



亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路之上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃发的引擎。

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2021年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开

通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天，要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安浐灞国际港西

安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展，并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐

最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至今年6月，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网路协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

2025年11月17日，X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站，驶向阿塞拜疆首都巴库(无人机照片)。



2025年1月10日，在位于西安浐灞国际港的爱菊健康生活体验馆，消费者挑选哈萨克斯坦面粉产品。



2024年5月27日在新疆乌鲁木齐国际陆港区拍摄的满载货物的中欧班列。



2025年6月10日，75052次中欧班列从青岛胶州站驶出(无人机照片)。



2024年11月18日，中欧班列从义乌西站驶出。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在

运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设

立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说，未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进港贸产城融合发展，构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

的新使命。

11月10日，中国(陕西)跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外，一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

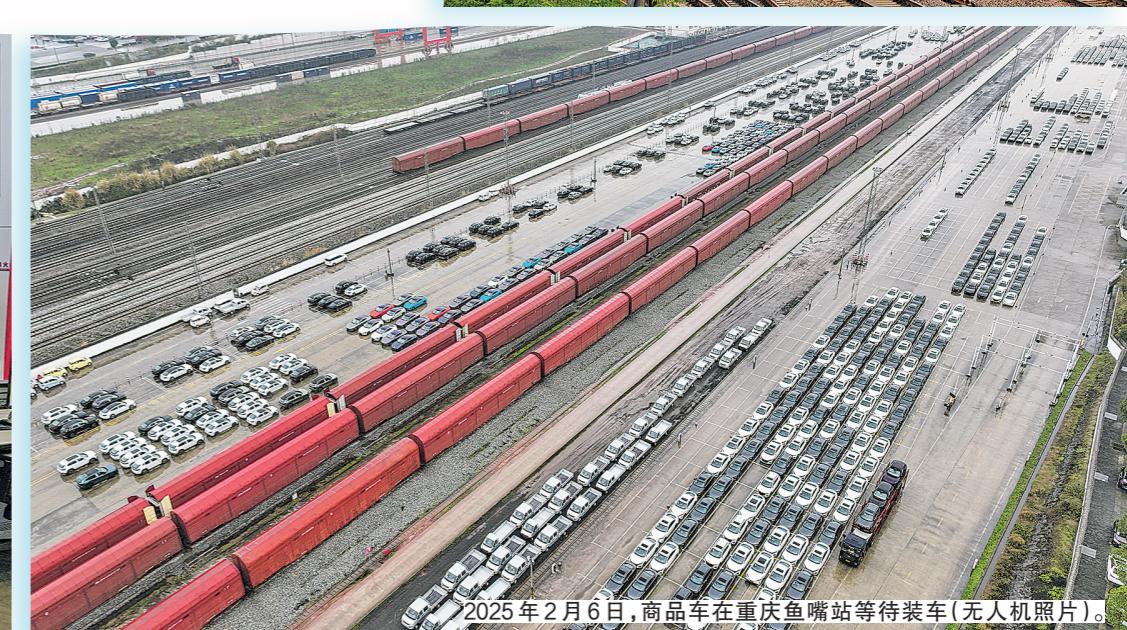
匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。

■本文版图均由新华社提供



在中哈(连云港)物流合作基地，工作人员通过“中哈物流场站”信息化跟踪系统查看集装箱运输情况(2024年7月25日摄)。



2025年2月6日，商品车在重庆鱼嘴站等待装车(无人机照片)。