

坚定不移深化改革

——贯彻落实中央政治局会议精神实现“十四五”圆满收官述评之三

4版

保持战略定力 集中精力办好自己的事

——各地区各部门奋力打好“十四五”规划收官战

5版

驶入“新赛道” 跑出“加速度”

——从吉利汽车落户十年看贵阳贵安乘用车产业升级之路

贵阳日报融媒体记者 庭赫

在贵阳贵安乘用车产业的发展版图中,吉利汽车无疑是浓墨重彩的一笔。

十年前,贵阳贵安虽资源优势显著,但新能源乘用车产业却近乎空白。2015年11月,吉利汽车“落子”贵阳观山湖高端制造产业园区,彼时这里还是一片荒草从生之地。

谁能想到,这一“落子”,开启了贵阳贵安乘用车产业的发展征程。

十年砥砺前行,依托吉利汽车,贵阳贵安已累计引进并培育贵阳内聚电池、贵阳吉利发动机、地通等40余家知名汽车零部件企业,本地化配套率达48%,居全省首位。

如今,贵阳贵安成功构建起集整车生产、汽车零部件制造、出行服务、汽车销售服务于一体的战略性生态产业群。

从“零”启新程 乘用车产业发展取得突破

突破13万辆!2024年,吉利汽车贵阳制造基地交出了一份“热辣滚烫”的产销答卷,成为贵阳首个民营单体制制造业百亿级企业。

时间回到2015年11月,吉利汽车的到来,填补了贵阳贵安乘用车生产的空白。投产初期,借助贵州被纳入工业和信息化部“四省一市”甲醇汽车试点的契机,基地锚定清洁能源领域。

明确发展方向后,吉利汽车贵阳制



8月1日,工人在对即将上市的吉利银河A7进行质检。吉利汽车贵阳制造基地/供图

造基地一路高歌猛进。

2018年4月,首台吉利甲醇汽车下线,通过技术落地与产业链培育,为贵阳甲醇汽车推广提供了坚实支撑。如今,贵阳甲醇出租车投运量位居全球第一,甲醇汽车及加注站数量在全国也名列前茅。

此后,多款车型相继推出并取得优异成绩。

2019年3月,“贵州智造”的吉利首款MPV嘉际上市发布;2020年6月,吉

利集团旗下首款中大型SUV豪越上市后热销,并通过广州港、上海港等通道远销全球20多个国家和地区,擦亮了“贵品出山出海”的新名片。

近年来,新能源汽车产业蓬勃发展,贵阳贵安凭借资源优势和产业基础,携手吉利汽车在这条赛道上加速前行。

2023年8月,神盾电池自研自建项目开工建设,2024年6月投产,创造了令人惊叹的“贵阳速度”,这也是吉利汽车

集团第一个自研自制电池PACK工厂。

2024年8月,吉利汽车贵阳制造基地推出的首款纯电SUV银河E5全球上市。这款基于吉利GEA全球智能新能源架构打造的产品上市20天交付量就突破万辆,截至今年7月全球累计销量突破15万辆,并荣获“全球双五星安全认证综合成绩排名中国品牌第一”等近20个奖项。

2025年初,吉利汽车贵阳制造基地新能源P181插混轿车(银河A7)智能化产线升级改造项目启动。6月,基于全球智能新能源架构的首款插混轿车银河A7投产,该车将于8月8日在全球上市,这无疑将成为贵阳贵安乘用车产业发展的又一重要里程碑,将向世界展示从燃油车到新能源车、从单一车型到多平台车型、从传统零部件到新能源电池产业的深刻变革。

由“一”拓新局 聚链成群激活产业动能

8月1日,走进吉利汽车贵阳制造基地这座“花园式工厂”,只见机械臂精准灵活地作业,生产线高效运转,智能物流机器人穿梭其中,有条不紊地将零部件精准送达指定位置,实现多款车型混线生产,平均1分多钟就有一辆汽车下线。

(下转3版)

