

# 2025年暑运落幕 超千万旅客乘火车来黔避暑

本报讯 9月1日,记者从贵州铁路部门了解到,2025年暑运落幕,贵州铁路累计发送旅客2232.3万人次(日均发送36万人次),同比增长10.6%,创下历年同期最高纪录。

今年暑运期间,贵阳火车站管辖的贵阳北站、贵阳东站、贵阳站三大贵州铁路重点客运站分别发送旅客856.7万人次、175.4万人次、173.3万人次。三大站累计发送旅客达1205.4万人次(日均发送19.4万人次),占贵州铁路客发总量的54%,刷新三大站暑运客发量的新纪录,贵阳铁路客运枢纽地位进一步凸显。

其中,8月10日,贵阳三大站共发送旅客22.8万人次,成为今年暑运发送旅客最多的一天,与历年国庆长假三大站单日最高客发量相当,刷新历年暑运单日发送旅客的最高纪录。

从抵黔客流来看,“多彩贵州”“爽爽贵阳”凭借“西南天然大空调”的优势,吸引了全国各地旅客争相赴贵州避暑纳凉。贵阳市跻身国内热门城市前10名,六盘水市、毕节市等地成为避暑旅居的优选目的地,超千万旅客通过铁路赴黔,赴筑避暑观光,带动贵州铁路客流屡创新高。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦 文/图)



贵阳北站候车大厅人头攒动。

## 在自然奇观中挑战自我 贵州攀岩持续升温

新华社贵阳8月30日电 “今年洞内设置了7条攀岩线路,还有2条我没完成,希望下次再来挑战。”站在穿上洞的岩壁上,29岁的户外攀岩爱好者宋泉说,这已是他连续两年来到格凸河景区挑战自然岩壁,每一次都让他收获新的体验。

宋泉所说的穿上洞,位于贵州省安顺市紫云苗族布依族自治县格凸河景区内。这座高50米、宽70米、长137米的天然洞穴高于山体之上,远望犹如接近山顶的山体被自然神力劈开一个大口。

穿上洞的右下方是更为宏伟的大穿洞,高116米、宽25米、长270米。两洞通过通天洞相连,形成“洞中之洞、洞上之洞”的奇特构造。当清晨阳光穿过穿上洞,将巨大光柱投射于山下河面,更是形成一种光影奇观。

格凸河景区融山、水、洞于一体,攀岩资源极为丰富,已开发线路超过270条,难度涵盖5A至9A+多个等级。更令人称奇的是,这里世代生活着被称为“戈若”的苗族攀岩传人——他们以徒手攀爬岩壁采集燕窝和燕巢为传统技艺,其历史可追溯数百年。

约20年前,随着格凸河景区的开发,这项曾经用以维系生存的绝技转化为表演项目,“戈若”有了“蜘蛛人”的新称谓。以王小国为代表的一批“戈若”成为景区“蜘蛛人”表演者,让古老技艺得以延续。如今,壮美的自然景观、丰富的攀岩线路、遮风避雨的洞内环境,以及独特的“戈若”文化,使这里成为全球攀岩爱好者的向往之地。

当宋泉等十余名攀岩爱好者在穿上洞进行有保护攀岩时,王小国35岁的儿子王明德正在下方的大穿洞进行徒手攀岩表演。尽管“戈若”技艺面临传承挑战,但现代攀岩运动的兴起为这一古老传统注入了新活力。

来自四川的宋泉是国内自然岩壁

攀岩的多届冠军。自20岁首次接触野外攀岩后,他便深深迷上了这项运动。八年来,他的足迹遍布北京、广西、云南、甘肃等地。2019年起,他在成都多家攀岩馆担任教练,亲历了攀岩运动的发展浪潮。

“这两年攀岩爱好者明显增多。”已培养过三四百名学员的宋泉说,“这项运动跨越年龄和职业界限,越来越多的人先在岩馆打下基础,再走向自然岩壁,体验挑战自我的乐趣。”

