

政务简报

▲9月24日,市委常委、市委统战部部长徐红主持召开市委统战部理论学习中心组集中研讨会,强调要在常学常新、悟透悟深、宣传宣讲、落细落实上带头示范,推动《习近平谈治国理政》第五卷学习成果转化为统战工作高质量发展实际成效。

(贵阳日报融媒体中心记者)

5927批次农产品定量检测合格率达99.6%;开发“你点我查、你点我检”小程序……

贵阳食品安全形势稳中向好

本报讯 9月24日,记者从2025年贵阳食品安全工作新闻发布会上获悉,今年以来,全市严格落实“四个最严”要求,通过构建责任、监管、共治三大体系,聚焦农产品、校园食品等重点领域,严打违法犯罪,同步助力餐饮行业高质量发展,全市食品安全形势持续稳中向好。

筑牢食品安全属地管理责任体系。贵阳出台食品安全“三书一函”、食品摊贩备案管理等制度性文件,成立市长任组长的食品安全工作领导小组,建立市、县、乡、村四级包保责任体系,5912名干部对应包保94908家食品生产经营主体,打通协同监管“最后一公里”。

健全食品安全全过程监管体系。贵阳强化从源头到餐桌各环节监管。源头治理中,贵阳推动受污染耕地实现安全利用,2024年新收获粮食安全指标合格率100%;生产环节对755家食品生产企业、1695家食品生产加工小作坊实行“一企一档”风险管控;流通与餐饮环节紧盯商超、农村市场、校园食材配送企业等关键主体,开展靶向监督与抽检。今年已检查餐饮单位17934家次、食品生产企业及小作坊1972家,立案315件,发布餐饮“红黑榜”12期。同时,完成23821批次食品抽检,对269件不合格样品全部核查处置并立案221件,全方位守住安全底线。

搭建食品安全社会共治体系。贵阳推出生产经营单位风险隐患内部报告奖励机制、校园食品安全举报奖励机制,创新开发“你点我查、你点我检”小程序,开展食品安全“五进”活动,邀请人大代表、群众共同参与监督。截至目前,已完成433家“点单”监督检查、264批次“点单”抽检,查办案件37件,营造出“人人关心、人人参与”的共治氛围。

在重点领域监管上精准发力。农产品质量安全方面,贵阳深入治理豇豆、芹菜等14个重点品种,1059家主体通过“贵农证”小程序开具电子承诺达标合格证65.8万张,新增3个绿色食品、4个名特优新农产品,5927批次农产品定量检测合格率达99.6%。校园食品安全领域,构建全流程规范管理、全链条责任追究、立体化监督三大体系,出台20余项制度,推行食材“五统一”“五方人员”陪餐制度,实现餐食加工过程“互联网+明厨亮灶”全覆盖,今年已陪餐19.48万人次,培训从业人员10305人次。

针对危害食品安全犯罪,贵阳强化线索摸排与破案攻坚,深入农贸市场、餐饮店等场所排查风险,统筹开展农村假冒伪劣食品、假劣肉制品等专项整治。今年以来,已破获食品安全案件40起,抓获犯罪嫌疑人79人,切实维护市场秩序。

在守护食品安全的同时,贵阳从政策、活动、品质三方面协同发力,统筹推动餐饮行业高质量发展。出台餐饮业服务品质提升方案与指南,拟推出《贵阳市支持餐饮业高质量发展实施意见》;举办“爽爽贵阳 世界风味嘉年华”,开展优质餐饮店短视频大赛,筹备“黔菜上山”宣推会;开展餐饮服务品质提升专项行动,鼓励设施“以旧换新”,助力餐饮行业升级与品牌形象提升。

(贵阳日报融媒体中心记者 杨静)

第三届全国技能大赛收官 贵阳贵安获1金和25个优胜奖

本报讯 9月23日,以“技能照亮前程”为主题的第三届全国技能大赛收官,贵阳贵安有86名选手参赛,取得1金和25个优胜奖的好成绩。

第三届全国技能大赛于9月20日开赛,共设106个竞赛项目,是我国赛事规格最高、竞赛项目最多、参赛规模最大、影响范围最广的综合性国家职业技能赛事。比赛中,贵州代表团116名选手参加所有项目的比赛,斩获1金1银和39个优胜奖,10个世赛项目11名选手入围第48届世界技能大赛中国集训队。

