推进区域协作 拓宽发展空间

——加快建设全国统一大市场一线观察之七

区域，国家资源配置、产业布局和经济活动的重要空间载体。加快建设全国统一大市场，推进区域市场一体化是必然路径。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》指出，鼓励京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等区域，在维护全国统一大市场前提下，优先开展区域市场一体化建设工作。

记者在近期调研中了解到，通过打破行政区划壁垒、加强市场基础制度统一、深化对内对外开放，畅通要素资源流动集聚，区域市场一体化加速推进，不断呈现新亮点，释放新潜力。

着力破除地域区隔

6月30日中午，货车司机龚昌伦拉着汽车零部件，从川渝高竹新区出发，驶往重庆长安福特汽车有限公司。但就在一年多前，同样的路只能在晚上行驶。

龚昌伦工作的企业是四川骏谊机械制造有限公司，驾驶的货车牌照也是川籍。按照重庆政策，四川牌照货车白天不允许到重庆主城区送货。货车司机以前只有两个选择：夜间运输或是租用渝牌货车转运。

针对川渝高竹新区企业注册在四川，但90%的企业产品销往重庆的情况，新区探索货车牌照“同标互认”，试点允许部分企业的车辆在指定时段、路线通行重庆。去年，四川骏谊机械制造有限公司拿到入渝货车临时通行证。“一年来，每辆货车节约物流成本超10万元，节约运输时间超500个小时。”公司有关负责人说。

一张通行证“划开”川渝行政壁垒，让企业从“算着政策跑”变为“盯着市场跑”，揭示了推进区域市场一体化的思路：不破行政隶属、打破行政边界。

制度规则是市场机制运行的基础。瞄准市场关切，强化市场基础制度规则统一，是区域市场一体化建设的重点。

在沪苏浙交界处的太浦河上，全国首个跨省域的房建项目——方厅水院日前竣工。

为推动项目顺利实施，三地创新审批制度，探索一体化审批：浙江嘉善和江苏吴江赋权给上海青浦，由青浦牵头实施项目信息报送、招标及一体化方案审批，实现“一张施工证干到底”。

长三角推行电子营业执照共享互认，市场主体登记等50余个高频服务事项“一网通办”；京津冀市场监管部门统一规范企业登记服务，推动区域内认证数据共享；川渝推进企业跨省市“一键迁移”……打破地域限制，市场规则深入衔接。

立足区域特点，粤港澳大湾区持续打通市场一体化的堵点：

在前海，深港国际金融城已入驻汇丰、瑞银等400多家金融机构，成为港资金融机构进入内地“第一站”。在河套，科研人员可通过福田保税区“一号通道”自驾或者乘坐跨境巴士往来深港。

商品服务市场是统一大市场的重要组成部分。各区域重点从优化营商环境和政务服务入手破除行政壁垒：

长三角异地异店无理由退换货承诺单位超1700家；粤港实施政务服务跨境通办，首批上线108项高频政务服务事项；川渝试点跨区域人才职称评价互认，惠及两地700余万专业技术人员……

推进区域市场一体化，基础设施的顺畅联通是重要支撑。

在北京轨道交通22号线河北段建设现场，盾构机轰鸣作响，运输车来回穿梭。作为京冀首条跨省地铁，该线通车后，燕郊至北京城市副中心最快仅需9分钟。

珠港和珠澳口岸年内出入境客流量已突破1亿人次、苏皖首条跨省城际铁路滁宁城际滁州段稳定运营、上海机场－苏州前置货站启用后节省地面物流成本近30%……基础设施不断联通，让人流、物流在区域内高效集聚。

通过打破行政壁垒、畅通要素流动，市场一体化有效激活区域发展动能。

2024年，京津冀区域经济总量达到11.5万亿元，11年来连跨6个万亿元台阶；长三角三省一市生产总值突破33万亿元；成渝地区双城经济圈生产总值增至8.7万亿元，5年来迈上2个万亿元台阶。

提升要素资源配置效率

7月2日下午，京哈高速香河出口附近，韵达华北转运中心，一辆辆厢式货车上的快递陆续被放在传输带上进行智能分拣。

2019年，韵达快递总部从北京搬迁至河北香河县，当年投入运营。韵达华北转运中心办公室主任刘勇军说，搬至香河后，公司整体揽收能力扩大一倍多，实现日最大揽收超500万单。

