

坚定发展信心 汇聚发展合力

——学习贯彻党的二十届四中全会精神中央宣讲团宣讲活动综述

党的二十届四中全会是在即将进入全面建设社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次十分重要的会议。全会审议通过的“十五五”规划建议,擘画了中国未来五年的发展蓝图,是顺势而上、持续推进中国式现代化建设的又一次总动员、总部署。

为进一步增进共识、增强信心、增添干劲,从10月底开始,学习贯彻党的二十届四中全会精神中央宣讲团成员分赴31个省(区、市)、新疆生产建设兵团和香港、澳门特别行政区及有关系统、部门、单位,开展系列宣讲活动。连日来,中央宣讲团共作报告58场,举办各种形式的互动交流活

顶层谋划推进 掀起宣讲热潮

学习好贯彻好党的二十届四中全会精神,是当前和今后一个时期全党全国的一项重大政治任务。

全会上,习近平总书记明确要求:“要迅速掀起学习贯彻全会精神的热潮,通过各种方式组织好全会精神的学习、宣讲、宣传,使全党全社会领会好全会精神。”

全会后首次国内考察期间,习近平总书记指出,“要通过多层次多渠道宣讲培训,引导广大干部群众切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来”“要准确把握党中央精神,针对干部群众关注的问题释疑解惑”。

这一系列重要指示要求,为中央宣讲团做好宣讲工作提供了根本遵循。

在党中央高度重视下,中央宣讲团宣讲工作周密部署、扎实筹备,有条不紊、深入推进。

10月27日,中央宣讲团动员会在京召开,中央领导同志出席会议并讲话,强调要充分认

识宣讲工作的重要性,把握宣讲正确政治方向和基调导向,把全会精神讲准确、讲全面、讲透彻。围绕提升宣讲质效,会议要求多作有针对性的阐释,多讲生动鲜活的事例、触动心灵的故事,多用通俗易懂的话语、具体翔实的数据,深入浅出讲好党中央精神,在回应关切中提升说服力、感召力。

当天起,中央宣讲团成员在京集体备课。其间,大家原原本本学习习近平总书记重要讲话和全会《建议》,紧密结合宣讲地区、部门、单位实际情况,精准把握受众特点,精心设计宣讲内容,努力做到分众化、差异化宣讲。

在充分准备的基础上,一场场高规格的宣讲活动渐次展开。

10月29日上午,人民大会堂小礼堂,中央宣讲团首场报告会拉开帷幕。在京党政军机关干部、中央企业和高校负责人、理论工作者和各界群众代表等约700人早早就座,大家全神贯注、凝神静听,不时提笔记录。

报告会上,中央宣讲团成员的讲解内容丰富,将“十五五”宏伟蓝图与各领域工作部署贯通起来,既系统介绍全会精神、基本内容,又集中阐释重点问题、关键

问题,激发起现场听众的思想共鸣。

按照中央部署安排,部分党和国家领导同志作为中央宣讲团成员在有关系统、部门或所在地区进行宣讲。

讲清楚“十四五”时期我国发展取得的重大成就,讲清楚“十五五”时期经济社会发展的重大意义,讲清楚党中央关于国内外形势的基本判断,讲清楚“十五五”时期经济社会发展的指导思想、重大原则、主要目标、战略任务和重大举措、根本保证,讲清楚贯彻落实全会精神要着重把握的重点……党和国家领导同志的宣讲主题鲜明、系统全面,受到广大党员、干部、群众热烈欢迎。

大家纷纷表示,党和国家领导同志的宣讲紧扣中央要求,既有深刻的理论阐释,又有具体的实践指导,下一步,要深入学习贯彻全会精神和党中央决策部署,将学习成效转化为推动事业高质量发展、破解发展瓶颈的务实行动,把“十五五”宏伟蓝图一步步变为美好现实。

深入基层一线 力求鲜活生动

吉林长春,中国一汽红旗制造中心繁荣厂区内,工业机器人自如运转,自动导航运输车有序穿梭。在这里,平均每54秒就有一辆新能源汽车顺利下线。11月6日下午,中央宣讲团成员来到厂区,与职工现场交流。