贵阳贵安参赛的86名选手中,市人社局选派16名选手参加14个竞赛项目,斩获1金和8个优胜奖。其中,贵州交通技师学院黄文良获得家具制作项目金牌,实现在全国技能大赛上金牌“零”的突破。贵州交通技师学院冯茂涛获评“最佳选手”。贵州交通职业技术学院牟启娅、贵州交通技师学院冯茂涛、何学江、贵州电子科技职业学院董伟政、陈学海和韦廷耀,贵州神奇药业有限公司李远镜,贵阳职业技术学院卢斌,贵阳市女子职业学校邵铭丽等获得优胜奖。

(贵阳日报融媒体中心记者 张薇)

「宠客」出实招 轨道交通一路温情

代表建议 融媒督办



扫码看视频



游客使用轨道交通站内的寄存柜寄存行李。

“行李一扔,轻松逛吃,这才是贵阳City Walk的正确打开方式!”在轨道交通北京路站,来自福建的章先生拖着行李箱,快步走向站厅一角新增的智能寄存柜,扫码、存箱,整个过程不到一分钟。

在冯彬、周太立等贵阳市人大代表的持续关注下,这个避暑季,轨道交通出口的安全护栏“落地”、15个轨道交通站点“上新”寄存柜、16个临时寄存点及时“扩容”……一连串细微的变化,悄然润色着城市的地下动脉,护航市民和游客的安全便捷出行。

拖着行李 游客“玩不尽兴”

“每年夏天都有数百万名游客来筑避暑,周末还有很多短途游客,都喜欢选择搭乘轨道交通边走边游、边吃边购。”市人大代表冯彬工作的地方靠近青云市集,他发现,不少游客拖着笨重的行李箱逛街打卡,既不方便也玩不尽兴。

“想来想去,轨道交通站无疑是存取行李最方便的地方。”冯彬说,但他在走访中发现,每逢旅游旺季,喷水池站、中山西路站等大站的寄存柜“一柜难求”,河滨公园站、观山湖公园站、国际生态会议中心站等人流密集站点根本没有设置寄存柜。

在今年初召开的市十五届人大五次会议上,他提出《关于增置地铁站智能寄存柜的建议》。无独有偶,市人大代表周太立的目光也落在了“轨道交通出行”上。

“轨道交通北京路站C口毗邻贵州省图书馆、贵州美术馆,由于缺乏隔离设施,人车交会、险象环生,既危险又造堵。”在周太立代表提交的《关于北京路地铁C口旁两侧加装护栏的建议》中,他希望在北路与人民大道交接处加装护栏,有效引导行人前往附近的地下通道,规范行人与车辆的通行路径,减少人车冲突。

两份建议,一份关乎游客体验,一份心系出行安全。作为相同类型的代表建议,被一并“打包督办”,开始了从“纸面”落实到“地面”。

行李寄存 不再“一柜难求”

哪些站点最需要?装在哪里存取最方便?如何应对旅游高峰?……建议交办后,贵阳市交通委员会快速响应,牵头组织各轨道运营单位开展调研,精准摸排各站点的客流特征和寄存需求。

调研发现,行李寄存不只是交通枢纽和换乘站的“专属标配”,热闹的商圈和景点周边轨道交通站需求更为火爆。很快,一套系统的解决方案迅速成形——“我们采取分批次推进,首先加快推进3号线寄存柜建设,于5月28日投放在北京路站、延安西路站、花果园站、花溪公园站等15个站点;其次,在观山湖公园站、国际生态会议中心站、河滨公园站、喷水池站、天河潭站等人流较大的站点,新增16个行李物品自助存放点,解决旅游高峰期应急需求;第三,启动1、2号线寄存柜增置工作,预计12月全面开放。让便民服务覆盖每一个需求站点。”市工委公共交通处副处长姚君锐说。

在轨道交通喷水池站的安检区域旁,一排排整齐存放的行李格外引人注目。

“网上刷到贵阳轨道交通可寄存行李,这对游客太友好了!”来自四川的李女士将行李寄存后,准备与朋友“零负担”打卡贵阳咖啡店,“我准备一会儿逛完直接取行李去贵阳北站,坐高铁去凯里再玩几天!”