在融入区域大市场中，廊坊加强与北京产业链互补协作，重点承接北京物流产业。2024年底，全市现代商贸物流产业增加值达949亿元，同比增长9%，占GDP的比重升至24%。

区域市场一体化，并非是同步化、同质化发展：既要做到“融”，加强基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”；也要突出“协”，错位发展、互补发展，充分释放要素资源效能。

把握在全国发展大局中的战略定位，各区域加强内部协作，因地制宜、积极探索：

京津冀地区突出产业转移与承接，通过北京非首都功能疏解，推动产业链在津冀重组，津冀根据自身产业基础和发展规划有序承接；

长三角地区以上海为龙头，辐射带动周边城市发展，金融服务、数字经济等产业竞争优势凸显；

粤港澳大湾区依托国际化优势，积极参与国际产业分工，重点发展以加工制造业和对外贸易为主的外向型经济；

成渝城市群探索“双核驱动”跨省合作机制，以重庆、成都为核心，协同建设电子信息装备制造、生物医药等产业集群……

各有优势的区域大市场，为产业链上下游协同和创新联动创造了条件，避免了重复建设和低效竞争。

先在上海市设计研发星座卫星，再到浙江省台州市批量制造，得益于这样的双轮驱动体系，浙江时空道宇科技有限公司旗下的台州卫星超级工厂实现一年生产500颗卫星的制造能力。

在京津冀，蓄电池、行李架来自河北，车灯、座椅、变速箱来自天津，玻璃升降器、空气滤清器来自北京……数以万计零部件在汽车产业链上的“协同之旅”，每时每刻都在发生。

“区域产业分工与协作不断深化，有效降低制度性交易成本，提升资源配置效率，进一步增强区域整体竞争力。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

持续扩大对内对外开放

不久前，一辆满载光伏组件的班列从合肥北站开出，搭乘“合肥－宁波舟山港”海铁联运精品快线，不到20小时即到达浙江舟山港穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后，点对点驶向德国威廉港。

“快线开通后，合肥到欧洲一般物流时效从40天缩短至27天。”浙江海港物流集团有限公司有关负责人表示。

统一大市场是面向全球、充分开放的大市场。推进区域市场一体化，要充分利用好国内国际两个市场、两种资源，更好释放市场效能。

从推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革，到建设长三角国际贸易“单一窗口”，推出数据出境负面清单，长三角地区在高层次协同开放中拓展经贸合作新空间。今年前5个月，地区实现进出口6.73万亿元，同比增长5.2%，较同期全国外贸增幅高2.7个百分点。

聚焦重点领域，持续扩大对内对外开放，进一步打破地方保护和市场分割，区域市场一体化不断向深层次挺进：

粤港澳大湾区推进跨境信用报告标准互认、质量认证规则衔接，支持有条件的地市推广港澳简化版公证文书；川渝搭建从订购到交货的国际物流全链条服务体系，探索铁路单证物权化试点等陆上贸易规则创新；京津冀加强统筹协调，加快建设世界级机场群和港口群……

“面对复杂严峻的外部形势，推动内外贸一体化发展，有助于拓展市场空间，进一步释放市场潜力。这是深入推进区域市场一体化的重要着力点。”清华大学五道口金融学院副院长田轩说。

记者在调研中了解到，近期，各区域聚焦企业重点关切，在优化政策供给、搭建服务平台等方面协同发力，加快推动内外贸一体化：

广东指导认证机构开通出口转内销产品强制性产品认证绿色通道，浙江组织平台企业围绕出口转内销提供精细化服务，重庆在市内多家连锁商超设立“外贸优品专区”……

“当前，区域和区域之间开放合作仍有较大空间。深化区域间对内开放，可探索建立区域产业联盟、跨区域创新联合体等，促进高端要素资源集聚，打造高效协同的市场体系。”西南财经大学政治经济学研究所所长吴垠说。

推进市场一体化，是攻坚战，更是持久战。

把有利于统一大市场建设的制度规则立起来，把不利于统一大市场建设的障碍掣肘破除掉，全面推动区域市场由大变强，将为构建新发展格局、推动高质量发展提供更加有力支撑。

新华社北京7月13日电

深入学转作风 解民忧促实效

——天津、福建、湖北扎实推进深入贯彻中央八项规定精神学习教育

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，天津、福建、湖北等地密切联系实际，一体推进深学、细查、真改。通过推动学习教育向深里走、往实里做，以优良作风凝心聚力、干事创业。

