

十米车厢 一路温情

——贵阳公交“三星驾驶员”周琼的十六年坚守

9月10日清晨6点,当贵阳街头还弥漫着淡淡的晨雾,一辆248路公交车已在花溪区洛平公交枢纽公交场站里亮起了车灯。驾驶员周琼穿着整洁的蓝色工装,认真检查轮胎气压和车身细节。自2009年3月成为一名公交驾驶员以来,这个习惯她保持了16年。如今,周琼已成长为“三星驾驶员”,在十米车厢里践行公交人使命、传播点滴温暖。

十米车厢 藏着对乘客的“专属温柔”

“小朋友,你们好!”9月10日下午5点,248路公交车停靠在黔灵山公园2分站。附近学校的孩子放学后蹦蹦跳跳地上车,周琼微笑着问候,孩子们仰着小脸点头,纷纷用清脆的童音喊着“周师傅”——经常乘车,孩子们已经很熟悉周琼。

这样的场景,每天都在周琼的公交车里上演。作为连接云岩区、南明区、花溪区的公交线路,248路途经多个小区和学校,老年乘客与学生众多。对周琼来说,驾驶公交车不只是“把人从A点送到B点”,更要让每个乘客都感受到温暖。

遇到步履蹒跚的老人上车,她会放慢语速;“老人家,您慢慢上,抓紧扶手,前面有空座,我等您坐好再走。”停

靠站台时,她会多等一等,让乘客安全下车。

遇到赶车的乘客,周琼从不急着关门。一次晚高峰,市民小李踩着点冲向站台,眼看公交车门即将关闭,他着急地大喊“等等”。周琼听到后按下开门键,等小李上车后,她笑着说:“别着急,安全第一。”后来,小李成了248路的“常客”,他说:“每次赶车都很慌,但上车看到周师傅的笑容就觉得心里踏实了。”

雨天时,周琼每次停靠站台都会将车身尽量贴近站台边缘,避免乘客淋雨。“路滑,大家下车慢一点,拿稳了再走,别摔着。”她总会这样叮嘱乘客。遇到积水较深的路面,周琼的车速会放得更慢。“就怕水溅到路人身上。”她说。去年夏天,花溪大道一段路面因暴雨积水,她驾车缓缓驶过,旁边人行道上的行人看到后,特意朝她竖起了大拇指。觉得一个小小的动作,让周琼记了很久。“觉得自己做的这些小事,都有意义。”她笑着说。

十六年坚守 “零投诉零事故”显担当

2016年,贵阳市公交公司建立并推行“星级驾驶员”评定制度,“三星驾驶员”是该体系的最高等级。被评为“三星驾驶员”,意味着周琼的驾驶员记录、服务态度、安全记录得到了综合认可。她创造的

八年“零投诉、零事故”的成绩,是日复一日的严谨换来的。

每次上岗前,她都会提前30分钟到岗,绕车检查、调试座椅、清理车厢;行车过程中,她始终保持平稳驾驶,堵车也从不鸣笛催促。有乘客问她:“堵这么久,您不着急吗?”周琼笑着说:“我一着急,乘客更慌,慢慢开,大家都安心。”

248路线路长、弯道多,沿线有多处车流量大的窄路,周琼会提醒乘客扶好坐稳,并仔细观察交通情况,降速行驶,尽力将车开得平稳。一位老年乘客说:“坐周师傅的车我从不担心,安全得很。”

除了驾驶技术好,周琼对线路沿线情况进行了如指掌。一次,外地游客问她到省政府在哪下车,怎么走。她立刻精准回答:“可以在北京路站下车,往前走50米看到红绿灯后左拐直走100米左右就到,门口有明显标识,您记不住的话,我到时候提醒您。”游客下车时对她:“贵阳的司机师傅真好,比导航还贴心!”