小小护栏 给人满满安全感

轨道交通站内有“暖心守护”,轨道交通站外也忙得热火朝天——贵阳市公安交通管理局积极行动响应周太立代表的建议,经多次现场勘测,5月21日,14档护栏全部安装到位。

原先人车混行的北京路站C出口变了模样:新安装的白色护栏在阳光下格外醒目,没有人随意横穿马路。护栏内外,车人流各行其道,秩序井然。

“这短短50米的护栏作用非常明显,行人越过绿化带、乱穿马路的现象大幅减少。”市公安交通管理局设施处应急抢险科科长谭旭东指着路口说,下一步将以此为参照,排查评估轨道交通站周边的类似隐患,在必要位置加装隔离设施,进一步优化交通秩序。

“打包督办”代表建议,不仅能高效解决具体问题,更有助于撬动一个领域工作提质升级。

当暴走后的双腿急需“歇歇”,轨道交通省人民医院站等10个大客流站点的临时休息区,成了游客的“充电站”;当突如其来的阵雨打乱计划,轨道交通便民服务站秒变“百宝箱”,雨衣、雨伞等应急物资一应俱全;当不少游客被ABCDE口弄得“晕头转向”时,一张张醒目的路标、贵阳特色打卡地图、轨道交通“出行锦囊”立即化身“导游”送上实用指引……这些旅行小插曲,都被贵阳的“宠客操作”轻松化解,引得不少网友“点赞”:“这哪是轨道交通?分明是旅行管家!”“贵阳轨道交通太懂游客了!这种‘神仙服务’,建议全国推广!”……

在冯彬、周太立代表看来,通过创新实施的“打包督办”机制,两条建议实现了高效办理,贵阳轨道交通贴心服务的不断升级“上新”,更体现了各部门、各单位对擦亮“爽爽贵阳”旅游品牌的“上心”,成为城市功能品质持续升级的生动注脚。

贵阳日报融媒体中心记者 吴寅浩 刘庆 文/图

提升「含优量」 开发区发展动能足

委员提案 融媒督办



扫码看视频



工人在柯印数码厂房里忙碌。

在今年初召开的市政协十三届四次会议上,政协委员潘峰将目光投向开发区高质量发展。潘峰认为,开发区是经济发展主阵地,是区域经济发展的“发动机”。如何保养升级这一“发动机”,激发其成为贵阳贵安经济发展的重要引擎?经过深入调查研究后,他提交了《关于深入推进贵阳贵安开发区“五优”改革,为全省工业园区高质量发展作示范的提案》,聚焦优体制、优规划、优建设、优招商、优服务,从加强要素供给、体制机制完善、生产要素配套等方面提出了系统化建议。

半年已过,捷报频传。今年1至7月,贵阳贵安“5+10”开发区规上工业增加值同比增长11.3%,占比全市83.1%,对全市规上工业贡献率达到87%;在今年市(州)推动高质量发展绩效评价开发区半年评估中,贵阳市在全省排名第一。“开发区发展‘含优量’高!”对于提案办理情况,潘峰很满意。

加强要素供给 提升园区承载力

从贵阳海信标准厂房高处俯瞰,厂房和车棚顶部整齐排列的光伏板在阳光下发出白光。

“传统用电每度电约0.72元,光伏发电每度电仅需0.47元。光伏项目并网发电一个多月以来,所发电量全部由企业自消纳,可为企业降低用电成本20%以上、提供10%以上绿电支撑。”贵阳海信电子光充一体化项目(一期)建设负责人钟飞说。