深学细悟筑根基

学习教育开展以来，天津、福建、湖北等地聚焦全面从严治党实践，分层分类筑牢思想堤坝。

天津市一体推进学查改，市委常委会带头开展专题学习和交流研讨，带动各级党组织和党员领导干部通过读书班、专题讲座和交流研讨等方式深学细悟。天津市还组织学员开展党性分析，并赴红色教育基地进行理想信念和党性党风教育。

宝坻区委网信办综合科科长胡思文参观了凡善廉文化展后，深受触动：“正心修身、廉洁自律。作为青年干部，我们以先贤为镜，把中央八项规定精神要求内化于心、外化于行，在为民服务中砥砺初心。”

福建省福州市常态开设《“马上就办、真抓实干”的福州实践与现实启示》等课程，还打造15个市级现场教学示范点，其中“马上就办、真抓实干”精神展示馆已累计接待参观409场，18500余人次。面向全市年轻干部、新提拔干部举办专题培训班112班次，培训2927人次。

“轮训通过理论阐述、案例剖析等方式，让我们更清楚什么可为、什么不可为。”湖北省黄石市医保基金核查中心工作人员董蒙说。

黄石市紧密结合全面从严治党形势任务、抓作风建设具体实践，举办市直机关重要岗位干部深入贯彻中央八项规定精神专题轮训班等。黄石市大冶市大箕铺镇党委书记张世磊说，他们把学习《八项规定改变中国》等作为重点，对照全市农村党员干部违反中央八项规定精神典型案例检视反思。“大家进一步认识到，守纪律、知敬畏一刻不能停，转作风、树新风要持之以恒。”张世磊说。

转变作风见成效

“比对历史成交数据，让采购决策更加精准，节约成本。”天津财经大学党委副书记陈连胜说，天津财经大学通过各级党组织会议或党委理论学习中心组集体学习，强化责任落实，扎实推进节约型机关建设。

今年6月，学校建立预算执行进度月调度机制，构建预算管理、财务收支、招标采购、合同管理和资产管理一体化内控管理系统，并且通过完善信息化手段，实现对预算执行的实时动态跟踪监控，更加及时和有效地掌握有关情况。

坚持学“深”、查“准”、改“实”，各地切实把学习成果转化为锤炼党性、改进作风、推动工作的实际行动。

5月，在福州市高校残疾人毕业生专场招聘会上，应届毕业生小陈通过小程序，10分钟内收到3家适配企业的岗位信息，随后通过线下面试达成就业意向。

学习教育开展以来，福州市人才发展集团有限公司紧密结合实际、深入查摆问题，发现就业市场存在人才服务不够细致等问题。他们梳理出简历投递繁琐、人岗匹配效率低等问题清单，并更新提升了“福州数智人才港”小程序，运用大数据和AI算法为人才“画像”，实现电子简历“一键投递”。同时，把分散在市直有关部门的服务事项、惠企政策集中“打包”，建立包括住房安居、子女就学等95项高频人才服务事项“一厅受理、集中办理”，更好服务广大人才。

实查真改显担当

针对全面深入查找落实中央八项规定及其实施细则精神方面存在的问题，各地坚持以查破题、以改增效，逐项制定整改措施，推动解决突出问题。

天津市国资委党委坚持“刀刃向内”，借助查摆问题“探照灯”，找到提高履职能力、服务民计民生、推动国资国企高质量发展的“金钥匙”。通过班子成员包联分工、业务处室协调推动、监管企业共同参与，推动破解国有企业在化解风险、盘活资产等历史遗留的难点堵点问题75项，帮助企业卸下包袱、轻装上阵。目前，天津全市处级以上领导班子和领导干部已推动问题整改68056个。

黄石市委组织部副部长秦遵怀说，全市重点面向年轻干部群体谈心谈话，相互点不足、集体议差距，乡科级以上年轻干部查摆问题2600余个，列出岗位风险点1800余个，切实抓早抓小、防微杜渐，帮助大家筑牢作风之堤、精神之坝。

