

政务简报

▲7月8日,市委常委、市委统战部部长徐红到所在党支部讲授深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课,强调要一体推进学查改,着力强化党性锤炼、示范带动、整改整治、制度机制、实干实绩,打好打赢作风建设攻坚战持久战。(贵阳日报融媒体中心记者 彭刚刚)

▲7月8日,市委常委、市委组织部部长龙章怀到乌当区调研学习教育、基层党建工作并走访联系统战代表人士,强调要落实重点任务,推动学习教育走深走实;要充分挖掘研究史实资料,高质量规划好、建设好红色美丽村庄。(贵阳日报融媒体中心记者 衣琼)

贵阳贵安“医保一码付”上线运行

本报讯 7月7日,贵阳贵安“医保一码付”上线运行。参保患者在贵阳贵安指定的31家医院,只需刷一次医保码,即可同步完成医保报销和个人自费的结算。

此前,群众在就医结算时,医保支付和个人自费部分需分别扫码操作,流程较为繁琐、耗时较长,给参保患者尤其是老年群体和行动不便者带来诸多不便。如今,群众只需刷一次医保码,即可同步完成医保报销和个人自费的结算。其中,自费部分首先会扣除医保个人账户余额,当个人账户余额不足时,会自动调用支付宝或者微信支付。

为了让“医保一码付”覆盖更多群众,贵阳贵安在已经实现“医保一码付”的医疗

机构部署医保综合服务终端,参保患者(16岁以上)无需携带手机或医保卡,在缴费窗口通过刷脸即可通过身份核验,并完成医保报销和个人自费的结算。扫描终端遵循国家医保局技术规范,网络使用医保专网,确保了个人信息和基金使用安全。

需要注意的是,“医保一码付”功能需要在微信或者支付宝上开通。开通方式有两种:第一种是打开支付宝或者微信,点击首页的“扫一扫”,扫描医院提供的开通二维码,按照提示完成授权即开通“医保一码付”;第二种是打开支付宝,搜索“一码付”后点击“医保码一码付”小程序,按照提示完成授权即开通“一码付”。

(贵阳日报融媒体中心记者 南昌斌)

省气象局启动气象灾害(暴雨)四级应急响应

本报讯 贵州省气象局经综合研判,决定于7月8日15时30分启动气象灾害(暴雨)四级应急响应。

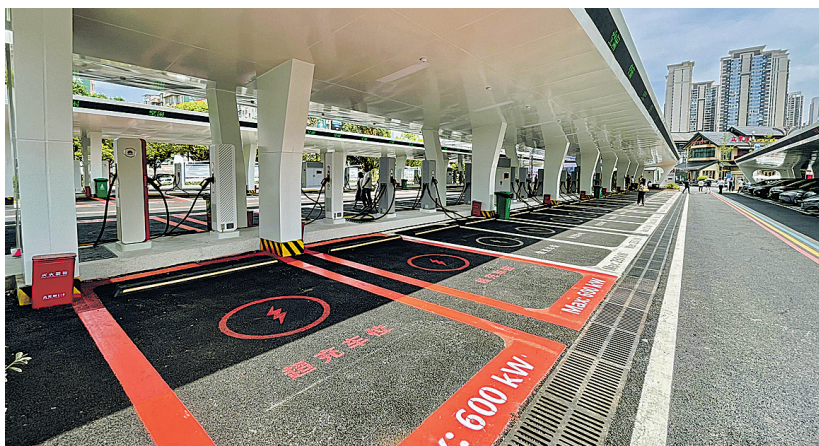
7月8日15时,贵州省气象台发布的暴雨蓝色预警显示,预计7月8日至9日,贵阳市西部边缘、毕节市大部、遵义市中西部、安顺市西北部、六盘水市北部和东部、黔西南州北部等地区局地将出现暴雨,其中毕节市中部、六盘水

市东部、安顺市西北部、遵义市西部等地区部分乡镇将出现大暴雨。

省气象局启动气象灾害(暴雨)四级应急响应后,各级气象部门将严格按照气象灾害四级应急响应工作流程做好各项工作,加强值班值守,加强监测,强化综合研判,及时做好预报预警服务。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾索)

