远处宁静的村庄和连绵的山峦相映成趣。

在多维交通体系构建的大背景下,如今,贵安新区的交通格局迎来翻天覆地的变化。构建贵阳贵安“半小时通勤圈”,半小时可达贵阳龙洞堡国际机场、贵安支线机场、贵阳北站、贵阳东站;2至4小时通达周边省会城市,6小时抵达出海港口。

贵安大道、数谷大道、百马大道……一条条城市道路纵横交错,将新区与周边区域融为一体。道路上,车流如织。大道两旁,绿树成荫,繁花似锦。

贵州第二座高铁站——贵安站傲然矗立,高铁列车风驰电掣,将贵安与全国各地紧密相连。

贵阳轨道交通S1线穿城而过,紫色的车身在阳光下闪耀,平稳快速地穿梭于贵阳贵安的繁华商圈与宁静小区之间,为市民提供便捷的出行选择,缩短了城市空间的距离感。

公交线路不断优化加密,公交车穿梭于大街小巷,满足着人们日常出行的“最后一公里”需求。

大道之行,壮阔无限。如今,贵安新区以立体交通织就繁华网络,以高效通达赋能城市腾飞,在黔中大地上书写出蓬勃发展的篇章。

贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏/文 石照昌/图

百业兴盛,交通先行。交通是城市发展的命脉。作为黔中城市群核心,贵安新区不断加强交通基础设施建设与优化,深度融入城市集群的蓬勃脉动,打造高效、便捷、绿色的多维交通体系。

回溯往昔,那时的贵安新区还是一片待开发的空白。彼时,仅有几条道路蜿蜒穿过广袤的田野,与远处宁静的村庄和连绵的山峦相映成趣。

在多维交通体系构建的大背景下,如今,贵安新区的交通格局迎来翻天覆地的变化。构建贵阳贵安“半小时通勤圈”,半小时可达贵阳龙洞堡国际机场、贵安支线机场、贵阳北站、贵阳东站;2至4小时通达周边省会城市,6小时抵达出海港口。

贵安大道、数谷大道、百马大道……一条条城市道路纵横交错,将新区与周边区域融为一体。道路上,车流如织。大道两旁,绿树成荫,繁花似锦。

贵州第二座高铁站——贵安站傲然矗立,高铁列车风驰电掣,将贵安与全国各地紧密相连。

贵阳轨道交通S1线穿城而过,紫色的车身在阳光下闪耀,平稳快速地穿梭于贵阳贵安的繁华商圈与宁静小区之间,为市民提供便捷的出行选择,缩短了城市空间的距离感。

公交线路不断优化加密,公交车穿梭于大街小巷,满足着人们日常出行的“最后一公里”需求。

大道之行,壮阔无限。如今,贵安新区以立体交通织就繁华网络,以高效通达赋能城市腾飞,在黔中大地上书写出蓬勃发展的篇章。

贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏/文 石照昌/图

百业兴盛,交通先行。交通是城市发展的命脉。作为黔中城市群核心,贵安新区不断加强交通基础设施建设与优化,深度融入城市集群的蓬勃脉动,打造高效、便捷、绿色的多维交通体系。

回溯往昔,那时的贵安新区还是一片待开发的空白。彼时,仅有几条道路蜿蜒穿过广袤的田野,与远处宁静的村庄和连绵的山峦相映成趣。

在多维交通体系构建的大背景下,如今,贵安新区的交通格局迎来翻天覆地的变化。构建贵阳贵安“半小时通勤圈”,半小时可达贵阳龙洞堡国际机场、贵安支线机场、贵阳北站、贵阳东站;2至4小时通达周边省会城市,6小时抵达出海港口。

贵安大道、数谷大道、百马大道……一条条城市道路纵横交错,将新区与周边区域融为一体。道路上,车流如织。大道两旁,绿树成荫,繁花似锦。

贵州第二座高铁站——贵安站傲然矗立,高铁列车风驰电掣,将贵安与全国各地紧密相连。

贵阳轨道交通S1线穿城而过,紫色的车身在阳光下闪耀,平稳快速地穿梭于贵阳贵安的繁华商圈与宁静小区之间,为市民提供便捷的出行选择,缩短了城市空间的距离感。

公交线路不断优化加密,公交车穿梭于大街小巷,满足着人们日常出行的“最后一公里”需求。

大道之行,壮阔无限。如今,贵安新区以立体交通织就繁华网络,以高效通达赋能城市腾飞,在黔中大地上书写出蓬勃发展的篇章。

贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏/文 石照昌/图

百业兴盛,交通先行。交通是城市发展的命脉。作为黔中城市群核心,贵安新区不断加强交通基础设施建设与优化,深度融入城市集群的蓬勃脉动,打造高效、便捷、绿色的多维交通体系。