16年间,为更好服务乘客,周琼还悄悄做了不少“功课”:她记下沿线每个站点附近的便民设施,例如哪个站附近有药店、哪个站离医院近、哪个站方便换乘轨道交通;遇到听力不好的老人,她会配合手势提醒;遇到不会用手机扫码的乘客,她会耐心教他们操作……“公交是城市的窗口,我多做一

点,就能让大家对这座城市的印象更好。”周琼说。

一路温情 用行动诠释“城市温度”

在贵阳,像周琼这样的人还有很多:公交车上主动让座的市民、路边帮忙推车的店主、轨道交通站为大家指引方向的志愿者……他们平凡的举动,汇聚成这座城市的温暖底色。

248路公交线路的调度员陈雷说:“周琼还主动帮助同事,并带动其他司机用心服务乘客。有次新来的驾驶员不熟悉线路,她主动利用休息时间带对方跑了两趟,还把自己整理的‘服务小贴士’分享给大家。”如今,248路的不少驾驶员都以周琼为榜样,提醒老人、关爱学生,车厢里的暖心氛围越来越浓。

有位常坐248路的乘客专门写来感谢信,信上说:“每次坐周师傅的车,都觉得心里甜甜的。她的笑像春风,能吹散所有的烦躁。这样的好司机,是贵阳的骄傲!”在周琼看来,乘客的感谢是对她最好的肯定。

车轮滚滚向前,载着周琼对工作的热爱,载着她对乘客的善意,也载着这座城市温度。

周琼常说:“我只是做了自己该做的事。”但正是这些“该做的事”,让她成为大家交口称赞的“周师傅”,也让文明、和谐的种子在越来越多人心中生根发芽。

贵阳日报融媒体中心记者 汤利

翰凯斯携自动驾驶产品亮相 贵州“智造”闪耀慕尼黑国际车展

本报讯 当地时间9月9日,两年一度的全球顶级汽车盛会——德国国际汽车及智慧出行博览会(慕尼黑国际车展)向公众开放。来自贵阳高新区的贵州翰凯斯智能技术有限公司(以下简称“翰凯斯”)携自主研发的自动驾驶产品亮相。在这场全球汽车行业的“风向标”展会上,“中国阵容”持续引发关注。

“此次慕尼黑国际车展,有比亚迪、小鹏、零跑等116家中国展商同台展示,我们能与优秀的国内车企并肩参展倍感荣幸、深受鼓舞。”翰凯斯相关负责人说,本次展会上,企业共带来4款核心产品,涵盖主打短途接驳的“土豆巴士”、具备移动服务功能的无人咖啡车,以及适配城市通勤场景的通勤电动车。其中,通勤电动车分为无人驾驶与人工驾驶两个版本,可满足不同场景需求。

2013年,翰凯斯落地高新区。作为该区孵化培育的一家高新技术企业,翰凯斯潜心研发,突破技术瓶颈,于2017年启动自动驾驶底盘自主研发项目;2018年开展远程驾驶实地试验,并持续参与行业核心技术标准制定;2019年,其发布的全球首款自动驾驶滑板底盘凭借模块化、可拓展的创新设计,在行业内引发轰动,为后续产品研发奠定核心技术基础。

“展会期间,我们的产品每天都被围得满满当当,嘉宾说得最多的词就是‘真惊人’。更重要的是,这个国际平台,让我们更加坚定了全球化布局的决心。”该负责人说。

“这是我在整个车展上见过最酷的产品!3D打印铝合金车架轻量化又坚固,几乎全透明的车身设计极具科技感,无论是造型还是技术都让人眼前一亮。”参展的知名汽车博主国仁在社交平台分享自己的感受。

“简洁干练的造型、流畅的车身线条,坐进车里还能体验智能交互系统的便捷,这台车的设计太超前了,完全是‘未来出行’的样子。”一位德国嘉宾一边感叹,一边拍摄车身细节。

一边扎根本土,以无人驾驶技术助力智慧城市建设,为市民提供短途接驳、景区代步等便民服务;一边放眼全球,持续拓展海外应用场景,让“贵州智造”走向国际。如今,翰凯斯正从行业“新生力量”稳步走向主流市场。“从创立初期的技术攻坚,到如今产品落地海外,我们花了近十年时间。创新从来不是一蹴而就的事,每一步都需要稳扎稳打。”该负责人说。

目前,翰凯斯的海外布局主要聚焦欧美及日本市场,核心目标是实现产品规模化生产与落地。去年底,企业在日本神奈川县茅崎市建设的机器人工厂已投产,可大幅提升无人小巴的生产效率。“我们期待在不久的将来,让更多国家和地区的用户坐上贵州自主研发的无人小巴,让‘中国智造’的出行方案成为全球城市街头的一道亮眼风景线。”该负责人说。

(贵阳日报融媒体记者 陈佳艺)

