

大国制造「砺新」记

制造业是我国的立国之本、强国之基。

党的十八大以来，习近平总书记心系制造业发展，强调“要坚定不移把制造业和实体经济做强做优做大”“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”。党的二十届四中全会提出“加快建设制造强国”“构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，并作出重要部署。

朝着习近平总书记指引的方向，中国制造业正在挑战与淬炼中矢志前行，向着“高端化、智能化、绿色化”迈进，持续擦亮新时代“中国制造”的金字招牌。

深耕高端制造领域

从一块钢坯到一片合格的“复兴号”列车车轮，需要多长时间？在太原重工轨道交通设备有限公司的生产线上，答案是：52秒。

全自动生产线上，灵活的机械臂群流畅作业，将烧得通红的钢坯精准抓取、传送、成型、轧制……不到一分钟，一片重达500多公斤的“复兴号”车轮便顺利下线。

曾几何时，承载高铁飞驰的轮轴，还是中国高铁产业发展道路上难以突破的瓶颈。时速数百公里的运行过程中，每组轮轴需承受高达十余吨的载荷，还要应对南北数十摄氏度的温差挑战与轨道高频冲击。由于核心技术长期被国外封锁，这一关键部件长期依赖进口。

打破封锁的使命，落在太重人的肩上。2009年正式启动高速动车组轮轴研制项目时，研发团队踏上一片“技术荒原”：没有参考数据，没有核心图纸，只能在一次次失败的摸索前行。公司技术中心车轮工艺主管张晓峰回忆，为寻找理想的工艺方案，团队筛选几百种工艺组合。

2015年夏天，国产时速250公里轮轴成功下线。

2017年6月，习近平总书记到太原重工轨道交通设备有限公司考察，了解企业提升轨道交通设备研发、设计、制造能力情况。习近平总书记指出：“要支持企业创新产业组织形态，瞄准国际国内先进标杆全面提高产品技术、工艺装备、能效环保等水平。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理芦树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列产品生产能力的企业。太重轨道自主研发的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。“这对我们来说意义非凡，标志着太重轨道已站上全球工业4.0的前沿。”芦树成说。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。

太重轨道等子公司的高端化布局探索，推动太重集团在多个领域展现全球领先地位。全球最大65吨级锂电平衡重叉车等创新成果接连涌现，不断刷新行业纪录。

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委书记、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

澎湃“智造”动能

精密锯切、精细加工、智能检测……在重庆西南铝机电设备工程有限公司的LNG（液化天然气）运输船板加工车间，每一道工序都在数字化系统的精准调度下悄然完成，彰显出浓厚的“智造”气息。

“每块板，都是有‘身份’的。”西南铝机电公司生产负责人罗洪掏出扫码枪，轻扫板材上的二维码。随着“嘀”一声响，屏幕上立刻跳出尺寸、材质、生产批次、出厂时间等信息。

“就在一年前，这样的场景还很难想象。”罗洪说。

LNG运输船需在零下162摄氏度的极低温环境下运输液化天然气，对材料的低温稳定性、强度、轻量化及尺寸精度要求极为苛刻，素有“海上超级冷冻车”、世界造船业“皇冠上的明珠”之称。

“LNG船板尺寸超宽超长，长度可达15米，宽度达3.5米，生产难度极大，几乎达到我们设备能力的极限。”罗洪坦言，当时的技术团队一度举步维艰。传统的生产模式和经验“失灵”，只能依靠“智造”来破题。

习近平总书记指出，“要以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，推动制造业产业模式和企业形态根本性转变”。

“以智能制造为主攻方向”的嘱托，正在这里化为生动实践。一场设备改造攻坚战就此打响。

技术人员为旧设备“脱胎换骨”，升级了高精度传动机构与高质量的直线导轨；最核心的，是给设备装上了“智能大脑”——一套自适应电控系统。

“如今，锯切头在运行时，会不断反馈实时数据给中央控制器。”罗洪介绍，“系统会进行微米级修正，确保行驶路线精准无误，如同为锯床开启了‘高精度自动驾驶’。”