“随着欧美对我国汽车出口和投资限制政策不断增多,您怎么看‘十五五’时期汽车产业发展前景?”互动环节中,高级工程师张洪丰坦率发言,道出心中疑虑。

“我国所具有的科技创新能力、超大规模市场、完整产业链条、丰富人才资源,是我们发展的底气所在。我国汽车产业前景光明、未来可期!”中央宣讲团成员语气坚定,答得掷地有声。

从怎样推动创新资源向企业集聚,到如何提升技能成为高素质人才,中央宣讲团成员结合吉林制造业发展实际,解疑释惑、逐一回应,令信心在问答间悄然传递,共识于交流中充分凝聚。

社区是城市治理体系的基本单元,也是宣讲全会精神的重要阵地。在山西太原老军营街道新建南路第二社区,中央宣讲团成员走进邻里议事厅,来到居民身边。

“服务居民群众是社区基层党组织肩负的核心任务”“要切实解决好‘一老一小’等重点群体的民生问题”“要推动社区与驻地单位互联共建、协调联动,形成强大合力”……中央宣讲团成员聚焦全会《建议》中完善社区治理的重要要求,为社区发展出实招、想办法。

“听完宣讲,大家扎根一线,服务群众的信念也愈发坚定。”老军营街道党工委书记裴涛表示,接下来将以更大力度聚焦民生关切,下足“绣花功夫”,扎实推进老旧小区改造、持续优化社区服务、有效化解基层矛盾,让基层治理效能与高质量发展同频共振、互促共进。

从企业到社区、从城市到乡村,中央宣讲团成员用透彻的分析、生动的解读推动全会精神“飞入寻常百姓家”。

秋冬之交的川西平原,阳光和煦。

11月5日,中央宣讲团成员来到四川眉山市太和镇永丰村,与村民代表、基层干部围坐在院坝,共同感悟全会精神。

在村里宣讲,乡村振兴自然是焦点话题。宣讲团成员将“持续整治提升农村人居环境”“推动农村一二三产业深度融合”等全会部署与永丰村旅游发展、推进厕改、垃圾处理等具体实际联系起来,让在场干部群众感到既有启发又接地气。

“听完宣讲,我更加明白了壮大特色产业对于乡村全面振兴的重要意义。”永丰村村委会干部王诗奇表示,落实好全会精神,村干部不仅要当政策的“传声筒”,更要做发展的“领头雁”。未来村“两委”将带领乡亲们一起深挖农耕文化、推进文旅融合,让大家的日子越过越红火。

春风化雨、润物无声,中央宣讲团成员的宣讲,打通了理论传播的“最后一公里”,激荡起千群一心、团结奋进的澎湃动能。

“宣讲既紧扣全会精神,又契合福建加快省级水网先导区建设的具体任务,让我们进一步明确了在加快建设现代化水网进程中,水利工作者的使命与担当。”聆听宣讲后,福州市闽江干流防洪提升工程技术负责人林思文感触颇深。

在福建宣讲期间,中央宣讲团成员深入闽江干流防洪提升工程施工现场,对全会提出的“构建现代化基础设施体系”等部署作了重点解读。

“我们将把学习收获转化为工作实效,在提升洪涝灾害防御水平、优化水资源统筹调配效能、强化城乡供水保障能力等方面持续发力,让全会精神在施工现场见行见效。”林思文说。

在天津、重庆、广东、江西、河北、宁夏、贵州、河南、云南、内蒙古、甘肃、西藏等地,中央宣讲团成员聚焦大众关切,宣讲现场互动频频,大家深受启发。

面向青年群体 激荡青春力量

青年是国家的希望、民族的未来。帮助广大青年领会好全会精神,中央宣讲团责无旁贷、使命在肩。

在北京、上海、新疆、江苏、海南、黑龙江、山东、安徽、辽宁、湖南、青海等地,中央宣讲团成员与各界青年深入交流,激励大家勇挑重担、矢志报国,积极投身中国式现代化建设新征程。

浙江大学校史馆,一张张图片、一件件实物、一个个场景,勾勒出这所高校等学府的发展历程,镌刻着浙大人“求是创新”的精神底色。在浙大宣讲期间,中央宣讲团成员专程来到校史馆,与师生代表共话全会精神。