第三届“爽爽贵阳”全国城市气排球(精英)邀请赛开赛 吸引84支队伍参加

本报讯 9月11日上午9时,黔灵山体育公园彩旗飘扬,2025第三届“爽爽贵阳”全国城市气排球(精英)邀请赛开幕。来自湖南、四川、云南、广东、江西、贵州等省及香港特别行政区的84支队伍齐聚贵阳,共迎为期4天的气排球盛会。

赛程安排方面,9月11日至12日举行老年男子组、老年女子组比赛,9月13日至14日进行青年女子组、青年男子组及中年女子组比赛,每日比赛分上午和下午两个时段。

11日,随着一声哨响,多个比赛场地同时开赛。运动员精神饱满、全情投入,展现出积极向上的精神风貌。传球、接球、扣杀、拦网……场上对抗激烈,场下欢呼声与加油声此起彼伏,现场气氛热烈。

来自重庆异风酒店队的邓勇已有多年气排球运动经验。“我年轻时爱打篮球,年纪大了就和朋友一起改打气排球。这项运动老少皆宜,此次比赛为我们

搭建起交流的桥梁,扩大了交友圈,丰富了业余生活。”他说,非常期待赛后能在贵州旅游,体验贵州的风土人情。

值得一提的是,本次赛事不仅在办赛专业性上进一步提升,将“服务至诚”理念贯彻到每个细节与环节,致力营造热情周到、安全文明的竞赛环境,还充分考虑运动员的需求,围绕贵阳本土特色,联合多家本地赞助商精心准备富有特色的参赛礼包。礼包内含麻辣零食、刺梨制品、乳制品等特色休闲食品和健康饮品,既满足运动员的能量补给需要,又充分展现出黔货的独特魅力。

本届赛事由市体育局指导,市国有资产投资管理有限公司主办,云岩区文广旅旅游局协办,贵州康体旅投发展有限公司承办,贵阳市排球协会提供支持。

(贵阳日报融媒体记者 田一郦)



中国酒类市场景气指数(试运行)首期成果发布

本报讯 9月10日,中国酒类市场景气指数(试运行)首期成果发布会在贵阳举行。会上公布今年1至6月份中国酒类景气指数为47.14,其中,烟酒店终端指数、综合零售指数、商超指数、线上终端指数分别为39.19、49.06、49.77、61.89。

据介绍,当指数大于50,意味着酒类市场进入景气状态;当指数小于50,市场处于不景气状态,企业就需要调整经营策略。

一直以来,酒类流通领域的数据难以收集,相关决策多依赖经验和自有市场销售数据的碎片信息,缺乏行

业量化参考体系来感知市场,导致企业难以准确把握整体行业走势、洞察真实市场情况。

在此背景下,中国酒类流通协会联合北京盛初投资管理咨询有限公司、尼尔森公司以及省市酒类行业协会及重点流通企业发起“中国酒类市

场景气指数”的构建工作,开展覆盖全国27个省市超1000个专业烟酒终端、超100万家综合零售终端、超50万家现代商超终端及主要电商平台经营情况的数据采集工作,据此完成了首期中国酒类市场景气指数的编制。

(贵阳日报融媒体记者 庭静)

“一带一路”沿线城市经贸走进中亚新机遇推介会举行

本报讯 9月11日,“一带一路”沿线城市经贸走进中亚新机遇推介会在第十四届中国(贵州)国际酒类博览会上举行,150余位中外嘉宾参会。

推介会上,中国欧亚商务理事会

主席邵彼森深入介绍了中亚国家国情、合作趋势及优势项目,为与会者提供中亚市场洞察。中亚陕西商会长吉延伟围绕“构建中国中亚现代化发展共同体”发表演讲,探讨双方合作新路径。随后,牡丹江市贸促会

会长刘君文进行地市贸促会城市宣传推广。

在贵州酒产业宣传推广环节,贵州雄正酒业(集团)有限公司常务副总裁赵超群、净台酒业销售公司总经理何雪先后作推介,展现贵州酒产业魅

力与发展潜力。

此次推介会为“一带一路”沿线城市与中亚地区交流合作搭建了重要平台,助力贵州酒产业更好走向国际市场。

(贵阳日报融媒体记者 刘云嵩)

与酒博会深度联动

贵阳打造沉浸式城市休闲生活场景

本报讯 第十四届中国(贵州)国际酒类博览会期间,贵阳在贵阳国际会议展览中心北广场打造沉浸式城市休闲生活场景,为市民带来丰富消费体验。

此次活动采取“政府搭台、企业唱

戏、宣传赋能”的模式,组织动员贵州溪湖印象生活服务发展有限公司、贵州苗姑娘新零售有限公司、贵州花小莓运营管理有限公司、观山湖区徐家优选脆哨经营部、独山焦咖耳房车咖啡等10家贵阳餐饮企业参与,精心打