着力整治整改，确保改有实效。福州针对“吃喝风”、违规收送礼品礼金、侵害群众利益等突出问题，坚决整改、一抓到底。制定整改措施，逐一挂账销号，全市县处级以上班子已建立集中整治台账150余份，制定整改措施1920余条。发挥督导组“利剑”作用，随机抽取10个地方和单位，以“四不两直”、上门指导、随机抽查等方式实地调研，收集意见建议，指导整改整治工作，防止纸面整改、虚假整改。

新华社北京7月13日电

锲而不舍落实中央八项规定精神

新疆环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通

新华社乌鲁木齐7月13日电 13日，在塔里木盆地南缘的新疆和田地区民丰县，随着牵引机将最后一段电线成功从183号铁塔拽至188号铁塔，标志着历时15年建设的环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通，形成了一条围绕塔里木盆地的750千伏超高压输电环网。

国网新疆建设分公司第一项目管理中心副主任徐玉波介绍，工程由9项750千伏输变电工程分阶段施工完成，共计9个变电站，近1万座铁塔，线路总长4197公里。9项分段工程中，已有8项工程实现投用，最后一段工程经过验收消缺后，预计整个工程于今年11月投入运行。

这一工程是新疆正全力打造全国能源资源战略保障基地的重要举措。一方面，工程为南疆构建现代化产业体系提供“绿色”动能支撑。当前，南疆正全力发展新型电力系统、绿色矿业及加工、先进制造和新材料等产业集群，对稳定可靠的电力供应需求迫切。

另一方面，工程将有效汇集环塔里木盆地数千万千瓦的新能源电力，形成一条输送绿电的“大河”，进而通过“西电东送”通道把绿电输送至全国。国网新疆经研院新型电力系统规划研究中心主任辛超山说，因为新疆和中东部存在2到3小时时差，所以在16时许，中东部光伏以每15分钟2200万千瓦的速度快速下降，而此时南疆艳阳高照，光伏正处于大发阶段，光电可以通过这一工程进入“西电东送”通道，有效保供全国。

图为且末－若羌750千伏输变电工程（5月22日摄，无人机照片）。 新华/传真

以文明对话共绘人类文明新图景

7月10日至11日，全球文明对话部长级会议在北京举行。不同语言、不同肤色、不同文化背景的中外嘉宾深入交流、凝聚共识，成为文明互鉴的生动缩影。在世界百年未有之大变局加速演进的背景下，加强文明对话、践行全球文明倡议，已成为国际社会的广泛共识，正汇聚起推动人类文明进步、维护世界和平发展的时代合力。

多样文明是世界的本色。历史昭示我们，文明的繁盛、人类的进步，都离不开文明的交流互鉴。当前，国际形势变乱交织，人类站在新的十字路口，迫切需要以文明交流超越文明隔阂，以文明互鉴超越文明冲突。

文明交流互鉴是和平的纽带。人类只有肤色语言之别，文明只有姹紫嫣红之别，但绝无高低优劣之分。历史反复证明，一味强调文明之间的差异和分歧，甚至试图用强制手段来解决文明差异，只会造成隔阂误解，引发冲突矛盾，破坏世界和平。而只要秉持包容精神，就不存在什么“文明冲突”，就可以实现文明和谐。当前，地区冲突、局部战争此起彼伏，冷战思维、霸权主义甚嚣尘上，和平赤字有增无减，国际社会只有坚决反对“文明隔阂”“文明冲突”“文明优越”等论调，秉持平等和尊重，增进文明对话，才能消弭隔阂、消除偏见，筑牢互信之基，保障共同安全。参加本次会议的《当代世界》（柬埔寨版）柬方主编兴索万表示，世界各国拥有不同的历史背景和独立视角，具有多样性和独特性，应该相互尊重、平等相待，全球文明倡议倡导文明对话，所蕴含的包容精神正是各国携手实现和平之道。