重点聚焦建设中国特色世界一流大学、一体推进教育科技人才发展等内容,中央宣讲团成员娓娓道来,把宏阔的“大道理”转化为青年人易于接受、乐于倾听的“小故事”。

“宣讲犹如一堂生动的党课,既传递思想的力量、也示范宣讲的艺术,令我受益匪浅。”该校学生、青年理论宣讲员王云舒表示,作为青年宣讲员,要进一步夯实理论功底、贴近青年视角、善用“青言青语”,让党的好声音凝聚

更多青春力量。

长安大学坐落于古都西安,以培养交通运输、国土资源、城乡建设等领域的专业人才为办学特色。11月4日,中央宣讲团成员走进该校公路学院与未来交通学院,与莘莘学子面对面交流。

政策如何指引专业方向?小我怎样融入大我当中?围绕大家提出的问题,中央宣讲团成员聚焦交通强国建设关键领域,系统阐释了国家战略与青年成长同频共振的深层逻辑,让同学们在宏观政策与专业学习间找到交汇点。

“宣讲使我对政策的理解超越文字表层,逐渐形成深层认知。”长安大学公路学院博士生郑福森表示,未来,他将以全会精神为指引,做好低空经济赋能道路交通安全研究,把生态监测、近自然修复等理念融入科研实践,为交通强国建设贡献智慧。

一场场宣讲,在个人理想和国家发展之间搭建桥梁;一次次交流,为敏于求索的青年们指明前进方向。

作为面向东盟开放合作的前沿,广西正积极开展人工智能创新合作。位于南宁的中国—东盟国家人工智能应用合作中心,是推动产学研深度融合和算力资源互联互通的重要平台,吸引了海内外企业纷纷入驻。不久前,这里迎来了中央宣讲团一行。

“明确了广西在‘人工智能+’行动背景下怎么干”“理解了推动创新资源向企业集聚对人工智能领域有何意义”,大家坦言,听了宣讲,方向更明了、思路更清了、信心更足了。

“作为中国—东盟国家人工智能应用合作中心展示中心运营方,我们将搭建好服务合作平台,形成运营模式,为助力人工智能企业出海、助力广西打造面向东盟的人工智能国际合作合作高地作出自己的贡献。”该运营方“90后”部门负责人龙浩说。

在中国科学院武汉岩土力学研究所,“80后”科研骨干、研究员谭贤君就自己关心的科研问题与宣讲团成员进行交流,并得到积极回应。他表示,党中央把支持青年科技人才创新创业写入全会《建议》,为科研人员注入“强心剂”。

作为第十八届中国青年科技奖获得者,谭贤君长期致力于寒区隧道冻害防控研究,带领团队通过系统性理论探索、技术攻关与工程实践,推动实现“冻融现象认知—病害机理揭示—防控方法设计”的全链条国际合作。

按照全会精神指引的方向,沉潜于心、专注于行,以甘坐“冷板凳”、敢闯“无人区”的坚韧与胆魄,持续加强原始创新和关键核心技术攻关,谭贤君说,这条路,他和同事们会坚定不移地走下去。

从白山黑水到太行深处,从南海之滨到黄土高原,中国式现代化建设的光明前景振奋人心,前进共识广泛凝聚。通过宣讲活动,广大党员、干部、群众在全会精神的学习中坚定发展信心、汇聚发展合力,实干担当、接续奋斗,以更加昂扬的姿态和更为务实的作风,迈向“十五五”新征程。

新华社北京12月2日电

西部陆海新通道班列已发送集装箱货物超500万标箱

国铁南宁局数据显示,从2017年开行以来,截至11月29日,西部陆海新通道班列已累计发送集装箱货物超500万标箱,今年发送量超130万标箱。

这标志着西部陆海新通道建设取得重要阶段性成果。从首个百万标箱耗时4年多,到第五个百万标箱仅用240多天,运量增速持续加快,彰显出新通道强劲的发展活力与辐射效能。

好势头从何而来?西部陆海新通道北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。2019年8月,西部陆海新通道正式上升为国家战略。

多年来,沿线各省市区协同联动、优势互补,共同推动通道从物流动脉向经济走廊转变。海关总署日前发布的数据显示,2019年以来,西部陆海新通道沿线省市区经西部陆海新通道进出口总额年均增速达16.9%。

