

## 习近平会见汤加国王图普六世

### 习近平向第七届中俄能源商务论坛致贺信

#### 构建全方位合作新格局 擘画能源治理新图景 ——习近平主席贺信为全球能源市场注入更多确定性

4版

## 胡忠雄出席市城运中心建设工作专题会强调

# 聚焦谋建管用加快“城市大脑”迭代升级 为建设便捷高效的智慧城市提供有力支撑

王宏主持 范辉政参加

本报讯 11月25日,市城运中心建设工作专题会召开,省委常委、市委书记胡忠雄出席并讲话。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,落实省委十三届八次全会精神,聚焦谋建管用加快“城市大脑”迭代升级,为建设便捷高效的智慧城市提供有力支撑。

市委副书记、市长王宏主持,市委副书记范辉政参加。市大数据局党组书记、局长肖勇,市大数据集团副总经理邓龙江,市领导刘本立、付涛参加。

专题会上,胡忠雄认真听取工作汇报,观看相关系统平台功能演示,研究部署“城市大脑”迭代升级工作。他指出,抓好“城市大脑”迭代升级,是落实省委、省政府部署的具体实践,也是以数字技术赋能城市治理体系和治理能力现代化的“必答题”。要精准把握智慧城市的核心理念,凝聚各方合力,共同抓好“城市大脑”规划建设各项工作,让人民群众在城市发展中拥有更多获得感、幸福感、安全感。

胡忠雄强调,要聚焦“谋”,牢牢把握“数据中心、城市大脑、运行实体、指挥

平台”的功能定位,突出实战实用工作导向,强化市、县、乡、村四级联动机制,持续优化顶层设计。要聚焦“建”,紧盯“谁来建、建什么、怎么建”,压紧压实各方责任,扎实抓好“一个底座、四个一网、七个场景、七个平台”建设任务,以高质量建设推动“城市大脑”高质量发展。要聚焦“管”,围绕管事件、管数据、管场景,持续提升应对处置日常、应急、重大事件能力,切实抓好数据汇聚、共享、流通、安全工作,以更大力度丰富拓展新应用场景,不断提升“城市大脑”运行质效。要聚焦“用”,紧盯政用、民用、

商用,以政府、群众、企业需求为导向,不断优化“城市大脑”各功能板块,更好适应城市高质量发展需要。

王宏在主持时要求,要按照省委、市委的安排部署,提高抓落实的积极性、主动性,坚持问题导向、目标导向,聚焦服务决策指挥、服务群众、服务全市高质量发展等重点,注重品牌建设、产权保护、数据安全,统筹好自力更生和借助社会资源的关系,持续抓好城市运行管理中心建设,不断提高实战实用水平。

市有关部门负责人参加。  
(贵阳日报融媒体中心记者 代晓龙)

## 市政协召开党组(扩大)会议

### 学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神 及省委十三届八次全会精神

石邦林主持并讲话

本报讯 11月25日,市政协召开党组(扩大)会议,深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话、重要指示、重要复信、重要文章精神,以及省委十三届八次全会精神,研究贯彻落实措施。市政协党组书记、主席石邦林主持并讲话。

市政协党组成员和主席班子成员宋平、喻理飞、陈雨青、向洋、田社鸿、杨仁忠、步岚及何发兵参加。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,认真学习胡耀邦同志等老一辈革命家的崇高精神风范和优良作风,始终坚定理想信念,坚守初心使命,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,永葆忠诚、干净、担当的政治品格,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要深入学习贯彻习近平总书记对全面加强依法治国工作作出的重要指示,聚焦科学立法、严格执法、公正司法、全民守法等领域,选准切入、加强调研、资政建言;持续开展政协委员与法检“两长”座谈协商,奋力助推法治贵阳建设不断取得新成效。要深入学习贯彻习近平总书记给青年汉学家的复信精神,聚焦推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,省委实施“四大

文化工程”、市委“五个文化”建设部署,紧扣做强阳明文化、打造心学高地等献计出力;高质量办好《贵阳文史》,切实发挥政协文史工作“存史、资政、团结、育人”作用,奋力助推文化贵阳建设不断取得新成效。要深入学习贯彻习近平总书记“领悟好、宣传好、把握好、落实好、保障好”要求,主动聚焦围绕“四新”主攻“四化”,以及产业体系、科技创新、有效需求、深化改革、对外开放、城乡融合、文化建设、民生保障、绿色发展、安全发展等,充分发挥政协人才荟萃、智力密集、联系广泛优势,为助力助推贵阳“十五五”规划编制及实施、在全省高质量发展新赛道中当好“排头兵”“领头羊”展现政协担当、作出政协贡献。