贵阳泉湖公园全液冷超充综合示范站投用 系贵州首座“光储充一体”液冷超充站样板点、全国最大的华为液冷超充站



贵阳泉湖公园全液冷超充综合示范站一角。

本报讯 7月8日,贵阳泉湖公园全液冷超充综合示范站投用。作为贵州首座“光储充一体”液冷超充站样板点、全国最大的华为液冷超充站,该场站的启用,标志着白云区新能源汽车产业生态与数字经济的深度融合迈入新阶段,为区域数字能源产业发展树立了示范标杆。

该示范站位于白云区云峰大道与龙井路交叉口西北侧,泉湖公园旁。占地3900余平方米的场站内,建有130个充电停车位,配置最大功率600kW全液冷超充枪20支、最大功率250kW快充枪100支、20kW双向V2G充放设备10台,通过“超充+快充+V2G”,能同时为120台车提供超快充充电服务、为10台车提供双向充放电服务。

值得一提的是,该示范站采用华为全液冷超充技术,单枪最大输出功率可达600kW以上,充电效率是传统风冷充电桩的10倍,超充车位充电速度最快可达“一秒一公里”。

近年来,随着《贵州省新型基础设施

建设三年行动方案(2022-2024年))等系列政策陆续出台,新能源汽车产业配套充电桩基础设施需求增加,在此背景下,白云区积极招引项目,联动贵州电网,由贵阳供电局提供场地,南方电网贵阳电动汽车服务有限公司与贵州黔山鑫能科技有限公司共同投资建设了泉湖公园全液冷超充综合示范站项目。

该项目是全国首个“光储+华为全液冷超充+车网互动聚合平台”综合示范站,将配电站、光伏、储能、电动汽车充放电融为一体,配置了华为全液冷超充主机、华为光储、“V2G”等尖端充电设施,并通过车网聚合平台对站点的光、储、充负荷进行管理,实现了人工智能预测、多要素系统协同优化和调控,充分吸收新能源电力,实现了绿色用能和碳减排目标,构建了包含光伏、储能、V2G、市电等多电源的智能微电网,不仅让新能源车充电效率实现质的飞跃,更成为贵阳推动绿色低碳转型的创新样本。

(贵阳日报融媒体中心记者 梁婧 文/图)

生态文明贵阳国际论坛发布《2025 贵阳共识》

本报讯 7月8日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,2025年生态文明贵阳国际论坛发布《2025 贵阳共识》,为应对全球生态危机、共建人与自然和谐共生的未来提出了清晰行动路径。

本届论坛于7月5日至6日成功举办,国内外政商领袖、专家学者以及各界知名人士齐聚,共迎全球生态挑战,聚同心同向之力、献务实可及之策、谋利民惠民之举。

论坛认为,要坚持协同推动高水平保护、高质量发展、高品质生活、高效能治理深度融合、齐头并进,推动生态环境和生物多样性保护,应对气候变化挑战、实现绿色低碳转型,全面推进人

与自然和谐共生的现代化。要站在对人类文明负责、为子孙后代负责的高度,不断增强生态自觉、文明自觉和价值自觉,积极构建人与自然和谐共生、经济与环境协同共进、世界各国共同发展的地球家园。必须坚持节约优先、保护优先,全面推进绿色发展战略,共筑生态文明之基,共商绿色发展之策,共建全球生命共同体,将生态优势转化为发展动能,走出一条能够贯通过去、现在与未来的全球道路。

经深入研讨,《2025 贵阳共识》形成四大行动纲领12项共识:一是倡导对话交流,共谋全球可持续发展之策。在加强高层对话,推进能源转型国际合作交流、深入探讨全球治理问

题3个方面达成共识。二是坚持创新驱动,共筑全球可持续发展之基。在推进科技创新、推动绿色产业体系深度转型、培育和发展新质生产力3个方面达成共识。三是加速绿色转型,探索全球可持续发展之路。在加快经济社会发展全面绿色转型、加强生态系统保护修复、健全生态产品价值实现机制3个方面达成共识。四是加强多边合作,共享全球可持续发展之果。在强化技术协同、政策互惠与国际治理,深化绿色发展、新型工业化、