通过一系列改造与精细调试，团队奇迹般地使锯切精度从厘米级误差控制到了0.3毫米以内，探索出一条以智能化改造赋能传统装备的可行路径。

这批带着“数字基因”的高精度板材已批量应用在国内大型LNG船上，成功打破日、德等国企业的长期垄断，累计交付量超千吨。

2025年，西南铝机电公司以机加工业务整合为改革突破口，破解了依赖外部企业代加工的发展难题，全面提升了产品生产效率与技术创新能力。

展望未来，智能化的蓝图正加速绘就。西南铝机电公司党委书记、总经理彭兵表示：“我们计划把铝材精加工基地建设为数字化装备率、数控设备联网率均超80%的高标准智能工厂，全面推动人工智能、大数据与制造全场景的深度融合。”

焕新绿色发展底色

初冬，鞍钢股份冷轧厂内热流涌动。一卷卷打上绿色低碳品牌标识的汽车用钢即将发往长三角新能源车企。

操控室内，主任工程师张磊盯着屏幕上的能耗数据。“新产线吨钢水耗仅2.3立方米，是传统工艺的五分之一，碳排放强度降低32%。”这位与钢铁相伴二十载的“老钢人”感叹：“如今车间里‘但闻机器响，不见烟尘飘’。”

2024年，习近平总书记在中央政治局第十一次集体学习时指出，“加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，做强绿色制造业”。

今年1月，习近平总书记在鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂考察时指出，制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向，不断提高产品科技含量和附加值，像鞍钢这样的国有大企业要以中国式现代化多作贡献。

作为“共和国钢铁工业的长子”，鞍钢见证了中国钢铁工业的成长与变迁，如今正沿着习近平总书记指引的方向，以绿色转型为笔，书写新的发展答卷。

围绕“双碳”目标，鞍钢在系统能效、能源结构等六大领域全面突破，将超低排放改造列为“十四五”时期重大战略任务，截至目前，累计完成改造项目1100余项，投入改造资金300多亿元。

“我们的高钢产品，最高强度达2200兆帕，碳排放较普通钢材低40%。”鞍钢集团高新汽车材料营销服务中心副总经理郑亚旭表示，目前，鞍钢的“绿钢”产品已在大众、比亚迪等知名车企中批量应用。

鞍钢绿色转型的实践，不止于车间。鞍钢矿山生态园内，昔日大孤山铁矿排岩场已变为生态公园。

“过去寸草不生，满目疮痍；如今草木覆盖，空气清新。”退休工人王福生说。这片曾经荒芜的土地，经修复治理，植被覆盖率从不足10%跃升至65%。

从“黑色冶金”到“绿色智造”，底色已焕新。百年鞍钢的绿色转型之路，不仅为老工业基地振兴提供了范例，也为中国制造业高质量发展闯出了新路。

新华社北京12月3日电

二十届中央巡视省(自治区、直辖市)完成反馈

新华社北京12月3日电 根据党中央部署，二十届中央巡视省(自治区、直辖市)反馈工作近日完成。巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

集中反馈会议传达了学习了习近平总书记听取中央巡视情况汇报时的重要讲话精神，通报了巡视发现的共性问题，对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。16个中央巡视组分别向31

个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团以及中央提级巡视的昆明市“一对一”反馈了巡视情况，并会同相关省委巡视组向联动巡视的15个副省级城市反馈了巡视情况。

反馈强调，要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，切实提高政治站位，正视问题，狠抓整改，把整改作为全面从严治党、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手，以整改实效推动高质量发展。党委要扎实履行整改主体责任

任，认真研究制定整改方案，形成问题清单、任务清单、责任清单，一项一项抓；党委书记是第一责任人，要亲自抓、带头改，班子成员要尽职尽责抓好分管领域整改任务。要动真碰硬抓整改，把解决思想认识问题和解决实际问题结合起来，把巡视整改与谋划“十五五”时期工作结合起来，着力纠正贯彻党中央决策部署、管党治党、领导班子和干部队伍建设等方面存在的突出问题。纪检监察机关和组织部门要加强整改监

督，加大现场检查力度，对敷衍整改、虚假整改的严肃问责。巡视机构要抓好统筹协调，强化跟踪督促。相关职能部门要用好巡视成果，优化政策供给，推动解决行业性领域性问题。对副省级城市、中央提级巡视城市的整改工作，相关省委要加强领导指导，确保落实到位。

