

贵州首批无人驾驶智能游船8月在百花湖投运

采用锂电池驱动,可实现远程操控

本报讯 7月29日,记者从贵州美丽百花船舶旅游有限公司获悉,贵州首批两艘无人驾驶智能游船将于8月中旬在观山湖区百花湖风景名胜区内投入运营,为游客带来全新湖域游览体验。

此次投入运营的两艘无人驾驶智能游船分别名为“汐”和“漾”,每艘可容纳8至10人。按照初步拟定的套餐价格,根据30分钟、50分钟、70分钟等不同时段,价格从388元至1188元不等,涵盖下午茶、早茶、朋友聚会、K歌等个性化服务,满足不同游客群体的需求。

“这是无人驾驶智能游船在贵州的首次投放,结合百花湖的山水风光,能极大地提升游客体验。”该公司执行董事王庆成介绍,游船采用锂电池驱动,空间设计美观,私密性和舒适性均优于传统客船。相较于传统游船依赖手动操纵杆的繁琐操作,智能游船可通过平板实现远程操控,完成停车、返航、调节灯光空调等功能,操作便捷高效。

安全保障方面,每艘游船出航前均需经过有关部门全面检查,配备齐全救生设备。同时,每艘智能游船都配有专职安全员全程监控航行状态,航行区域部署快艇作为应急保障力量。操作人员已接受船厂和专业团队的系统培训,重点掌握安全知识和操作系统,确保航行线路稳定。

目前,百花湖景区共拥有47艘船



即将投运的无人驾驶智能游船。

只,包括8艘快艇和39艘普通客船。“今年已完成6艘船的更新改造,除此次投入的2艘智能游船外,还计划在8月底前投放3艘新能源水上巴士,10

月实现画舫船下水。若智能游船试点反馈良好,未来将考虑增加投放数量,且所有新增船只均为电动船,在提升体验的同时守护百花湖生态。”王庆成

说,目前景区日均接待量为500至1000人次,智能游船的加入有望进一步吸引客流。

(贵阳日报融媒体中心记者 蔡婕 文/图)

贵阳开通至罗甸、仁怀便民快巴

本报讯 7月30日,贵州黔运集团开通贵阳至罗甸、仁怀便民快巴。

据悉,去年,贵州黔运集团已开通贵阳至都匀便民快巴,取得较好的运营效果。为此,该集团决定与贵州捷顺运输有限公司、贵州长运客运有限公司等客运企业联合打造“贵州便民快巴”品牌,购置中大型纯电车进

行运营,不仅能降耗、噪音小、乘坐舒适,运行成本也大幅降低。

据介绍,开通专线的两地运输企业将成立联营车队,形成一个经营整体,按照“统一车型、统一管理、统一调度、统一平台、统一服务标准、统一营收结算”的方式实施公司化经营管理,公司化经营后,所有车辆

利益共享。同时,班次密集化,从原来两小时一班、三小时一班、一天只有几个班次调整为一小时一班,增加班次,确保乘客即到即走,减少候车时间。周末、节假日根据客流量增加班次密度,灵活调整发班时间,满足旅客的出行需求。贵阳至仁怀折后票价约60元,贵阳至罗甸折后

票价约40元,贵阳的始发站设在延安西路老客车站。

两地乘客可通过贵州畅行平台及原车站售票系统购票。通过贵州畅行平台线上购票,乘客能清楚地看到车辆位置、司机等相关信息,方便乘客合理安排出行时间。

(贵阳日报融媒体中心记者 张薇)

贵阳公交开通“向阳赏花直通专线”

本报讯 正值“爽爽贵阳”避暑季,观山湖区朱昌镇金钟大道口向日葵花海迎来观赏高峰。为破解游客集中出行难题,7月30日,贵阳公交北部营运分公司开通“向阳赏花直通专线”,为市民提供高效便捷的赏花出行选择。

据了解,该专线的开通源于对市民需求的快速响应。7月29日,公交调研团队实地走访向日葵基地及周边,结合客流分析发现,旺盛的赏花需求与现有常规公交运力不足、直达性欠缺的矛盾突出。为此,分公司仅用一天时间就完成线路规划、方案制定、开通的全流程

工作。

专线采用“轨道枢纽+核心景点”点对点模式,实现轨道交通窦官站与向日葵基地的精准接驳,打通“最后一公里”,运营时间为每天10:00至16:30,将根据花期热度和实时客流灵活调整班次,确保运力匹配。

此次专线开通是贵阳公交精准服务季节性文旅需求的实践。贵阳公交有关负责人表示,将以此为契机,持续探索更多文旅定制专线,完善运营保障,为市民游客提供更优质的出行服务,助力乡村文旅发展。

(贵阳日报融媒体中心记者 王涛)

200余款贵州好物亮相 全国农产品产销大会东部片区活动

本报讯 7月30日,200余款贵州好物亮相在江西南昌举行的全国农产品产销大会东部片区活动。

据悉,2025年,商务部以“农商对接携手 助力乡村振兴”为主题,升级举办全国农产品产销大会,分东西南北片区举办4场集中对接活动。作为全新打造的商务助农平台,今年的产销大会产品种类丰富,东部片区活动吸引了包括贵州在内9个省份的2000家农业龙头企业参加,推出2万多种特色产品,包括国家地理标志、区域公