作为贵阳电子信息制造业龙头企业,贵阳海信2024年用电量达360万度,电费支出达200多万元。为帮助企业降本增效,贵阳经开区大力推进电力改革,与企业谋划建成海信“光充”项目一期,并采用“自发自用、余量上网”模式接入贵阳供电局电网。贵阳海信相关负责人算了一笔账:厂房面积共15万平方米,二期项目预计今年下半年启动、明年建成投用。项目全部建成后,日均发电量预计达15000度,可满足企业每日用电需求。

“我们以‘五优’改革为抓手推进电力改革,持续优建设。通过新能源布点接入服务协调、招商项目用电跟踪服务等举措,现已谋划11个分布式光伏项目,其中5个已并网发电,年供绿电1007万度,减少二氧化碳排放8389万吨。”贵阳经开区产业发展局运行协调处工作人员赵鹰搏介绍,这正是促进园区企业绿色转型,为开发区高质量发展提供要素保障的必要之举。

改革要察实情,才能出实招、求实效。聚焦加快打造要素汇集地,贵阳贵安持续完善生产配套建设,实现“地、水、电、路、气”等要素全覆盖,切实保障园区生产力、提升园区承载力。

优化机制体制 增强园区竞争力

位于清镇经开区的王庄铝精深加工产业园区内,货车来来往往,柯印数码工人正忙着将一批CTP印刷版材打包发货。

“公司近四成产品出口俄罗斯、加拿大、巴西等20多国。通过清镇经开区协调促成的‘一箱到底’物流新模式,我们的集装箱从工厂直接运到韩国客户手中,减少了中间装卸环节,大幅降低了货损率。”柯印数码副总经理王斌说。

柯印数码所受之益,正是清镇经开区以优体制改革提升发展活力的体现。“体制机制改革,关键就是‘人、钱、权’。”清镇经开区党政办公室负责人黄鹏说,在“人”方面,推行编内任职与岗位聘任分离、档案工资与开发区薪酬分离、干部人事档案管理与合同聘任管理分离的“三分离”双轨运行机制,实现“好人好马上园区”;在“钱”方面,清镇经开区与清镇市建立税收分成机制,分成资金由清镇经开区统筹调配进入铝产业发展基金、产业扶持资金池、土地收储资金池,形成资金使用新模式;在“权”方面,清镇市政府授权清镇经开区管委会履行清镇市经发集团监督管理职责,并正在研究将出资人调整为开发区管委会。

效果如何?一组飘红数据就是明证——今年上半年,清镇经开区完成规上工业产值164.28亿元,同比增长12.46%。其中,铝产业完成规上工业产值133.15亿元,同比增长14.98%。

创新引育模式 激活园区新动力

“落户观山湖经开区以来,吉利汽车配套企业从14家增至47家,本地配套率占比从25%提升至48%。数据的翻倍增长,离不开改革的大力支持。”吉利汽车集团贵阳公司总经理刘铁江细数贴心服务:政府为零部件配套企业完成电力扩容,保障生产不断电;牵线搭桥,促进企业与职校合作定向培养人才,并在投产关键阶段协助招引人才……

近年来,观山湖经开区创新“龙头+配套”招商模式,政企协同推动产业集群化发展。成效最为明显的,是以吉利汽车为龙头的新能源汽车产业生态圈。

作为吉利汽车的“老朋友”,贵阳地通汽车零部件有限公司正是生态圈中一员。该公司工程经理张德进介绍,落户以来,员工规模从100人增长到近500人,生产效率从每小时20件提升至45件,产品从单一车身件逐渐扩展到底盘件,“跟着吉利汽车来贵阳,这个决定对了!”

吉利生态圈的成长路线图,亦是观山湖经开区优招商改革的战略图。依托《观山湖区2025年产业大招商高质量发展工作方案》等,观山湖区构建“政府+开发区”一体化招商格局,聚焦“一主一特”主导产业,动态更新产业链图谱和项目清单,招商引资新动力不断涌现。

“通过‘五优’改革,各开发区在人才活力激发、体制机制完善等方面取得成效,有效解决了一批深层次问题。”潘峰说,应持续强化改革赋能、创新体制机制、完善要素配置,把开发区打造为区域高质量发展增长极、经济转型升级主力军。