在宋泉看来,赛事推广是攀岩运动发展的重要推动力。2024年9月,宋泉重返格凸河景区,参加“岩旅贵州”攀岩嘉年华暨紫云攀岩系列赛。令他印象深刻的是,除了国内选手,还有来自美国、澳大利亚、智利等20余个国家和地区的参加2024攀岩世锦赛的运动员齐聚于此。

美国选手朱丽叶在尝试多条线路后,与担任教练的母亲蒂美尼共同感叹:“这里的线路既多样又充满挑战,是提升技术的理想场地。自然景观与岩壁品质都令人惊叹。”

作为喀斯特地貌典型区域,贵州近年来着力打造山地户外运动大省品牌,通过举办国际赛事、建设专业场地等多项举措,推动攀岩运动发展。继8月举办2025亚洲青年攀岩锦标赛后,贵州9月还将迎来2025攀岩世界杯贵阳分站赛。

“之前在六盘水市的户外攀岩基地,我甚至看到一批五六十岁的韩国攀岩爱好者前来挑战,岩场经常需要排队。”宋泉说,“贵州通过赛事带动社会攀岩效果明显,攀岩氛围越来越浓。”

宋泉这次是在参加完2025“岩旅贵州”攀岩周自然岩壁攀岩活动之后,来到格凸河景区的。“更多赛事活动不仅为爱好者提供了展示平台,更对项目普及起到显著推动作用。”他说,自然岩壁攀登的魅力,在于人与奇观的对话,以及对自我的不断超越。

# 贵阳机场多项暑运数据创新高

### 其中有27天单日吞吐量超8万人次

本报讯 9月1日,记者从贵州民航集团获悉,今年暑运期间,贵阳龙洞堡国际机场多项数据创新高。

数据显示,贵阳机场暑运累计发送旅客486.79万人次,日均7.85万人次,同比增长3.52%;累计完成航班3.28万架次,日均529架次,同比增长3.74%;累计完成货邮吞吐量2.31万吨,日均373吨,同比增长33.17%。其中,单日旅客吞吐量超8万人次的天数有27天,同比增长575%,其中7月31日、8月9日、8月10日三次刷新单日旅客吞吐量最高纪录,峰值达83906人次。

全国范围内,贵阳机场的旅客吞吐量、客运架次均位列第20位,执行率在全国千万级机场中排名第12位,客座率排名第8位;在西部13家省会级机场中,贵阳机场的旅客吞吐量、客运架次均居第7位,执行率排名第6位,客座率以微弱差距位列第2位,低于兰州机场0.02%。

从贵州民航整体来看,贵州民航集团所辖各机场暑运旅客吞吐量达527.26万人次,同比增长2.41%。其中,



旅客在贵阳机场办理登机手续。

兴义机场累计完成旅客吞吐量24.43万人次,保障航班起降2330架次,遵义往返兴义航线客座率连续多日突破90%;铜仁机场执飞航班1346架次,完成旅客吞吐量15.1664万人次。

多彩贵州航空公司同步发力,暑运期间执飞航班6537架次,承运旅客73.51万人次,同比分别增长15.52%、15.45%。公司运营航线71条,通航52个城市,新开贵阳-南通、贵阳-西

宁、兴义-铜仁、兴义-遵义、遵义-珠海、贵阳-上海浦东、贵阳-银川、宜宾-宁波、兴义-珠海9条航线。同时积极创新机上餐食,打造贵州特色餐食,精选阳阳鸡、盐菜脆哨饭等黔菜,搭配玫瑰冰粉、刺梨果干等20余种小吃,覆盖贵阳出港22班次及部分支支串飞航班,获旅客好评。

此外,贵州民航集团持续打造“支支串飞”品牌,开拓“干支联动、支支串飞”黄金线路,在稳定“贵阳-兴义-荔波-铜仁”“贵阳-兴义-铜仁-茅台”2条精品航线基础上,于8月1日起加密兴义、荔波、铜仁、茅台等省内支线机场之间的“支支飞”航线,以及贵阳至兴义的干支航线,完善“五专”(专属引导人员、专属值机柜台、专属安检通道、专属休息区、专属旅游大巴停车位)服务。同时,暑运期间运营“支支飞”航线6条(兴义-茅台、兴义-荔波、铜仁-荔波、兴义-铜仁、兴义-遵义、茅台-铜仁),为助力贵州旅游产业高质量发展注入航空动力。(贵阳日报融媒体记者 王涛 文/图)