沪昆铁路贵州段大修集中修启动

本报讯 8月1日,在沪昆铁路贵州段贵安新区境内湖潮站至马场站区间,国铁成都局100余名作业人员对正线线路进行道床病害整治和捣固作业,标志着沪昆铁路贵州段2025年大修集中修施工全面启动。

为最大程度降低施工对客货列车运输的影响,国铁成都局兼顾列车开行和施工组织,编制了3000余条施工日计划,确保利用列车运行间隙的54个“天窗期”开展整修作业,组织贵阳工务段、贵阳电务段等单位的160余支队伍共1.1万余人昼夜奋战,计划更换钢轨133公里、道床清筛约107公里、更换道岔140余组、大修枕枕40000根、道岔清筛60余组。

此次大修集中修预计9月28日完工,届时钢轨平顺度将显著提升,有效降低列车运行时的颠簸与噪声,为旅客营造更加平稳舒适的出行环境,以更加稳定可靠的设备质量为春运等提供坚实的硬件支撑。

沪昆铁路是横贯我国东西部的钢铁大动脉,起于上海,止于昆明,原为沪杭、浙赣、湘黔和贵昆四条铁路,2006年12月31日18时起合并后称为沪昆铁路。由于客货运输繁忙,沪昆铁路部分区段的线路设备出现不同程度损耗。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)



8月1日,工作人员在湖潮站至马场站区间进行大修作业(无人机照片)。新华/传真

做好应对游客爆满的功课

祝卫

网上提醒,尽量错峰出游,不要凑这个热闹。但庞大的人群基数,还是很难避免旅游市场的火爆,且暑假是青少年难得的空闲时段,家庭出游实属“没得选”。随着文旅消费需求的增长,在一些特定时段,部分热门景区的游客爆满、超过接待极限令后或许会成为常态。

面对剧增的游客,如何做到既确保安全,又尽量避免给游客留下糟糕的体验?精准的客流预测与科学的限流措施

是关键。景区应充分利用大数据、云计算等技术,结合历史同期数据、实时预订信息以及当前交通流量等多维度数据,预测游客数量。一旦游客数量接近或超过景区的承载能力,立即启动限流措施,通过分时段预约、控制入场人数等方式,确保景区内的游客密度处于安全范围之内,维持景区秩序,保障游客安全。

提升现场服务与应急管理能力和不容忽视。景区需增加现场工作人员(志愿者)的数量,合理安排在各个关键

区域,加强对游客的引导与疏散,避免人群聚集和混乱。同时,完善应急预案,定期组织应急演练,确保即使遇上突发情况,工作人员也能迅速、有序地开展救援和疏导。此外,还可用多元化方式分流游客,通过开发周边的小众景点,引导游客前往游览,以此缓解热门景区的压力。万一遇到意外情况,诚恳回应问题,及时拿出善后措施,方能争取游客配合、取得游客谅解。

让旅行成为一次真正的放松和享受,也期待游客增强理性意识。在选择旅游目的地时,充分结合实际情况做好规划,避免盲目跟风。完美旅行不止一种,放下执念沉浸式感受一路上的风土人情,可能会看到更美的风景。

贵阳贵安各地各部门扎实开展学习教育 以学促干 服务企业提质增效

“通过‘一企一表’改造,我们公司月均节省电费支出2000多元。”日前,贵安综保区围网内企业贵州凯瑞嘉光电有限公司办公室主任陈文彬指着电子账单介绍,这个变化源于贵安综保区供电抄表到户改造项目的实施。

“贵安综保区目前有229家企业,以中小企业为主,涵盖显示产品、光电照明等行业。”贵安综保区相关负责人介绍,园区大多数企业用电成本敏感度高,部分液晶面板生产企业电力成本占生产成本的近两成。

贵安综保区抓住企业反映的用电成本较高这一诉求,经过详细调研,在2024年启动实施工业园区供电抄表到户改造试点项目的基础上,进一步加大园区企业走访力度,针对园区企业反映的电费成本高、无专业人员运维设备等问题,积极主动协调新区供电局、经发局、工信局、投促局等职能部门,汇报园区企业用电供电现状,邀请供电部门上门全面核查,最终促成贵安综保区供电抄表到户升级改造项目的实施。