贵阳日报融媒体中心记者 黄菊 许发顺 蔡健 文/图

来筑旅居10年,亲眼见证城市之变、亲身感受人心之暖——

河南老人为贵阳写了一封感谢信

“我在贵阳居住已有十年,这里早已成了我的第二故乡!”9月23日,河南商丘人韩文明向记者动情讲述他在贵阳的生活变迁,并展示他写的一封信名为《致敬贵阳 感谢贵阳》的表扬信。这位“新贵阳人”用亲身经历,勾勒出这座城市十年间的发展速度,也彰显着城市发展的民生温度。

韩文明今年70岁,早年参军入伍,后转业到湖北十堰第二汽车制造厂上班,2014年退休。“第一次到贵阳是2006年,送女儿来贵阳读大学,当时来去匆匆,没好好感受这座城市,也没想到会和贵阳结下不解之缘。”韩文明回忆。

2014年,韩文明的女儿定居南明区太慈桥街道国际城,2016年开始,他大部分时间都在贵阳旅居。“刚来时,

国际城到市区仅有一路公交,人车多少不说,从小区到公交站还要走一公里多。”韩文明说,彼时的国际城到都在施工,尘土飞扬、道路拥堵是常态,“那时想去趟甲秀楼、黔灵山,都成了老年人的一种奢望”。

如今,这样的日子早已翻篇——家门口的“社区微公交”穿梭街巷,52路公交车直达甲秀楼、河滨公园,47路公交车串联起花果园、观山湖公园,75路公交车连通省医、市一医……这些公交线路织密“地面网”,同时轨道交通3号线太慈桥站的开通,则让“地下动脉”与公交线无缝衔接。“现在出门,公交、轨道交通随便选,去喷水池逛街,半小时就到。”韩文明笑着说,交通的蝶变,结束了国际城进市中心区坐

车难、出行难的历史,也大幅提升了周边居民的幸福感。

“贵阳人的热情好客、淳朴善良,时常令我感动。”韩文明的河南乡音浓重,但却从未阻碍他与这座城市的情感交融。回路时,总有人耐心听完、热情指路,甚至有些热心市民怕他找错路,亲自带他走一段;办事时,社区其他居民主动礼让,工作人员总是笑着说“大爷您慢慢讲”……

前段时间,韩文明在太慈桥农贸市场购买了26枚松花皮蛋。回家后,他发现有两枚腐烂变质不能食用,“后来再次遇见那位摊主时,我说明了情况,摊主二话不说直接道歉,并当场补送两枚皮蛋。这份实在,比啥都珍贵。”

“冬暖夏凉是老天爷的馈赠,政策

暖心才是真福气。”韩文明细数着在贵阳的“幸福清单”:免费逛公园、免费借阅书、免费看展览……他还注意到,过街天桥、地下通道等公共场所,都设置有彰显城市文明的爱心提示或安全标识,公园、车站、超市等人口密集处,都专门配置爱心座椅和便民公厕,“别看这些事小,对我们老年人来说却很方便,细节里全是温度。”

更让韩文明动容的是,这份温暖从不分“本地”与“外来”。今年8月他刚满70周岁,社区了解情况后,及时帮他开具证明,让他这个“新贵阳人”顺利领到政府补贴的“老年卡”,享受到免费乘坐公交车、轨道交通等福利。“这些政策就像阳光一样,照得心里暖洋洋的。”

这样的民生关怀,是社区“一视同

仁”服务理念的生动画影,而这份对所有居民的包容与温暖,同样延伸到了日常的社区文化生活中。

太慈桥街道国际城一社区党支部书记罗静表示,每逢端午、中秋、春节等传统节日,社区举办各类活动时,始终秉持“一视同仁”的原则,只要是辖区居民,无论是本地市民还是外来住户,都会邀请大家共同参与,共享节日氛围。

“我非贵阳人,却享贵阳福。寄居贵阳城,久住不思蜀。”谈起写那封表扬信的缘由,韩文明念起了信上面的一首诗,他说自己是有出于对贵阳的热爱和感谢之情,“我是有感而发,用河南话说,贵阳就是得劲儿,居住起很舒服、很安心!”

贵阳日报融媒体中心记者 刘健