数字经济等领域经验分享和务实合作,发展更紧密、更全面、更牢固的伙伴关系3个方面达成共识。

论坛呼吁,地球是全人类赖以生存的唯一家园,环境破坏是人类面临的共同挑战,让我们携手共进,汇聚更加磅礴的伟力,同走绿色发展之路,推动全球生态治理、化解全球生态危机、维护全球生态安全、构建人与自然和谐共生、清洁美丽的世界,为子孙后代留下山清水秀的生态空间。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)



“方寸之便”解了驾驶员“憋屈苦”——一项“小切口”民生实事背后的城市温度与治理智慧



南明区大理石路如厕临停点。

传递着“即停即走”的规则与效率理念。截至今年6月,1240个专用泊位“镶嵌”在贵阳贵安的137座公厕旁。

服务延伸:“方便”之后的长治久安

建设者发现,许多环卫公厕周边就有大量收费白线停车位。何不将它们也纳入“如厕共享圈”?很快,一项创新机制应运而生:公厕附近的白线收费停车位同步向有紧急如厕需求的驾驶员开放,享受15分钟免费停车时长。

这方寸之间的变革,悄然弥合了执法者与被执行人之间的张力。

7月8日中午,奔波了一上午的网约车司机罗师傅在观山湖区林城东路如厕点停好车,快步走向公厕,回头看了一眼路口执勤的交警,双方目光交汇,交警微微点头示意。“以前,停几分钟车都要提到嗓子眼,也被罚过,还吵过架。现在,看到这个蓝牌子,心里踏实多了,交警同志眼神都透着理解。”罗师傅感慨道出了许多驾驶员的心声。

从“一罚了之”的刚性管理到“疏堵结合”的柔性服务,从冰冷的罚单到温暖的蓝牌,基层治理的智慧在此刻润物无声,执法的权威与城市的温情实现和谐共振。

临停点绝非一划了之,其生命力在于精准长效的运维与服务拓展。今年以来,市政维护车辆穿梭于大街小巷,工作人员手持专业设备,对因日晒雨淋、车辆碾压而模糊的标线进行仔细覆新。今年上半年,就有分布在12座公厕旁的106个车位标识线焕然一新,确保这些“民生坐标”时刻清晰醒目,让驾驶员在远处就能一眼锁定。

服务的半径也在不断延伸。“如厕临停”启动之初,主要聚焦于解决出租车、网约车驾驶员的燃眉之急。随着成效显现,决策者果断推动普惠共享,贵阳贵安255万辆机动车保有量,每天还有近60万辆外地车涌入,他们的“方便”需求同样需要被看见、被尊重。

如今,无论你是本地私家车主,还是风尘仆仆的外地游客,只要看到那抹蓝色标识,都可以安心享受这份便捷。来自陕西的自驾游客梅先生表示:“贵阳设置的驾驶员如厕临停点,极大地方便了咱们外地游客,以前进城找厕所停车是噩梦,现在看见这蓝牌子,就知道‘爽爽贵阳’的名号不是虚的。”

变化,还在城市肌理中悄然生长出新的枝芽。在驾驶员集中用餐的区域,“停车+”的创新场景应运而生——结合如厕需求与用餐高峰,贵阳市在5个区(市、县)设置出租车、网约车驾驶员用餐临时停车点8处、临时停车位120个。更长远的是源头规划:建立全市环卫公厕配套设施档案,一体考虑新设环卫公厕能否配套设置“如厕临时停车点”?今年以来,9座新建成的环卫公厕旁,114个崭新的泊位已就位,迎接每一位风尘仆仆的赶路人。

城市温度:方寸之间尽显民生幸福

点滴变化,落在驾驶员脚下,汇成暖流,涌上群众心头。

“以前开车带人来贵阳玩,找厕所停车那叫一个焦头烂额!要么找不到停车位,要么怕被拍。现在好了,远远看见那个蓝底白字的牌子,心里就一松,觉得这城市真贴心,对自驾客太友

好了!”来自遵义的胡女士说。来自武汉的王女士感触更深:“经常开车外出办事,最怕的就是人有‘三急’。这次来贵阳看到这些临停点,真是解决了大问题。名副其实的爽心、爽游,‘爽爽贵阳’让人心里暖和,印象太深刻了!”

