

贵阳贵安的“十四五”特别报道

贵阳日报
GUIYANG DAILY



传统产业拓【新途】 新兴产业开【新局面】

贵阳市“十四五”以来坚持“四主四市”战略走好高质量发展新路系列报道之工业篇

工业是国民经济命脉，工业强则经济强。“十四五”以来，贵阳市持续深入学习贯彻习近平总书记关于新型工业化的重要指示精神，坚定不移把新型工业化作为高质量发展的首要任务，深入实施工业强市战略，坚持“六个抓”工作方法，锚定“高端化、智能化、绿色化”主攻方向，传统产业涅槃“新途”，新兴产业破茧开“新局”，工业成为驱动城市发展新的引擎。

五年来，我们看到了贵阳制造的“稳步发展”。智能产线上机械臂精准操作，贵州轮胎等老牌企业实现效率倍增，乘用车和商用车“两车并进”。

五年来，我们看到了新兴产业的“强势突围”。翰凯斯无人驾驶汽车畅销海外，今年上半年贵阳新能源电池及材料产业增加值增速超过130%，形成居于全国中上水平的产业集群。

五年来，我们看到了工业产业的强劲动能。工业总产值突破4000亿元，工业增加值跨越千亿级台阶，经济贡献率从21.9%跃升至31.1%，规上工业增加值增速持续高位运行，2024年达到10%左右，创新七年新高。

这份成绩单不仅彰显了“十四五”的辉煌成就，更构筑了面向“十五五”的坚实基础。

持续做强工业企业 优质企业集群成势

工业经济发展质量与优质主体数量密切相关。优质主体数量越多，通常意味着产业竞争力越强、创新活力越足。

“十四五”时期，贵阳狠抓招商引资，持续壮大市场主体——

2024年8月14日至16日，聚力生项目招商观摩会在开阳县举行。开阳县人民政府与来自什邡市的四川聚力生化工有限公司全资子公司贵州聚力生化工有限公司签订发展精细磷化工产业的相关投资协议。

“随着贵州开始大力推动‘富矿精开’，开阳成为贵州省新能源电池材料产业‘一核两区’核心区，开始打造以磷化工为主导的先进制造城市，我们顺势扩大了投资计划，从21亿元追加到50亿元。”贵州聚力生化工有限公司董事长向朝安说。

聚焦磷及磷化工，2024年，贵阳招引聚力生精细磷化工循环产业园、安徽司尔特磷氟新材料矿化一体化产业园、贵州磷化40+20万吨/年湿法磷酸净化扩能等项目，推动精细磷化工产业链逐步完善。

像聚力生这样的优质主体纷纷涌现。五年来，贵阳累计新引进制造业项目1569个，为工业经济注入源源不断的活力。

“十四五”时期，贵阳狠抓项目建设，全力推进项目建设提速提质提效——

在花溪区，奇瑞万达贵州客车股份有限公司是一家扎根贵州10余年的客车制造企业，依托多年的技术积淀，不断向内增实力、向外拓市场，加快全球化布局。2023年以来，奇瑞万达客车出口国家和地区从2个增至20个，每年的海外订单从几十万台增加到500台。

在观山湖区，吉利贵阳基地2025年度第20万辆整车暨银河A7第7万辆整车11月25日下线，是对“贵阳制造”迈向高质量发展的生动诠释。

在贵阳高新区，贵州航宇科技建成国内首条航空环锻件全自动控制生产线。2023年，航宇科技凭借“贵州航宇科技航空精密环锻件智能制造示范工厂”项目入选工信部智能制造示范工厂名单，成为我国推进智能制造高质量发展的领军企业之一。

“十四五”时期，贵阳狠抓企业服务，助推企业专心创业、放心投资、安心发展——

贵阳坚持高质量发展，系统构建“地、房、人、电、气、钱”要素保障体系，以高强度投入、高效配置、高水平服务为实体经济注入源源不断的强劲动能。

推出“贵商易”“招商易”等直达式服务平台，建成市区两级“企业之家”平台15个，提供精准上门服务。截至目前，全市工业市场主体突破2.3万户，规模以上工业企业达919户，创历史新高。

当前的贵阳，已成功孵化百亿元企业5家、50亿元企业13家、10亿元企业56家、省级“专精特新”中小企业344家、省级创新型中小企业43家，正加速形成“大企业顶天立地、中小微企业铺天盖地、创新型企业勇闯天地”的发展格局。