重庆市政府口岸物流办副主任李颜表示,《西部陆海新通道总体规划》发布以来,通道运行保障效能显著跃升、互联互通水平稳步提升、枢纽经济新动能不断壮大、综合服务功能持续增强,助力更多西部内陆产品跨越山海、走向世界,初步形成“通道+经贸+产业”的良性循环。

日益强健的“筋骨”,打造新通道高质量发展坚实的底座。近年来,西部陆海新通道班列辐射范围不断扩大,实现多船企、多港口、多品类全面发展,图定班列线路由2019年的2条增至2025年的26条,串联起成都、重庆、贵阳等西南城市与防城港、钦州、湛江等港口。北部湾港推进30万吨级航道,20万吨级集装箱泊位扩建,钦州港海铁联运自动化集装箱码头高效运营,显著提升港口吞吐能力和智能化水平。

“新通道的高速发展离不开基础设施建设的持续推进。基建的投入,构建了多式联运交通网络。”中国区域经济学会北部湾发展专业委员会常务副主任傅远佳表示,从铁路网的延伸、港口的扩容,到运河的建设、数字平台的构建,每一项重大基础设施的落成,都为这条国际物流大动脉注入了新的强劲动能。

走进贵阳国际陆港,只见一列列国际班列陆续停靠场站,巨大的龙门吊精准装卸集装箱。货物清单上的“主角”,从家电家具到新能源汽车、锂电池不一而足。作为西部陆海新通道重要连接点,贵州依托贵阳国际陆港的枢纽作用和省际协作的深化,推动“黔货”搭乘班列,让白芷、辣椒、茶叶、吉他、轮胎等特色产品便捷“出海”,带来良好的经济效益。

中国与东盟的贸易持续增长,为新通道注入了源源不断的货流与商机。中国连续16年保持东盟第一大

贸易伙伴地位,东盟连续5年成为中国第一大贸易伙伴。东南亚的热带水果、冰鲜产品、木薯粉等,中国出口的新能源汽车、光伏板、机械设备等高附加值产品,各式各样的货物经陆海新通道南来北往、出山入海。

泰国副总理兼农业与合作部部长塔玛纳在近日举行的2025陆海新通道经济发展论坛上表示,这条新通道不仅是一条潜力无限的贸易之路,更是联结沿线国家和地区人民,共同走向繁荣稳定富裕的友谊之桥。

“西部经济高质量增长,中国与东盟贸易关系的持续深化,是西部陆海新通道班列开行从‘增长’迈向‘强增长’的根本动能。”傅远佳表示,双方经济体量庞大、产业互补性强的特征,通过这条新开辟的物流动脉得到了高效释放。

跨境产业合作蓬勃发展,是西部陆海新通道快速发展的强大引擎。作为西部陆海新通道陆海交汇门户的广西,近年来瞄准电子信息、新能源、高端装备等新兴领域,打造面向东盟的跨境产业链。随着沿边临港产业园区能级提升,中国的制造业基地与东盟的工厂紧密相连,提升了整个区域的供应链韧性及效率。

向上向好之“势”,正在多方面不断积蓄,未来可期。

从货物往来看,今年以来,西部陆海新通道班列从港口往内陆方向累计发运65.7万标箱、内陆往港口方向累计发运65.1万标箱,同比增幅均超过五成。“来自泰国、莫桑比克、印尼等国家的纸浆、锂辉石、橡胶等进口货物增幅较大,重庆的发电机组、广西的汽车零配件等出口货物增幅明显。”广西沿海铁路公司钦州港东车站副站长赵坚说。

从海铁联运一体化看,相关服务单位聚焦通道安全畅通、物流提质增效、产业融合发展等,高水平共建西部陆海新通道。国铁南宁局与北部湾港联合成立铁海联运运营平台,推动码头与铁路资源共享,实现港口与铁路系统实时对接。系统实现“一次录入、全程共享”,实现货物在港、在途、在站状态实时感知,助力物流效率大幅提升。

从最初“一条线”到如今“一张网”,西部陆海新通道正在重塑中国西部

的开放格局。今年前三季度,西部地区经西部陆海新通道进出口6115亿元,增长19.3%,拉动西部地区外贸增长3.4个百分点。

中国宏观经济研究院高级顾问汪鸣表示,未来西部陆海新通道要进一步发挥赋能产业发展的重要作用,按照通道牵引、枢纽赋能、要素集成、产业集聚、生态共生的总体思路,不断提升通道经济质效,逐渐成为跨区域的国内国际经济走廊。