市政协办公厅班子成员、各委(办、室、中心)负责人及机关中层干部参加。  
(贵阳日报融媒体中心记者 衣琼)

## 人机协作忙生产 全力冲刺四季度

11月24日,在位于贵安综合保税区内贵州安芯电子有限公司生产车间,一台台数控设备高速运转,自动完成贴片、键合、点胶等工序。现场技术人员各司其职,一片片精密的电子元件经多道工序后下线,一派全力冲刺四季度的火热景象。该公司是一家从事电子元件封装的企业,于2022年7月落户,经过不断发展,已拥有充足订单和稳定市场。

图为11月24日,工人在贵州安芯电子有限公司装片车间操作生产设备。  
贵阳日报融媒体中心记者 石照昌 摄



## 盘兴高铁11月28日通车

将形成以贵阳为中心、至省内八个市(州)中心城市一至两小时交通圈

本报讯 11月25日,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,贵州实现“市市通高铁”目标的最后一个项目——盘兴至兴义高速铁路将于11月28日建成通车,贵州将成为西南地区首个实现市(州)中心城市高铁全覆盖的省份。

盘兴高铁是贵州高速铁路网中的城际铁路之一,线路自六盘水站引出,经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇,至黔西南州兴义市清水河镇,最终接入位于兴义市丰都街道的兴义南站,正线全长约99公里,设计时速250公里,全线设盘州、保田、兴义南3座车站,其中,保田、兴义南为新建车站,盘州站为改扩建车站。

盘兴高铁共有桥梁46座、隧道38座,全线桥隧比(100公里线路中桥梁和隧道长度占总长的比例)达91%,创贵州高速铁路建设中桥隧比最高纪录。

盘兴高铁于2021年12月开工建设,2024年12月18日开始铺轨;今年7月22日铺轨完工;8月初进入静态验收阶段;9月6日进入联调联试阶段;10月11日进入运行试验(试运行)阶段;11月12日,保田站、兴义南站完工。经安全评估等环节,盘兴高铁已具备开通运营条件。

盘兴高铁开通运营初期,铁路部门计划每日开行兴义往返贵阳、铜仁、荔波、成都等方向动车组列车7对。其中,兴义南至贵阳北动车组最快1小时56分通达,兴

义南经贵阳北至铜仁、荔波动车组运行时间均在4小时以内,兴义南至贵阳北至成都动车组运行时间约6小时。

“盘兴高铁在盘州站连通沪昆高铁,向西可直达昆明;向东直抵贵阳,继续向东可经沪昆高铁直达华中和长三角地区。在贵阳铁路枢纽连接渝昆铁路、成贵高铁形成北上通道,衔接贵南高铁、贵广高铁形成南下通道。”国铁成都局有关负责人介绍,在2026年一季度调整列车运行图后,将结合客流需求进一步加密车次。

盘兴高铁开通后,贵州高铁通车里程将达1906公里,形成以贵阳为中心、贵阳至省内八个市(州)行政中心所在地(中心城市)1至2小时高铁交通圈,进一步完善贵

州现代化综合立体交通运输体系,贵阳作为全省铁路客运“心脏”的作用将进一步凸显,作为全国十大高铁枢纽、西部陆海新通道重要节点城市和西南地区重要交通枢纽的地位将进一步巩固。此外,还将极大便利沿线群众出行,并在兴义南站与万峰林机场构建起便捷高效的立体交通格局,打通贵阳与兴义间的高速文旅通道,促进沿线各地互联互通、资源开发、文旅产业升级、乡村全面振兴和经济社会高质量发展。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾豪)

## 贵州发布

组+网络”的现代物流运行体系,大力推进“公铁海”多式联运,提升不同交通方式的融合深度,提高物流运输效率;加快推进盘北化工园区、炉碧经开区、瓮安裕能、毕节磷煤化工等产业园区型铁路专用线建设,为贵州“六大产业集群”“富矿开”等重大战略提供铁路交通运输保障;构建以贵阳国际陆港为核心的“一港多区”集疏运体系,持续开展中欧(中亚)、中老、黔粤、西部陆海新通道等班列,扩大全省对外开放等级,形成“交通引领产业、产业支撑交通”的良性循环。  
(贵阳日报融媒体中心记者 曾豪)