在如厕临停点旁,望着有秩序靠又快速驶离的车辆,市依法治市办副主任唐明鸿说:“这小小的蓝色泊位,看似只是‘方寸之地’的改造,实则是城市治理理念深刻转型的缩影。它丈量着我们如何从单纯的‘管理思维’向‘执法+服务’双轨并行转变。我们既要捍卫法律法规的刚性与尺度,维护道路的畅通与秩序,更要传递一座城市应有的柔软与温度。”

唐明鸿说,下一步,贵阳贵安将持续聚焦法治领域群众“急难愁盼”问题,以更加精细的执法服务打造彰显城市温度、优化营商环境的“便民品牌”,为市场主体发展注入新动能,持续擦亮“贵人服务”“爽爽贵阳”靓丽名片。

这民生“小切口”所撬动的,正是贵阳贵安营商环境“大提升”的杠杆——它让奔波劳碌者感受到尊重,让远道而来者体会到欢迎,让每一个市场主体感知到这片土地对细微需求的体察与回应。

方寸车位解开的,不仅是驾驶员的生理“急难”,更系紧了城市与人之间那份可感可触的情感纽带。每一次无需忍耐的顺畅“方便”,每一次被理解、被尊重的停车体验,都在无声地擦拭着“爽爽贵阳”这块金字招牌,让它的底色——那份植根于高效治理与人性关怀的城市温度,在黔中大地上愈发清晰、温暖,深入人心。

贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭 文/图

黔桂铁路增建二线工程可研报告获批 黔货出海将再添“大动脉”

——西部陆海新通道中线通道的重要组成部分,也是《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》中支持建设的重大项目。

黔桂铁路增建二线的走向为从贵阳出发,经龙里县、贵定县、都匀市、独山县、广西南丹市南丹县、金城江区、宜州区,终达广西柳州,正线全长约412公里。

根据可研批复,该工程贵州段沿既有黔桂铁路增建二线176.7公里,其中

都匀市城区绿荫湖至下寨段线路实施外迁,新建双线14.6公里。全线设贵定南、都匀、泗享等9座车站(不含龙里),其中都匀站为移址新建车站,封闭沿山、朱石寨等10座车站。

该工程主要技术标准为国铁Ⅰ级,正线数目为双线,设计时速160公里,都匀移站段设计时速120公里,既有黔桂铁路维持现状。项目总投资为172.8亿元,建设工期为4年。

作为西部陆海新通道的核心工

程,黔桂铁路增建二线建成通车后,西南地区直达北部湾、粤港澳大湾区将再添便捷货运“大动脉”,将有效缓解贵州铁路南下广西货物运输能力紧张状况,加快推进西部陆海新通道建设,打通黔货“出海”货运瓶颈,对于重塑黔桂两地区域产业布局、为黔渝川桂融入“双循环”格局、促进沿线经济社会高质量发展等方面都具有重要作用。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾索)

(上接1版)《美丽中国建设实践伙伴关系倡议书》《山地生物多样性保护倡议》等4份倡议书。

展示成果,提振绿色信心。本届论坛线下线上相结合,综合运用各种新型展示技术,通过贵州成果展、主宾省展及10个生态文明示范点参观活动,集中展示贵州深入践行“两山”理念的实践,提振全球绿色转型信心。

交流互鉴,促进务实合作。本届论坛搭建绿色产业招商合作交流平台,纵深推进绿色产业协同发展,以更高站位、更实举措、更大力度构建生态经济新格局。举办多场绿色产

业专项招商活动,聚焦AI+、生态+等领域,谋划编制绿色生态产业招商推介项目94个,现场签约项目7个,资金达62亿元。发布20个优秀人工智能应用场景,吸引数家优秀产业链企业入驻。举办环保新产品新技术发布会,发布30项绿色创新与前沿技术。签约友城协议(意向书)7份。发布贵州省“友城乐购·乐游”跨境电商项目,启动“气候变化协同”全球行动计划等国际合作项目。围绕“全球发展绿色转型的中国贡献”“共商全球绿色转型发展转型之路”2个主题召开咨询委员会2025年全体会议。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