## 陈蕴瑜：“成仁取义为我夙愿”

在贵州省安顺市平坝区天龙镇,一处屯堡院落静静矗立,这里是陈蕴瑜将军故居。走过台阶来到天井,与正房相对的照壁前,展柜里陈列有陈蕴瑜将军遗像、烈士证书、家书等资料。

1937年淞沪会战时,陈蕴瑜在一封家书中写道:“国家养兵千日,用在一时。如今日寇欺侮我中华,正值国难当头,民族危亡之时,上阵杀敌,是我军人应尽的天职。现我部奉命开赴前线抗日,此去不成功便成仁,成仁取义为我夙愿。”

陈蕴瑜,1900年出生。1916年毕业于贵州省立模范中学,后考入贵州省陆军讲武学校第二期,1919年毕业后,历任黔军排长、连长等职。1921年,陈蕴瑜随援桂黔军转战广西,攻克柳州有功,晋升为营长、团副,后调任黔军第四混成旅参谋长。当时,贵州军阀混战,社会秩序混乱,盗匪横行。其间,陈蕴瑜除担任军职外,还兼任过贵州黔西、织金、水城、正安、思南、威宁等县县长,肃清匪患、赈济灾民、发展教育。

1937年全民抗战爆发后,时任国民革命军102师607团团长的陈蕴瑜率部先后参加淞沪会战、南京保卫战,之后又随师到陕西整训,改属陆军第8军,任102师304团团长。

1938年,日军进攻徐州,102师奉命开赴徐州前线。在会战中,陈蕴瑜指挥304团于韩道口摧毁敌坦克5辆,并收复了苇楼。不久,日军调集兵力,将苇楼重重包围。为掩护会战大军转移,在与敌人战斗中,陈蕴瑜身先士卒,打退敌人以坦克为前导、空军掩护、步炮协同的多次反扑。1938年5月23日,304团战至弹尽粮绝,后在突围时,陈蕴瑜不幸中弹,壮烈殉国,时年38岁。

陈蕴瑜牺牲后,国民政府军事委员会感念其忠烈,追赠为陆军少将。1986年,贵州省人民政府追认陈蕴瑜为革命烈士。2015年,陈蕴瑜被列入民政部公



图为陈蕴瑜雕像(资料照片)。 新华社/传真

布的第二批600名著名抗日英烈和英雄群体名录。

如今,来到陈蕴瑜祠堂,衣冠冢,数名工人正在对其进行修缮维护。安顺市平坝区文物管理所工作人员文应峰说:“今年文旅部门对陈蕴瑜将军故居实施了木构件油饰、石板屋顶检修、电线路更换等工作。”

谈起祖父陈蕴瑜相关纪念设施被保护修缮的进展,后裔陈瑾十分感慨:“我实在无法忘记,孩童时看父亲在灯下流着泪为祖父写追授革命烈士称号的场景……”在一篇文章中,陈瑾写道,她希望祖父和他的战友们的抗战事迹能够流传,这段可歌可泣的历史能够永存。

安顺市平坝区文体广电旅游局局长郑亚表示,陈蕴瑜将军是著名的抗日英烈,其故居、祠堂、衣冠冢等,是研究抗日战争历史、缅怀英烈事迹的重要实物资料,“我们要更好地保护和传承文化遗产,让后人铭记英烈的丰功伟绩。” 新华社记者 向定杰