## 贵阳贵安的“十四五”

### 经济发展质量更优 城乡融合步伐更快 民生福祉持续提升 息烽县“十四五”以来 经济社会高质量发展迈上新台阶

本报讯 11月25日,记者从市政府新闻办举行的息烽县高质量完成“十四五”规划专场新闻发布会上获悉,“十四五”以来,息烽县坚持以高质量发展统揽全局,紧扣“一区两地”发展定位,深入推进“强县”行动,奋力推动经济社会高质量发展迈上新台阶、取得新突破。“十四五”期间,全县GDP总量实现跨越式增长,年均增速达7%以上,高于全国全省全市平均水平;人均GDP从2020年的7595元提升到2024年的9484元,位居全省前列;城乡居民收入年均增长6.1%和8%,均居全市首位,呈现出综合经济实力和人民生活水平同步跃升的良好态势。

经济发展质量更优、动能更强。五年来,息烽县聚力转型升级,三次产业结构由“十三五”末的14.7:32.8:52.4调整为2024年的13.4:36.6:50,二产占比提升3.8个百分点,产业结构持续优化。工业“挑大梁”地位愈加凸显。息烽县坚持大抓产业、主攻工业,实现磷煤化工主导产业“从初级到精深”、健康医药(化学药)特色产业“从弱小到集群”、电池材料耦合产业“从单一到延链”、印染纺织承接产业“从空白到破零”四个突破。2023年,规上工业总产

值实现百亿级跨越,今年有望突破150亿元大关,规上工业增加值提前实现总量翻番,年均增长15.6%,增加位居省市前列,对经济增长的贡献率超70%。其中,息烽经开区充分发挥主战场、主阵地、主力军作用,成功创建国家级绿色工业园区,并以全省最高分被认定为D级低风险园区,规上工业总产值占全县的比重稳定在85%以上。

农业“压舱石”作用愈加稳固。息烽县坚决扛牢粮食安全责任,严守守住37.72万亩耕地保护红线,粮食播种面积保持在20万亩以上,粮食总产量稳定在7万吨以上,新建高标准农田3.4万亩。大力发展肉鸡、生态渔业和精品水果等农业产业,已成为全省肉鸡产业生产大县、全省设施渔业发展重点县、全市最大鲜果葡萄采摘基地。农业经营主体总量超4300家,新增“三品一标”认证25个。2024年,一产实现增加值30亿元,达历史新高。  
(下转4版)



## 相关新闻

本报讯 11月25日,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,盘兴高铁开通实现贵阳至市(州)行政中心所在地通达高铁目标后,贵州将继续推动全省铁路建设“联网补网强链”,构建一个更为完善、更加高效的现代化铁路网,为经济社会高质量发展提供坚实的铁路运输支撑。

“近年来,贵州大力推进铁路建设,目前已有17个铁路出省通道,其中高铁6个;铁路已通达54个县(市、区、特区),其中高铁覆盖39个。”贵州铁投集团有关负责人说,作为综合交通运输体系的骨干,铁路的“联网、补网、强链”是支撑

## 贵州持续推动铁路建设“联网补网强链”

区域协调发展、绿色低碳转型的关键。

在铁路建设“联网补网强链”过程中,将加快高铁“联网”,深度融入国家“八纵八横”高铁网,进一步缩短与长三角经济区、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、北部湾、滇中经济圈等全国主要经济区的时空距离。加快建成铜仁至吉首高铁,争取国家支持将渝贵高铁、沪遵高铁(泸州至遵义)等纳入“十五五”规划,谋划研究六盘水至威宁至昭通、兴义至百色等一批高铁项目,持续完善高铁

网络,助力我省与川、渝、湘、滇、桂等周边省(区、市)区域经济社会协同发展。

加强普铁“补网”,进一步完善普通铁路及货运网络,提升铁路网覆盖、集疏运能力及运输效率。加快建成黄桶至百色、瓮马铁路南北延伸线、黔桂铁路增建二线等普速铁路,争取国家支持将大村至遵义、纳雍至六盘水、昭通至黔江(毕节至遵义段)等普速铁路纳入“十五五”规划。

加大铁路“强链”,构建“通道+枢