贵阳日报

GUIYANG DAILY

2025年12月1日 星期一 | 农历乙巳年十月十二 第16326期 今日8版

中共贵阳市委机关报 贵阳日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 52-0032 邮发代号:65-2

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》。

文章强调，自我革命是我们党跳出治乱兴衰历史周期率的第二个答案。从抓作风入手推进全面从严治党是新时代党的自我革命一条重要经验。围绕党的自我革命，思路要求都是明确的，关键在于抓落实要真正到位。

文章指出，对党的自我革命认识要进一步到位。现在，我们党肩负的中国式现代化建设任务十分繁重，面临的执政环境异常复杂，自我革命这根弦必须绷得更紧。我们党进行自我革命，刀刃向内、激浊扬清、刮骨疗毒，非但不会影响党的形象和威信，反而能够提高党的形象和威信；非但不会挫伤党员干部的积极性，反而能够更广泛更充分地调动党员干部的积极性；非但不会影响经济社会发展，反而能够为高质量发展提供坚强政治保证。

文章指出，党员干部增强党性要进一步到位。推进自我革命，必须固本培元、增强党性。重点是坚定理想信念，铸牢对党忠诚，厚植为民情怀，纯正道德品质，保持清正廉洁。要加强理论武装，坚守共产党人精神追求。积极投身中国式现代化建设实践，在干事创业中磨砺奋斗人生，在为民造福中升华道德境界。（下转5版）

胡忠雄出席贵阳市“十五五”规划编制工作年轻干部座谈会强调

当好学习者谋划者宣讲者践行者 为走好高质量发展新路贡献智慧和力量

王宏主持 范辉政参加

本报讯 11月30日，贵阳市召开“十五五”规划编制工作年轻干部座谈会，进一步学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神，落实省委十三届八次全会部署，听取年轻干部对贵阳贵安“十五五”规划编制的意见建议。省委常委、市委书记胡忠雄出席并讲话。

市委副书记、市长王宏主持，市委副书记范辉政，市领导龙章怀、李云峰、仇玮参加。

座谈会上，年轻干部代表聚焦贵阳贵安发展所需，紧密结合自身工作实际，提出了意见建议。

在认真听取大家发言后，胡忠雄指出，“十五五”规划是未来五年乃至更长一个时期推进贵阳贵安经济社会高质量发展的指导性文件。要深刻领会把握“十五五”时期经济社会发展的重大战略任务，强化担当实干、积极建言献策，对标谋划抓好“十五五”时期经济社会发展目标任务，为走好高质量发展新路贡献智慧和力量。对大家提出的意见建议，有关部门要深入研究、充分吸纳。

胡忠雄强调，要当好规划学习者，认真学习国家、省、市“十五五”规划，从大局大势中把准定位方位，始终沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。要当好规划谋划者，紧扣自身工作岗位，发挥专业行业优势，立足贵阳贵安实际，为科学谋划发展规划提出更多有专度、有深度的意见建议。要做规划宣讲者，紧扣“十五五”时期发展定位、发展战略、发展目标、发展重点等，广泛深入开展好宣讲，切实凝聚起推动高质量发展的强大合力。要当好规划践行者，全力实现全年各项目标任务，确保“十四五”收好官、“十五五”开好局。

王宏在主持时说，年轻干部在“十五五”时期肩负着重要使命。要落实党中央、省委和市委决策部署，带头把所在岗位、行业、地区的工作谋划好、推动好、落实好，以强烈担当精神抓好“十四五”收官、“十五五”开局各项工作，奋力在贵阳贵安高质量发展和现代化建设大局中挑大梁、当主角。

市有关部门负责人参加。

（贵阳日报融媒体记者 代晓龙）

推动各类要素在主阵地更好释放动能

张叶叶

贵州云岩经济开发区和贵州南明经济开发区日前相继揭牌，这是推动产业集聚、提升经济总量、增强区域竞争力的重要举措，为发展打开了新空间。站在新起点，进一步提升发展的“含金量”“含新量”“含绿量”，需要两个开发区扛起新使命，努力使功能更强、作用更好、贡献更大。