回溯往昔,那时的贵安新区还是一片待开发的空白。彼时,仅有几条道路蜿蜒穿过广袤的田野,与远处宁静的村庄和连绵的山峦相映成趣。

在多维交通体系构建的大背景下,如今,贵安新区的交通格局迎来翻天覆地的变化。构建贵阳贵安“半小时通勤圈”,半小时可达贵阳龙洞堡国际机场、贵安支线机场、贵阳北站、贵阳东站;2至4小时通达周边省会城市,6小时抵达出海港口。

贵安大道、数谷大道、百马大道……一条条城市道路纵横交错,将新区与周边区域融为一体。道路上,车流如织。大道两旁,绿树成荫,繁花似锦。

贵州第二座高铁站——贵安站傲然矗立,高铁列车风驰电掣,将贵安与全国各地紧密相连。

贵阳轨道交通S1线穿城而过,紫色的车身在阳光下闪耀,平稳快速地穿梭于贵阳贵安的繁华商圈与宁静小区之间,为市民提供便捷的出行选择,缩短了城市空间的距离感。

公交线路不断优化加密,公交车穿梭于大街小巷,满足着人们日常出行的“最后一公里”需求。

大道之行,壮阔无限。如今,贵安新区以立体交通织就繁华网络,以高效通达赋能城市腾飞,在黔中大地上书写出蓬勃发展的篇章。

贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏/文 石照昌/图

百业兴盛,交通先行。交通是城市发展的命脉。作为黔中城市群核心,贵安新区不断加强交通基础设施建设与优化,深度融入城市集群的蓬勃脉动,打造高效、便捷、绿色的多维交通体系。

回溯往昔,那时的贵安新区还是一片待开发的空白。彼时,仅有几条道路蜿蜒穿过广袤的田野,与远处宁静的村庄和连绵的山峦相映成趣。

在多维交通体系构建的大背景下,如今,贵安新区的交通格局迎来翻天覆地的变化。构建贵阳贵安“半小时通勤圈”,半小时可达贵阳龙洞堡国际机场、贵安支线机场、贵阳北站、贵阳东站;2至4小时通达周边省会城市,6小时抵达出海港口。

贵安大道、数谷大道、百马大道……一条条城市道路纵横交错,将新区与周边区域融为一体。道路上,车流如织。大道两旁,绿树成荫,繁花似锦。

贵州第二座高铁站——贵安站傲然矗立,高铁列车风驰电掣,将贵安与全国各地紧密相连。

贵阳轨道交通S1线穿城而过,紫色的车身在阳光下闪耀,平稳快速地穿梭于贵阳贵安的繁华商圈与宁静小区之间,为市民提供便捷的出行选择,缩短了城市空间的距离感。

公交线路不断优化加密,公交车穿梭于大街小巷,满足着人们日常出行的“最后一公里”需求。

大道之行,壮阔无限。如今,贵安新区以立体交通织就繁华网络,以高效通达赋能城市腾飞,在黔中大地上书写出蓬勃发展的篇章。

贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏/文 石照昌/图



2025年6月拍摄的贵安站。



2020年拍摄的贵安站建设现场。

▼2024年12月28日,贵阳轨道交通S1线首辆电客车驶往贵安新区。

回忆时光印记 共赴光影之约 马场镇170厂举行露天电影活动

本报讯 6月6日晚,贵安新区马场镇170厂举办露天电影活动,百余名观众一同观看了电影《我和我的祖国》。在光影交织中,大家与这座承载着几代人奋斗记忆的老厂区共同重温往昔岁月。

当天傍晚,170厂新艺职工俱乐部广场早早热闹起来。天色未暗,观众们就搬着板凳来到幕布前。大人们感慨着久违的露天观影形式,兴奋地讨论着影片内容;小朋友们则新奇不已,争相抢占“前排”,不时探头张望,满心期待电影开场。

随着电影画面的出现,观众开始触发各自的情感与思绪,眼角随着剧情不时泛起泪花,仿佛银幕中的画面与他们记忆里的三线建设岁月重叠;也有人望向手中抱着的孩子,光影流转间,儿时随父母挤在人群中看露天电影的温馨画面,与眼前岁月更迭的场景悄然交织。当激昂的国歌在电影中响起,前排的小朋友们率先跟唱,稚嫩的童声在广场上空飘荡,就像是跨越时空的回应。