造融合房车、咖啡、精酿啤酒、特色美食等多元化消费体验场景。

9月12至9月13日,贵阳还将在观山湖区会展北路打造贵阳市第一届马路生活节,将汇集具备代表性、影响力的城市和街区生活方式品牌,打造为期

两天的“吃喝玩乐大全”活动,与酒博会深度联动。

“以前逛酒博会只看酒,现在能喝精酿、吃脆哨,还能打卡房车咖啡,感觉像逛休闲市集!”市民王女士说。

(贵阳日报融媒体记者 庭静)

中西舞者 同台献艺

9月10日,在第十四届中国(贵州)国际酒类博览会上,西班牙舞与中国苗族舞蹈的融合表演惊艳全场。热情奔放的弗拉门戈与婉转灵动的苗族舞步交相辉映,吸引了众多游客驻足观赏,成为本届酒博会上的亮丽风景线。

图为西班牙舞者与苗族舞者同台表演。

贵阳日报融媒体记者 张晨 摄



贵阳中院发布白皮书通报去年优化营商环境工作情况

本报讯 9月11日,贵阳市中级人民法院召开新闻发布会,发布《服务法治化营商环境优化促进民营经济高质量发展白皮书》,通报2024年全市法院优化营商环境工作情况及保护民营企业典型案例。

白皮书显示,2024年全市法院围绕“贵人服务·筑法有为”品牌,推进网上诉讼服务平台建设,提升诉讼服务品质。全年受理各类案件27.48万件,涉民营企业审判案件5.7万件。一审民商

事、行政案件网上立案率61.21%,网上退费2.18万笔,排名全省第一,为市场主体减、免、缓交诉讼费187.44万元。

在保护民企合法权益方面,全市法院立足审判与清破职能,平等保护市场主体。全年审结破坏市场经济秩序犯罪案件290件,612人,破产案件202件,涉及债权868.98亿元。

在保障民企胜诉权益方面,全市法院优化事务集约等机制,提升执行效能。去年出动警力5635人次,执结案件

3.19万件。执结涉民营企业案件3.23万件,执行到位120.20亿元;执结涉金融债权案件1.60万件,执行到位24.50亿元。

在提升审判执行质效方面,全市法院融合推进优化营商环境与审判质效提升工作,制定实施方案,加强审判流程监督管理,清结一年以上未结案件5594件,清结率98.23%,平均结案时间同比减少30.37天,15项核心指标同比趋优。

在回应企业关切方面,全市法院全年联系企业1300余次,推送调解案件

107588件,结案107711件,诉前调解成功55407件。受理“执转破”案件227件,移送破产企业227个,执行标的金额72424.83万元,涉及执行案件996件。

在优化贵阳贵安法治化营商环境对策建议方面,白皮书针对社会守法、依法执法、公正司法短板提出对策,如设立行政案件律师全覆盖制度、设立“企业刑事犯罪风险防控机制”、深化司法体制改革等。

(贵阳日报融媒体记者 章婧)

围挡拆除 观山湖区一处人行道恢复通行

本报讯 在“融媒+督查”工作组与相关部门的推动下,位于观山湖区宾阳大道与杭州路交叉口的一处多年占道围挡,日前全部拆除,人行道恢复正常运行。

今年7月底,有市民向贵阳市融媒问政平台反映,在观山湖区宾阳大道与杭州路交叉口,一段长约百米的人行道被施工围挡完全阻断,行人只能从车行道上的狭窄临



时通道通行,尤其在上下学高峰时段,人车混行存在较大安全隐患。接到反映后,“融媒+督查”工作组与相关部门赴现场核查,经部门确认,该围挡已长期闲置,符合拆除条件,当即督促建设方中电建贵阳交通发展有限公司落实整改,拆除占道围挡及建筑,恢复人行道功能。

9月9日,工作组回访现场看到,经过清理,宽约8米的人行道平整畅通。“现在带孩子走路放心多了。”周边居民赵先生说,对整改效果非常满意。

观山湖区综合行政执法局工作人员车明俊表示,该局市政处将持续加强日常巡查和管护,切实保障市民“脚下的安全”。

(贵阳日报融媒体记者 吴寅浩 刘庆)