持续做大工业产业 产业集群协同增效

“十四五”以来，贵阳牢固树立产业链思维，加快打造一批规模大、实力强、链条完整、竞争力强的重点产业链，让工业产业集群协同增效。

聚焦主导产业建链，围绕六大重点产业，深化产业链图谱研究，推动“链主企业”集聚成势，以中航、中铝、国药等“链主”企业为引领的重点产业生态圈不断丰富，产业集群加快形成。

在铝及铝加工方面，强化铝挤压、压延、压铸等环节，引进山东广汇高纯铝丝生产、浙江亚虹食品级铝箔制品生产等项

目，基本形成铝土矿—氧化铝—电解铝—铝合金—铝精深加工—再生铝回收利用产业链。

在“两药一械”等健康医药方面，紧盯乌当区国药西部医疗产业园、息烽县化学原料药产业园等开展产业链招商，集中聚中霆利民贵州晓东心脏病医院医养结合、南平润杨医药中间体及医药原料药生产建设等产业链项目。

在生态特色食品方面，引进湖南一品佳方便食品生产等项目，初步形成门类较为齐全的生态特色食品产业体系。

聚焦产业链配套补链，围绕产业链上下游关键环节，打通产业链堵点、断点，以龙头企业为引领，带动产业链配套完善生态圈。

在这里，形成了海信生态圈。贵阳海信成立以来，已累计引进15家配套企业，构建起“30分钟供应链圈”，本地配套率从初期的30%大幅提升至83%，物料交付周期从一周缩短至两小时，形成年产值达110亿元的海信生态圈。

在这里，形成了黎阳生态圈。聚焦航空发动机及配套产业链协同发展，在龙头企业中国航发贵州黎阳航空动力有限公司带头引领下，2024年聚集生态圈企业22家，实现产值123.8亿元，同比增长22%。

聚焦科技创新强链，实施“万企融合”大赋能行动，智能制造普及步伐加快。

截至目前，全市数字化研发设计工具普及率达84.9%，关键工序数控化率达63.8%，“两化融合”发展水平提升至66.7，连续多年位居全省第一。

从一个项目到一个产业，从一个产业到一个产业集群……如今，在贵阳，越来越多企业从“链”上发力，带动产业焕“新”，工业经济动力更足。

持续做优工业园区 打造发展“强引擎”

开发区(园区)是经济建设的主战场，新型工业化的主力军。

“十四五”以来，贵阳坚持以产立园、以园兴工，深化开发区“五优”改革，推动园区能级全面提升、功能全面优化、活力全面释放。

优体制，推行“人、钱、权”体制改革，实现全市省级开发区全覆盖。

优规划，紧扣“六大重点产业”，明确“两主一特”“一主一特”发展路径，实现错



工人在贵阳万江航空机电有限公司生产车间进行数控操作。



詹阳重工工人在车间作业。

在贵阳海信工业园，一台智能机器人在传送一块65英寸大屏幕。

短评

强工业引擎挺发展脊梁

张叶伟

工业是现代化的前提和基础。“十四五”以来，贵阳深学笃用习近平总书记关于新型工业化的重要论述，深刻领悟“高端化、智能化、绿色化”的重要要求，坚定不移实施工业强市战略，大抓工业、大兴工业、大干工业，加快升级传统产业、壮大新兴产业、布局未来产业，产业规模持续壮大、创新能力加速集聚、载体能级显著提升，新型工业化不断取得新成效。

当今世界，数字化转型浪潮奔涌，信息技术、生物技术、制造技术创新活跃、加速演进，既带来难得历史机遇，又伴随严峻挑战。在此背景下，加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系是赢得未来发展主动权的关键所在。这就要求我们深刻把握新时代新征程推进新型工业化的基本规律，积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革，扛牢实现新型工业化这个关键任务，夯实现代化建设的物质技术根基。

工业是国民经济的基础，是经济发展的主要引擎。我们要坚持主攻工业，集中精力做大做强电子信息制造、装备制造、磷及磷化工、铝及铝加工、健康医药、生态特色食品“六大重点产业”，以“六大重点产业”为引领，全力推动新型工业化取得更大突破；坚持抓工业目标、要素、项目、企业、产业、园区，一体抓好企业、培育产业、打造产业链，形成产业集群、构建产业生态圈，不断推动工业经济扩量提质、提档升级。

强工业引擎，挺发展脊梁。展望“十五五”，贵阳上下坚持把新型工业化作为第一工程，巩固“稳”的态势，夯实“强”的基础，升级“优”的环境，不断攀“高”向“新”、加“数”奔跑，定能持续壮大工业经济底盘，塑造高质量发展的新动能新优势。



■贵阳日报融媒体记者 庭静/文 石照昌 周永 黎荣 覃伟/图



技术人员在赛峰飞机发动机贵阳公司制造车间工作。