据了解，中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

护航经济运行 激发发展潜能——更加积极有为的宏观政策发力显效

同时，加入新的增量政策。

赤字率按4%左右安排，比上年提高1个百分点；前10个月全国一般公共预算支出超22.5万亿元；各级财政加快债券资金使用，前10个月地方政府专项债券、超长期特别国债、中央金融机构注资特别国债等资金共支出4.54万亿元……财政打出政策“组合拳”，成为加强宏观调控的重要发力点。

货币政策适度宽松，金融“活水”激发经济活力——

这几日，位于山东济南的伊莱特能源装备股份有限公司的生产车间，工人们正在调试安装22米超大型碾环机。“我们今年从工行获得1.9亿元设备更新贷款，并享受了再贷款政策支持，有效降低了企业设备升级成本。”企业财务负责人牛冬梅说。

创设和实施多项结构性货币政策工具、降准0.5个百分点、下调政策利率0.1个百分点……今年以来，我国实施适度宽松的货币政策，加强逆周期调节，保持社会融资条件相对宽松，为推动经济回升向好营造适宜的环境。

10月末，我国社会融资规模存量超430万亿元、广义货币(M2)余额超330万亿元、人民币贷款余额超270万亿元……金融“活水”充沛而稳固，源源不断流入实体经济沃土。

四季度以来，多家外资机构上调对中国全年经济增速的预期。国际人士认为，中国经济运行平稳向好是在有效应对复杂形势下取得的，离不开财政金融等一系列宏观政策精准发力，中国经济的潜力和韧性充分彰显。

强化宏观政策民生导向

更多资金资源“投资于人”

“强化宏观政策民生导向”，是今年制定宏观政策、加强宏观调控上的重要创新。更多资金资源“投资于人”，提升了人民群众的获得感、幸福感，为高质量发展注入更大信心和动力。

今年7月，《育儿补贴制度实施方案》公布，预计每年惠及超2000万个婴幼儿家庭。

“育儿补贴是‘及时雨’，缓解了家里开支压力。”青海省海南藏族自治州兴海县中秧乡恰青村的“宝妈”杨格吉说。截至11月末，青海已为17万名3

岁以下婴幼儿发放补贴资金5.4亿元。

“十四五”时期，财政民生投入近100万亿元；今年前10个月，全国社会保障和就业支出同比增长9.3%，教育支出同比增长4.7%；截至9月末，普惠贷款、养老产业贷款分别同比增长11.2%、58.2%，高于全部贷款增速……更多的“真金白银”花在了百姓关心处。

以消费提振畅通经济循环，以消费升级引领产业升级，在保障和改善民生中打造新的经济增长点。

今年5月，中国人民银行设立5000亿元服务消费与养老再贷款，激励引导金融机构加大对服务消费重点领域和养老产业的金融支持。

“在建设银行1800多万元的贷款支持下，我们进一步加快发展适老化改造业务，已为30多万户家庭进行适老化改造。”江苏南京福康通健康产业有限公司创始人汪明说。

安排3000亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新；扩大养老托育、文旅体育、家政服务等重点领域服务消费；推出金融支持提振和扩大消费的19条重点举措……今年以来，多项政策着力于惠民生、促消费，充分释放消费潜能，有效激发市场活力。

“坚持以人民为中心，今年宏观政策围绕就业、社保、消费等领域发力，推动形成经济发展和民生改善的良性循环。”何代欣说。

打好政策“组合拳”

提升宏观政策整体效能

今年9月，消费贷款领域迎来“国补”！对个人消费贷款和服务业经营主体贷款进行补贴——这两项由财政部、中国人民银行、金融监管总局等共同制定的贴息政策，成为财政金融政策协同联动的生动实践。

中国建设银行数据显示，截至11月末，该行已签署财政贴息服务协议的客户128万户，消费贷款余额较去年同期多增379亿元。“两项贴息政策充分体现协同发力、精准滴灌”，撬动更多金融活水流向消费重点领域。”北京师范大学经济与工商管理学院副院长江婕说。