贵州云岩经济开发区、贵州南明经济开发区均“实行省级经济技术开发区政策”，“省级”二字不仅是一张含金量十足的“招商名片”，更意味着实打实的政策红利和资源支持。依托专属政策优势，开发区有望打造更具吸引力的“政策洼地”，加速产业链上下游企业集聚，形成规模效应与集群优势，促进技术创新与业态升级，从而全面提升竞争力、辐射力和区域协同力。

从产业发展角度看，开发区可借助政策优势，精准布局战略性新兴产业，抢占未来竞争制高点，推动传统产业向高端化、智能化、绿色化方向转型，实现新旧动能的有序衔接。从区域协同角度看，开发区通过产业辐射、设施联通和资源共享，将有效带动周边区域形成“核心引领、多点联动”的发展格局，促进功能互补与产业协作，增强区域发展的整体性和协同性。

当前，各地开发区的竞争日趋激烈，若缺乏特色产业支撑、创新要素集聚或营商环境优势，容易陷入“开”而不“发”的困境。面对新一轮科技革命和产业变革的浪潮，开发区既迎来新赛道布局的机遇，也面临转型压力的挑战。迈入推进新型工业化的关键阶段，各开发区应立足定位和优势大抓产业、紧扣规划和需求大抓项目、聚焦链条和企业大抓招商，以自身的高质量发展助推新型工业化走深走实。

开发区是经济发展的主战场、主阵地，是产业最集中、经济最活跃的重要平台。展望“十五五”，我们应持续在体制机制、产业布局、科技支撑等方面因地制宜深化改革创新，推动各类要素在这片经济发展的主战场、主阵地更好发挥功效、释放动能，让各类人才在推动经济高质量发展中找到舞台、施展才华。

甲秀评

学习贯彻党的二十届四中全会精神 奋力走出高质量发展新路

贵阳贵安的“十四五”

生态立市筑根基 绿满黔中启新程

——贵阳市“十四五”以来坚持“四主四市”战略走好高质量发展新路系列报道之生态篇

俯瞰生态环境优美的观山湖公园（11月15日摄）。 贵阳日报融媒体记者 覃伟 摄

“十四五”壮阔航程已近终点，五年时间，于历史长河不过一瞬，于贵阳而言，却是一段镌刻荣光、饱含温情的征程。

这五年，贵阳始终锚定“四主四市”发展航向，坚定践行生态立市战略不动摇，以“一城一战一整改”和“六个生态”建设为抓手，统筹推进标本兼治、综合施策、数智赋能、长效监管，深耕生态保护治理、厚植绿色发展根基，森林覆盖率稳定在55%以上，空气质量优良率常年保持99%左右，28个地表水国控省控断面水质达标率100%……以实打实的生态成效交出亮眼答卷，让绿色成为高质量发展最鲜明的底色。

“十五五”即将到来。新起点上，贵阳将持续深化生态立市，在守护生态屏障、激活绿色动能的道路上笃定前行，书写人与自然和谐共生的现代化新答卷。

- 厚植生态环境底蕴 夯实城市发展根基
- 拓宽价值转化路径 群众共享生态红利
- 深耕生态文明建设 勾勒民生幸福画卷
- 生态理念引领实践 绿色发展绘就新篇

详见3版

“奔跑贵阳·2025健身步道越野赛”在贵安开赛

近500名跑者 湖光山色中畅享运动乐趣

11月30日，跑者在风景优美的月亮湖公园奔跑。

贵阳日报融媒体记者 石照昌 摄

本报讯 11月30日，“奔跑贵阳·2025‘爽爽贵阳数谷贵安’健身步道越野赛”在贵安新区月亮湖畔开赛，近500名跑者在湖光山色间体验山地户外运动的魅力。

清晨7时许，月亮湖公园南门起点处人头攒动，众多参赛者正在拉伸、检查装备。人群中，既有资深跑者，也有普通跑步爱好者，还有以家庭为单位的参赛组合，大家都在为即将开启的“山水之约”做准备。