## 贵阳贵安安全生产治本攻坚三年行动扎实推进

本报讯 8月21日,记者从贵阳市应急管理局获悉,目前,贵阳贵安安全生产治本攻坚三年行动稳步推进,各项工作取得阶段性成效,安全生产形势持续稳定。

据了解,贵阳贵安在省级方案116项年度任务基础上,结合实际细化形成130项具体任务,并将三年行动纳入市委常委会重点工作、市政府工作要点及市委、市政府领导班子里成员年度安全生产重点工作清单强力推动。目前,57项年度任务已完成20项,73项常态化任务正持续有序推进。

在深化隐患排查整治方面,各地各部门累计开展重大事故隐患判定标准宣传贯彻1374次,覆盖4.5万余人次;通过部门检查和企业自查2.3万余次,查处重大事故隐患426条。值得关注的是,贵阳贵安在煤矿、非煤矿山、化工、医药等领域的5500余家企业建立并实施企业内部隐患排查奖励机制,各行从业人员累计上报安全隐患超7100条。

精准执法帮扶显著提升。今年以来,贵阳贵安累计检查企业、场所4万余家次,查处违法行为38万余起。在严格执法的同时,组织专家赴矿山、危

险化学品、交通运输、建筑施工等高危行业领域企业开展各类指导帮扶970余次,助力企业提升本质安全水平。

聚焦群众身边的安全隐患,各级各部门协同推进工程治理,其中,整治城市危旧房603套,整治隐患自建房202栋;完成农村公路生命防护工程68.58公里,改造危桥2座;更新改造老旧燃气管网204.57公里;推动24家危化重大危险源企业完成智能化平台建设;实现26家非煤地下矿山及5家尾矿库监测预警系统100%联网,对821栋超高层及一类高层建筑进行“会诊”,督促整

改消除隐患,对91栋楼实行“一楼一策”精准管理。

安全宣教活动丰富多彩、成效显著。贵阳贵安在“安全生产月”期间开展咨询日活动900余场;市安委办以路边音乐为载体开展“安全咨询日”活动,线上线下吸引8.2万余人次参与;充分发挥党员先锋模范作用,深入社区、企业、农村等开展安全宣传,将安全知识普及到企业车间、田间地头,打通安全宣传“最后一公里”,推动形成“人人讲安全、个个会应急”良好氛围。(贵阳日报融媒体记者 田一邨)

## “国防动员同心共铸”主题列车上线运行

本报讯 9月1日,由省、市国动办联合打造的“国防动员 同心共铸”主题列车在贵阳轨道交通1号线上线运行。

据了解,本次“国防动员 同心共铸”主题列车于9月1日至10月7日上线运行。该主题列车的每个车厢内都融入了国防宣传教育与强军时代风貌,通过图文展示、在线互动等形式,生动展现了新时代人民军队赓续红色血脉、聚力强军兴军的使命担当,让乘客在出行中轻松了解相关的国防动员知识,提升全民国防素养,强化全民国防意识,营造出全社会关心国防、支持国防动员的浓厚氛围。

图为正在轨道交通1号线运行的主题列车。(贵阳日报融媒体记者 衣琼 文/图)



## 铭记历史 缅怀先烈 薪火映黔山

## 贵阳轨道交通候车厅变“影院”

本报讯 8月29日至30日,贵阳轨道交通1、2号线的北京路站与阳明祠站化身露天影院,两部主旋律影片《长空之王》《百团大战》的放映让通勤间隙的市民共享光影盛宴。

“乘轨道交通也有电影看,真不错。既打发了候车时间,又接受了精神洗礼。”一名观影乘客说,“听说这里要放红色电影,我特意带孩子一起来的,让孩子懂得今天的幸福生活来之不易。”一位带着孩子观影的年轻妈妈说。

据贵阳轨道交通有关负责人介绍,举办此次活动,旨在深化“轨道上的城市会客厅”建设,通过群众喜闻乐见的形式营造浓厚爱国氛围。接下来,将持续倾听民意、优化服务,广泛收集市民游客的“金点子”,将其转化为提升公共交通服务质量的“金钥匙”,持续为市民打造更便捷、安全、舒适的出行环境,提升乘客的体验感、满意度,持续擦亮“爽爽贵阳”的城市品牌。(贵阳日报融媒体记者 万露梅)