新华社北京12月2日电

中老铁路开通运营四年 黄金大通道效应持续放大

新华社昆明12月2日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至12月2日,中老铁路开通运营满四年,累计发送旅客超6250万人次、货物超7250万吨,黄金大通道效应持续放大,为区域经济社会发展注入了新活力。

国铁集团有关部门负责人介绍,中老铁路开通运营四年来,国铁集团与老挝铁路部门密切协作,切实运营好、管理好中老铁路,促进中国与东盟间高水平互联互通、客货运量持续增长,服务品质显著提升,辐射效应不断增强。

数据显示,中老铁路客运量质齐升,全线单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至最高220万人次。国内段,日均开行旅客列车由开通初期的8列增至最高86列,累计发送旅客5134万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至最高18列,普速旅客列车扩编为10辆以上,累计发送旅客1124万人次。

中老铁路货运强劲增长,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增至最高23列,列车牵引吨数由2000吨增至2800吨,累计发送跨境货物超1600万吨,已覆盖国内31个省(区、市)和老挝、泰国等19个国家和地区,跨境运输商品种类拓展到3800余种。昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%,老挝境内运输成本降低了20%至40%,为区域经济发展提供了“新引擎”。

同时,中老两国铁路部门积极与两国旅游部门合作,用好过境免签政策,积极推动“铁路+文旅”融合发展,依托中老铁路在昆明和万象间开通了多条旅游线路,来自老挝、泰国、马来西亚、美国、英国等120余个国家和地区的64万名游客搭乘跨境国际旅客列车旅行,与日俱增的客流带火了沿线景区、酒店、餐饮等旅游相关产业,为旅游经济发展注入了新活力。

2025年中国国际海事会展在沪开幕

12月2日,2025年中国国际海事技术学术会议和展览会(简称中国国际海事会展)在上海新国际博览中心开幕。本届会展以“创新与合作,共促海事业可持续发展”为主题,展览持续至5日,展览面积突破11万平方米,吸引全球16个国家和地区的超2200家企业参展。

图为在中国国际海事会展上拍摄的“雪龙2”号极地科考破冰船模型(12月2日摄)。

新华/传真



贵阳日报·分类广告

● 办理电话: 0851-85822529 ● 咨询电话: 0851-85813858

分类刊登指南: ★ 50元11字

(标点符号计1字,手机号计6字,图号计4字;并请携带或提供相关资料)

★ 贵 阳 日 报 广 告 办 理 : 18685190007 15185005326 ★ QQ 2606408746

公 告

● 建设主体变更说明
贵阳卓飞建设工程有限公司主体变更为贵



线上办理广告请扫码关注
启程广告通



上新服务

贵阳日报帮您
“传情达意”
结婚、庆生、贺寿等重大时刻表达您的心意,全城见证。
● 咨询电话: 0851-85813858

遗 失

● 遗失贵阳市观山湖区征收安置中心在中国农业发展银行贵阳市白云区支行的开户许可证,核准号为: Z70110001435204,账号为: 20352011300100000247201,特此声明作废。 贵阳市观山湖区征收安置中心

● 陈宽遗失医师资格证书,编号: 199852120520103620801283,声明作废。陈宽遗失医师执业证书,编号: 120522427000008,声明作废。
● 声明人刘辉 410205196409100514 于贵阳世纪城L组团7-1-44-4房下车位C076号的原始车位合同(编号1443)和发票不慎遗失,现声明作废,由此产生的经济纠纷和法律责任由声明人承担。

贵阳日报传媒集团
GUIYANG DAILY MEDIA GROUP

贵阳国际会议展览中心风情商业街
1层商铺面积184.86平方米

金融中心二期枫林路临街1层商铺3间
面积在128.31平方米至206.32平方米

中山东路报业大厦3楼多间商铺出租
面积30.48平方米至329.25平方米

中山东路报业大厦10楼写字楼
面积338.07平方米

沙文贵阳日报传媒集团文化产业园科创南551号工业用房
面积约1230平方米

出租

联系电话: 杨女士
19608515637