正准备挑战22公里“星月组”的谢建国一边调整越野包，一边充满期待地说：“这条赛道串连月亮湖和星月湖的，光听名字就诗意十足，我已经等不及要出发了。”

上午9点整，“星月组（22公里）”“月亮组（12公里）”“欢乐跑组（3.3公里）”的跑者一同出发。奔跑的人群如潮水般涌向蜿蜒的健身步道，在初冬的山水中划出一道跃动的风景线。

跑者李丽在完成“月亮组”比赛后激动不已：“有一段沿湖赛道让我印象深刻，那里湖水清澈，水面倒映着岸边的树木，那一刻不像在比赛，更像是奔赴一场融入自然的旅行。”

在“欢乐跑组”中，不少父母带着孩子一起奔跑，全程洋溢着温馨的气氛。“这是我们全家人第一次参加越野跑，名次不重要，一起体验这个过程才是最大的收获。”一名刚和孩子冲过终点的父亲笑着说，“孩子全程都兴奋不已，已经迫不及待想参加下一次了。这样的活动让我们真切感受到了运动带来的快乐和这座城市的活力。”

本次赛事由贵阳市体育局、贵安新区社会事业管理局共同主办，赛道依托“爽爽贵阳数谷贵安”健身步道系统精心设计，充分展现出“林城”独特的山地运动特色，是推动全民健身国家战略落地见效的具体实践。

接下来，贵阳贵安将持续优化全民健身活动体系，积极打造本地户外赛事品牌，进一步推动体育与文旅深度融合，为城市高质量发展注入新活力。

（贵阳日报融媒体记者 谢孟航）

爽爽贵阳·赛动筑城

苦练“内功”增实力 发力海外拓市场

——探寻奇瑞万达客车“驶进”全球20个国家和地区的“秘籍”

贵阳日报融媒体记者 黄菊

点赞贵阳造

初冬时节，一踏进奇瑞万达贵州客车股份有限公司厂区，就听到阵阵电焊声——一批为韩国等海外客户定制的大巴装配工作已进入收尾阶段。今年，奇瑞万达预计出口客车500台以上，占产量的30%，明年预计提升到50%。

在汽车产业绿色转型和制造业迭代升级的背景下，需求放缓和行业竞争带来的双重压力让客车制造企业不得不寻找新的增长空间。作为一家扎根贵州10余年的客车制造企业，奇瑞万达依托多年的技术积淀，不断向内增实力、向外拓市场，加快全球化布局。

2023年以来，奇瑞万达客车出口国家和地区从2个增至20个，每年的海外订单从几十台提升至500台。接下来几年，企业即将从以国内市场为主转向海内外市场并驾齐驱的局面。

整合优势资源 布局海外市场

目前，国内客车市场步入调整期，今年上半年，国内大中型客车销量同比下滑27%。需求持续下降，进一步加剧了行业竞争，企业盈利空间持续下降。

与此同时，海外市场的客车需求却呈增长趋势。中国客车统计信息网的数据显示，今年1至9月，我国大、中、轻型客车出口55598辆，同比增长31.77%。

“因此，加快市场转型成为我们求生存、求发展的必然选择。”奇瑞万达海外市场总监刘中来说，“此外，进行这样的布局，也是基于奇瑞万达自身的技术积淀和母公司的品牌赋能。”

在贵阳发展的10余年间，奇瑞万达深耕客车整车研发制造，开发了纯电动、混合动力、氢燃料等系列的客车产品，先后取得整车资质、新能源资质、氢能源资质，具备完整的客车整车生产资质并通过多项国内、国际标准质量体系认证，新能源客车研制技术处于领先地位。

（下转4版）

本报地址：贵阳市中山东路25号 邮编：550002 总编办电话：(0851)85829224 广告部电话：(0851)85813858 零售：1.50元 贵阳日报传媒集团有限公司承印（印厂地址：贵阳市科创南路551号）