今年4月底,贵安综保区完成工业园区供电抄表到户改造项目,实现从“一园一表”到“一企一表”的转变,通过抄表到户、电费结算到户、服务到户的方式,园区企业用电成本大幅下降,进一步降低了生产成本。

自深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,贵阳贵安坚持“开门搞学习教育”,聚焦企业面临的融资难、转型升级压力大等问题和政策支持、要素保障等诉求,全方位帮助企业纾解痛点堵点难点问题,推动营商环境持续优化。

贵阳经开区深入践行中央八项规定精神,创新构建“上门办、代跑办、精准办”服务体系,切实解决企业急难愁盼问题。“现在办理许可证太方便了,作为刚来贵阳经开区没多久的企业,我们对办理证照的要求不是很熟悉,安商公司全程帮代办,让我们少走了很多弯路,节约了大量时间,项目建设也更加高效。”中航·贵阳先进智造产业园项目开发报建主管侯桑妮说,不久前,中航·贵阳先进智造产业园项目通过“帮代办”服务成功拿到了“四证+两图”,如今,项目已见雏形,预计今年底投产。

从“企业跑腿”到“部门代办”,从“多头受理”到“一窗通办”,政务服务效能的提升让越来越多市场主体感受到“办事不求人”的便利。

“以前跑银行、填表格,折腾半个月贷款还没影,现在政府牵线搭桥,一周就拿到了周转资金。”清镇市飞龙耐火材料有限公司负责人胡科的感慨,道出了清镇市站街镇优化营商环境带来的实效。

为打通企业的“融资堵点”,站街镇将“开门纳谏”收集的问题清单转化为“集中整治”任务清单,工作人员化身助企融资“服务员”,走访辖区企业,收集融资需求,针对走访中发现的民营企业融资痛点,建立“一企一档”融资台账。

截至目前,站街镇已走访企业171家300余次,收集35条企业诉求,依托政企银合作机制,配合清镇市工业和信息化局搭建政企银对接平台,常态化开展专项融资对接活动2场,为3家企业、2家个体工商户解决融资1300余万元。

贵阳日报融媒体记者 谢孟航 易颖

锲而不舍落实中央八项规定精神

2025中乙联赛预赛阶段比赛结束 贵州筑城竞技晋级冲甲组



8月3日,贵州筑城竞技球员(右)在场上拼抢。贵州筑城竞技俱乐部/供图

本报讯 8月3日,2025中乙联赛预赛阶段比赛战罢。当天,贵州筑城竞技客场挑战武汉三镇B队,最终2:0获胜,获得冲甲组门票。

此役,贵州筑城竞技排出4-2-3-1阵型。贵州筑城竞技第8分钟就由18号陈祥煜推射破门,取得梦幻开局。早早领先的贵州队通过中路渗透多次制造威胁,武汉的青年军也通过几次定位球险些取得进球。

易边再战,通过人员调整,武汉队在场面上占据优势,贵州队多亏门将发挥神勇才没丢球。面对武汉队的围攻,贵州队只能通过反击创造机会。补时阶段第12分钟,贵州队57号李习楠前场得球后快速推进传中,中路7号陈晨暮杨得球后拉

球过人、射门一气呵成,最终将比分定格为2:0。凭借这场胜利,贵州筑城竞技在最后时刻拿到了冲甲组门票。

2025中乙联赛为24队规模,分为南北两个大区,每个大区12支球队,实行预赛和决赛两阶段赛制,共30轮比赛,前两名直接升入中甲,后四名降级。

在预赛阶段,每支球队需进行22轮比赛,与同区球队进行主客场对决。预赛阶段战罢,24支球队中,南区的广西恒宸、深圳二零二八、成都蓉城B队、贵州筑城竞技以及北区的无锡吴钩、山东泰山B队、南通海门珂缔缘、长春喜都8支球队进入冲甲组,其余16支球队进入保级组。

(贵阳日报融媒体记者 田一圃)