用品牌、中华老字号产品。

为集中展示贵州绿色生态优质农产品的独特魅力、助力黔货出山,省商务厅组织了近40家企业携200余款贵州好物参展,集中展销刺梨、药材、酱酒、茶叶、可乐猪、生态鱼、食用菌等特色产品。其间,还将组织举行贵州生态农产品东部片区产销对接活动,向东部地区推介贵州农产品的生态价值、健康品质与独特风味,拓宽销售渠道。

(贵阳日报融媒体中心记者 庭静)

守护长江生态

贵阳贵安集中销毁违规渔具

本报讯 7月30日,贵阳市“违规垂钓”专项联合执法暨非法涉渔违规渔具集中销毁活动在开阳县花梨镇洛旺河码头举行。

今年以来,贵阳贵安持续深化长江禁渔工作,多部门协同打出执法“组合拳”:举行联席会议5次,制定专项行动方案,完善智慧渔政执法监控平台运行机制;开展“春季护渔”等执法行动40次;市级开

展暗访巡查12次;查办渔业行政案件14起;处理举报件21件;发放宣传资料1000余份;安装永久宣传牌100块。

下一步,贵阳贵安将持续发力,纵深推进长江禁渔工作。市、县多部门联动,在重点水域、重点场所、重点时段加大对非法捕捞、违规垂钓的打击力度,持续巩固禁渔成效。

(贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭)

全国皮划艇激流回旋锦标赛举行 贵州12名运动员获全运会入场券



7月29日,贵州运动员在比赛中。贵州省体育局/供图

本报讯 7月29日,2025年全国皮划艇激流回旋锦标赛进入第二个比赛日,男子、女子单人皮艇及单人划艇项目决赛相继举行并角逐十五届全运会资格,贵州12名运动员获得全运会入场券。

贵州队是本次参赛队中获得资格较多的队伍之一,晏佳华、徐林曦、马世娜、黄娟、刘高亿、晏雪梅、王雪梅、黄利蜜、黄旭东、吴兴强、杨华建、冯朝朝12名选手从众多强手中突围,成功

跻身全运会决赛名单。这份名单中,既有征战多届全运会的中坚力量,也有首次闯入全国赛事决赛圈的“00后”新星,老中青三代的梯队格局,直观呈现了贵州在该项目上的人才储备和系统培养成果。

根据赛程安排,锦标赛剩余赛程将持续到7月31日,将依次进行男/女单人皮艇、划艇团体赛及男/女极限皮艇项目的比拼。

(贵阳日报融媒体中心记者 田一邴)

自强不息 静待花开 ——记开阳县残疾人创业就业典型邹志游

邹志游是开阳县晒城街道一个身残志坚的小伙子,靠着聪慧的头脑和灵巧的双手,走出一条精彩的创业路。

邹志游患有先天性小儿麻痹症,导致双腿残疾。虽行动不便,但他却不甘心向命运屈服。2012年初中毕业后,为贴补家用,他尝试过很多工作,其中干得最久的是电商客服。“那时每月工资有两三千元,难度不大,就是工作时间比较长。”邹志游说。

2017年,他在短视频平台上看到网友做手工艺品的视频,觉得很有意思,也适合自己的身体情况,就跟着学了起来。开始是完全模仿制作,有了基础后就尝试自创一些小工艺品摆件,或在原物件基础上进行改良,让其更为实用好看。

不过,纯手工品制作耗时,再加上当时邹志游还继续着客服工作,每天凌晨一两点才能休息,时间长了,身体吃不消。不过,在手工艺品的学习制作过程中,邹志游发现这个领域很有市场前景。经过深思熟虑,他辞去电商客服工作,开始专心研制各类手工艺品摆件。同时,还自学CorelDRAW软件,通过实践不断创新手工艺品种类。

2020年2月,在开阳县残联帮助下,邹志游注册公司开始创业,贷款6万余元购买了生产设备实行半机械化生产。创业第一年,邹志游没赚

到多少钱,但也没亏本。这让他更有干劲,也更加用心经营。为拓展销售渠道,他一边在各大电商平台开设店铺,一边进行直播。

“我拍摄的视频主要是推广我设计的产品,一些客户看到这些产品比较新奇好玩,就会通过平台搜索下单。”如今,邹志游已在各电商平台拥有10多万粉丝,每月销售量在300至400件左右,年底旺季还能达到800至1000件左右,每年纯收入达5万余元。

目前,邹志游生产的产品主要有两大类。一类是旋转笔筒、摩天轮等竹制工艺品,一类是3D打印产品。为了制作3D打印产品,邹志游专门学习了SolidWorks软件。

2024年10月,邹志游制作的3D打印产品“中国龙”大卖,每月可售出1万多条。邹志游一边介绍一边演示,随着打印喷头飞速移动,一条栩栩如生“中国龙”随之诞生。借助3D打印技术,龙身的细节清晰可见,一体打印的铰链结构,全身关节灵活可动,颜色上也有十多种纯色或炫彩色可供选择。

在邹志游看来,创业需要不断学习、积累经验。未来,他依旧会一步一个脚印,在经营好自己公司的同时,帮助更多残疾人朋友实现就业创业。

贵阳日报融媒体中心记者 汤利

爽贵阳APP

下载“爽贵阳”开启“爽生活”

贵阳贵安城市级智慧民生综合服务平台