宏观政策涵盖财政、货币、就业、产业、区域、科技、环保等领域，今年以

来，多项政策制定实施更加注重同向发力，推动产生“1+1>2”的效果。

在全国高校生物医药区域技术转移转化中心(江苏南京)助力下，中国药科大学教授郭青龙团队研发的一个新药项目完成技术转让。“我们团队获得转化中心概念验证资金支持，并从多家银行获得数百万元授信，更有财政资金的贴息和风险分担，为后续研发提供保障。”郭青龙说。

9月末，科技贷款新增额占全部贷款新增额比重为30.5%；科技型中小企业本外币贷款余额同比增长22.3%；银行间债券市场已有277家主体发行科技创新债券6691亿元……今年以来，科技创新和技术改造再贷款、债券市场“科技板”等政策持续发力。

就在上周，中国人民银行、科技部等部门联合召开科技金融统筹推进机制第一次会议。中国人民银行表示，将加强与有关部门协同配合，发挥好科技创新和技术改造再贷款政策作用，高质量建设债券市场“科技板”，完善融资对接、信息共享、知识产权转化运用等配套机制，推动以高质量金融服务助力高水平科技自立自强。

开展宏观政策取向一致性评估，是加强宏观政策统筹协调的重要手段。

3月发布的《提振消费专项行动方案》明确提出，“健全用好宏观政策取向一致性评估工作机制，加强财税、金融、产业、投资等政策与消费政策的协同”。

今年以来，宏观政策取向一致性评估机制发挥效用，在多项政策制定实施过程中，强化政策统筹协调，把握好政策出台实施的时机、力度、节奏，提高政策整体效能。

国家发展改革委表示，“十五五”时期将进一步扎实开展增量政策的一致性评估，强化经济政策、非经济性政策的协同。同时，把存量政策一并纳入评估。

中流击水更奋楫。不断完善、持续丰富、更加给力的宏观政策“工具箱”，将进一步提高宏观调控的前瞻性、针对性、有效性，释放强劲信号、发挥更大效用，护航中国经济航船乘风破浪、稳健向前。

新华社北京12月3日电

“雪龙2”号首次参与中山站燃油补给



近日，正在执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号抵达南极中山站外国际缘冰。“雪龙2”号已于北京时间11月25日率先抵达该区域。两船正协同开展中山站区域大规模卸货作业。本次作业将累计完成约2000吨各类物资卸运。按计划，整体卸货作业将持续约15天。据“雪龙2”号轮机长李文明介绍，“雪龙2”号是首次为考察站补给燃油。

图为北京时间12月2日傍晚，工作人员在冰面上进行油囊加注作业。新华社/传真

贵阳国际会议展览中心风情商业街1层商铺面积184.86平方米

金融中心二期枫林路临街1层商铺3间面积在128.31平方米至206.32平方米

中山东路报业大厦3楼多间商铺出租面积30.48平方米至329.25平方米

中山东路报业大厦10楼写字楼面积338.07平方米

沙文贵阳日报传媒集团文化产业园科创南路551号工业用房面积约1230平方办

出租

联系电话:杨女士19608515637

贵阳日报·分类广告

● 办理电话: 0851-85822529 ● 咨询电话: 0851-85813858

线上办理广告请扫码关注

启程广告通

分类刊登指南: ★ 50元11字

(标点符号计1字,手机号计6字,图号计4字;并请携带或提供相关资料)

★ 贵 阳 日 报 广 告 办 理 : 18685190007 15185005326 ★ QQ 2606408746

遗 失

● 本人陈智泓,因不慎遗失义务兵证,证号202438108900,声明作废。

● 肖琼遗失私章一枚,如用该私章所做的一切行为与本人无关,身份证号:520111196905042429。

● 贵州永鹏建设工程有限公司因管理不善遗失公章一枚,特此声明。

● 贵AUSB12道路运输证遗失作废。

● 肖琼遗失私章一枚,如用该私章所做的一切行为与本人无关,身份证号:520111196905042429。

● 贵州永鹏建设工程有限公司因管理不善遗失公章一枚,特此声明。

● 贵AUSB12道路运输证遗失作废。

● 本人朱伟助遗失四川生活家居集团有限公司贵阳分公司专用收据一张,收据编号:5243419,金额:60000元,声明作废。

● 贵州渝吉财务咨询有限公司原公章遗失,现已作废。