“这场露天电影太有意义了!让我想起父母当年在这里艰苦奋斗、无私奉献的岁月,也让我更加感慨祖国如今的繁荣强大。今后,我将继续为社区建设贡献力量!”马场镇第四届大湾片区居民聂玉凤激动地说。

在贵安新区工作的郭先生得知170厂将放映露天电影的消息后,特意在下班后驱车前来。“我小时候也是厂子弟,所以这场活动一下子就吸引了我的注意。来到这里,不仅能重温儿时经历、找到情感共鸣,还深入了解了170厂的历史,近距离感受三线文化的独特魅力。”

马场镇第四届居委会党委书记、主任王湘平介绍,此次露天电影活动不仅丰富了居民文化生活,也拉开了“新艺之夏”系列活动的序幕。后续活动将持续到8月底,除公益电影放映外,还将举办庆祝中国共产党成立104周年红歌比赛,开展老照片展宣传三线精神,为居民带来更多样的文化体验。

(贵阳日报融媒体中心记者 田甜实习生 刘宁)

马场镇第四届居委会党委书记、主任王湘平介绍,此次露天电影活动不仅丰富了居民文化生活,也拉开了“新艺之夏”系列活动的序幕。后续活动将持续到8月底,除公益电影放映外,还将举办庆祝中国共产党成立104周年红歌比赛,开展老照片展宣传三线精神,为居民带来更多样的文化体验。

(贵阳日报融媒体中心记者 田甜实习生 刘宁)

项目签约三月实现试生产 ——大科城强化产业服务能力侧记

今年2月签约,5月开始试生产,贵州科远达汽车部件制造有限公司(以下简称贵州科远达)的投产速度令人惊叹,生动诠释了贵阳大数据科创城(以下简称大科城)打造“当年签约、当年开工、当年投产”产业高地的高效效能。

贵州科远达是一家专注于新能源汽车高端内外饰件制造的智能化企业,主营业务为汽车内外饰塑料制品、内外装饰品、汽车材料及零部件的设计制造贸易,目前已成为吉利等汽车企业的供应商。

今年2月,在贵安新区投资促进局的有力指导下,大科城与总部在湖南郴州的科远达签订投资合作协议。为推动项目以最快速度落地,大科城协同贵州贵安产业投资有限公司成立专项服务小组,全程开启“加速”模式,服务团队主动靠前,精准对接企业需求,高效完成各类

手续办理,同步推进厂房适应性改造和基础设施配套建设。

“针对重点产业链项目,我们专门建立了‘项目专员包保制’,可为企业提供从签约到投产的注册、办证、落地、招聘‘一站式’服务。以贵州科远达项目为例,从签约到试生产仅用3个月,较行业平均周期缩短50%以上。”大科城投资促进局工作人员说。

“从签约第一天起,服务专员就全程跟进,无论是环评办理、装修厂房、招聘工人还是调试设备,事无巨细替我们考虑周全。”贵州科远达总经理朱宏林感慨道,“这种‘想在企业前头、跑在需求前面’的服务,让我们真切感受到贵安新区营商环境的温度与效能,让我们对扎根贵安、长远发展充满信心。”

“3月初公司进驻园区布置场地,5月8日就举行开工仪式,仅用3个月左右就投入试生产。”朱宏林说,公司正谋划新一轮发展,年内将新增两条精密制造装配线,引入相关的智能化设备,逐步提升产能。

“接下来,我们将依托大科城的创新生态和贵安新区的区位优势,深化与吉利等整车企业的协同研发,为打造贵州新能源汽车产业集群注入新动能。”朱宏林说。

贵州科远达项目实现“三个月投产”,是贵阳大数据科创城联动招商、强化产业服务能力的生动缩影。

今年以来,大科城坚持聚焦“大抓产业、大抓项目、大抓招商”战略,围绕打造大数据电子信息制造业、新能源动力电池及材料产业、先进装备制造产业“三大产业集群”,以“当年签约、当年开工、当年投产”为目标,大力开展产业链招商。

当前,大科城持续围绕新能源汽车等先进装备制造主导产业,实施“链

手续办理,同步推进厂房适应性改造和基础设施配套建设。

“针对重点产业链项目,我们专门建立了‘项目专员包保制’,可为企业提供从签约到投产的注册、办证、落地、招聘‘一站式’服务。以贵州科远达项目为例,从签约到试生产仅用3个月,较行业平均周期缩短50%以上。”大科城投资促进局工作人员说。