文明交流互鉴是发展的动力。当今世界，机遇和挑战并存。一方面，人类在经济、科技、文化等方面取得突出成就，另一方面，诸如世界经济复苏乏力、全球气候变化等挑战困扰着全人类。应对共同挑战、迈向美好未来，既需要经济科技力量，也需要文化文明力量。不同文明之间平等交流、互学互鉴，将为人类破解时代难题、实现共同发展提供强大的精神指引。增进文明对话，不仅有利于凝聚全人类意志，而且能够汇聚不同文明的智慧和力量。不同文明间互相启迪、共享成果，将提升人类认识世界和改造世界的能力，更有效地应对共同挑战。与此同时，在全球化的世界里，通过文明对话，交流思想，分享技术，将促进各国共同发展，携手实现世界现代化。正如克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇所说，只有通过不同文明、不同民族和不同社会团结一致携手应对，人类社会面临的危机和挑战才能得到解决。

文明交流互鉴是友谊的桥梁。从丝绸之路串起不同文明，到郑和下西洋拓展中外文化交流，历史雄辩地证明，开放促进相知、交流深化互信。今天，世界上有200多个国家和地区、2500多个民族。人们在生产生活中形成了各自的灿烂文明，并行不悖，交相辉映，使地球村多姿多彩，充满活力，也使整个人类社会成为密不可分的命运共同体。通过文明对话，跨越差异，寻找共鸣，将助力各国人民相知相亲。当前，加强国际人文交流合作，持续推动文化、艺术、体育、教育等领域的交流，将拓展各国人民相遇、相知、相亲的通道，拉近民心，增进友谊。俄罗斯汉学家、莫斯科大学亚非学院副教授玛丽亚·谢梅纽克说，文明交流互鉴能够为各国增进相互了解、实现和平共处创造条件，一个重要因素就是通过人文合作促进民心相通。

中国始终是文明交流互鉴的积极倡导者。中国秉持平等、互鉴、对话、包容的文明观，为破解人类文明发展困境、促进世界文明共存共荣提供更多选择。从中国向世界郑重提出全球文明倡议，到联合国大会协商一致通过中国提出的设立文明对话国际日决议，中国理念和中国方案持续推动全球文明对话、促进人类文明进步。

中国也是文明交流互鉴的积极践行者。举办亚洲文明对话大会、中国共产党与世界政党高层对话会等活动，为不同文明搭建交流对话平台；不断扩大免签“朋友圈”，促进中外人员在交流往来中领略不同文明的魅力；举办中外旅游年、文化节、青年艺术节，开设孔子学院、鲁班工坊，架起民心相通的桥梁……“中国近年在推动文明互鉴方面展现出的开放态度与实践探索，为全球提供了重要范例。”希腊前总统普罗科皮斯·帕夫洛普洛斯说。

文明因交流而多彩，因互鉴而发展。文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。期待国际社会以此次全球文明对话部长级会议为契机，继续开展多层次、多领域的文明对话，进一步丰富交流内容，拓展合作渠道，完善机制平台，探索构建全球文明对话合作网络，激发文明进步不竭动力，共同绘就人类文明新图景。

新华社北京7月13日电

新华时评

上半年全国铁路建设高效推进 完成固定资产投资3559亿元

新华社北京7月13日电 今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路完成固定资产投资3559亿元，同比增长5.5%，累计投产新线301公里，现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示，今年以来，铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，统筹运用资源力量，扎实推进铁路规划建设，铁路建设投资始终保持高位运行。

近期，一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营，渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通；郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车，郑开城际铁路实现全线贯通运营；新建重庆东站开通运营、沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用，重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时，在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制，争取多完成实物工作量，努力打造优质工程。在四川，由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首榀双线箱梁架设，箱梁重达541.5吨，为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州，由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业，其最高墩高达117米，是黄百铁路贵州段最高墩。在广东，由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高中立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米，建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内，实现“毫米级”精度。

此外，铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目，大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前，伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目前期工作取得积极进展，为早日开工建设奠定基础。

国防部新闻发言人就日方炒作中国军机“异常接近”答记者问

新华社北京7月13日电 国防部新闻发言人蒋斌13日就日方炒作中国军机“异常接近”答记者问。

有记者问，据报道，日本防卫省公布所谓中国军机“异常接近”日机情况，请问发言人有何评论？

蒋斌表示，近日，日本航空自卫队侦察机多次进入中国东海防空识别区进行抵近侦察，中国军机依法对其查证识别、跟踪监视，相关处置行动完全正当合理、专业规范。日方舰机对中方抵近侦察滋扰，是造成中日海空安全风险的根源。我们希望日方与中方相向而行，为两国关系稳定发展创造氛围。