“从签约第一天起,服务专员就全程跟进,无论是环评办理、装修厂房、招聘工人还是调试设备,事无巨细替我们考虑周全。”贵州科远达总经理朱宏林感慨道,“这种‘想在企业前头、跑在需求前面’的服务,让我们真切感受到贵安新区营商环境的温度与效能,让我们对扎根贵安、长远发展充满信心。”

“3月初公司进驻园区布置场地,5月8日就举行开工仪式,仅用3个月左右就投入试生产。”朱宏林说,公司正谋划新一轮发展,年内将新增两条精密制造装配线,引入相关的智能化设备,逐步提升产能。

“接下来,我们将依托大科城的创新生态和贵安新区的区位优势,深化与吉利等整车企业的协同研发,为打造贵州新能源汽车产业集群注入新动能。”朱宏林说。

贵州科远达项目实现“三个月投产”,是贵阳大数据科创城联动招商、强化产业服务能力的生动缩影。

今年以来,大科城坚持聚焦“大抓产业、大抓项目、大抓招商”战略,围绕打造大数据电子信息制造业、新能源动力电池及材料产业、先进装备制造产业“三大产业集群”,以“当年签约、当年开工、当年投产”为目标,大力开展产业链招商。

当前,大科城持续围绕新能源汽车等先进装备制造主导产业,实施“链

手续办理,同步推进厂房适应性改造和基础设施配套建设。

“针对重点产业链项目,我们专门建立了‘项目专员包保制’,可为企业提供从签约到投产的注册、办证、落地、招聘‘一站式’服务。以贵州科远达项目为例,从签约到试生产仅用3个月,较行业平均周期缩短50%以上。”大科城投资促进局工作人员说。

“从签约第一天起,服务专员就全程跟进,无论是环评办理、装修厂房、招聘工人还是调试设备,事无巨细替我们考虑周全。”贵州科远达总经理朱宏林感慨道,“这种‘想在企业前头、跑在需求前面’的服务,让我们真切感受到贵安新区营商环境的温度与效能,让我们对扎根贵安、长远发展充满信心。”

“3月初公司进驻园区布置场地,5月8日就举行开工仪式,仅用3个月左右就投入试生产。”朱宏林说,公司正谋划新一轮发展,年内将新增两条精密制造装配线,引入相关的智能化设备,逐步提升产能。

“接下来,我们将依托大科城的创新生态和贵安新区的区位优势,深化与吉利等整车企业的协同研发,为打造贵州新能源汽车产业集群注入新动能。”朱宏林说。

贵州科远达项目实现“三个月投产”,是贵阳大数据科创城联动招商、强化产业服务能力的生动缩影。

今年以来,大科城坚持聚焦“大抓产业、大抓项目、大抓招商”战略,围绕打造大数据电子信息制造业、新能源动力电池及材料产业、先进装备制造产业“三大产业集群”,以“当年签约、当年开工、当年投产”为目标,大力开展产业链招商。

当前,大科城持续围绕新能源汽车等先进装备制造主导产业,实施“链

手续办理,同步推进厂房适应性改造和基础设施配套建设。

“针对重点产业链项目,我们专门建立了‘项目专员包保制’,可为企业提供从签约到投产的注册、办证、落地、招聘‘一站式’服务。以贵州科远达项目为例,从签约到试生产仅用3个月,较行业平均周期缩短50%以上。”大科城投资促进局工作人员说。

“从签约第一天起,服务专员就全程跟进,无论是环评办理、装修厂房、招聘工人还是调试设备,事无巨细替我们考虑周全。”贵州科远达总经理朱宏林感慨道,“这种‘想在企业前头、跑在需求前面’的服务,让我们真切感受到贵安新区营商环境的温度与效能,让我们对扎根贵安、长远发展充满信心。”

“3月初公司进驻园区布置场地,5月8日就举行开工仪式,仅用3个月左右就投入试生产。”朱宏林说,公司正谋划新一轮发展,年内将新增两条精密制造装配线,引入相关的智能化设备,逐步提升产能。

“接下来,我们将依托大科城的创新生态和贵安新区的区位优势,深化与吉利等整车企业的协同研发,为打造贵州新能源汽车产业集群注入新动能。”朱宏林说。

贵州科远达项目实现“三个月投产”,是贵阳大数据科创城联动招商、强化产业服务能力的生动缩影。

今年以来,大科城坚持聚焦“大抓产业、大抓项目、大抓招商”战略,围绕打造大数据电子信息制造业、新能源动力电池及材料产业、先进装备制造产业“三大产业集群”,以“当年签约、当年开工、当年投产”为目标,大力开展产业链招商。

当前,大科城持续围绕新能源汽车等先进装备制造主导产业,实施“链