

攀高逐“新” “质”胜未来

——新质生产力发展一线见闻

全球最大综合孔径射电望远镜巡天逐日、江门中微子实验大幕开启、量子计算商业化“破壁”前行、电子通信超高速信号“中国标尺”鼎立全球……2025,创新浪潮奔涌不息,科技突破与产业变革交相辉映,为新质生产力注入磅礴动能。

发展新质生产力,是通往高质量发展的必由之路。面对世界百年变局的风云激荡,新一轮科技革命和产业变革的加速演进,以习近平同志为核心的党中央把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置。

今年以来,各地各部门立足实际、统筹谋划,中国经济向新而行的路线图更明晰,新质生产力发展不断取得新进展,培育更多向“新”求“质”的动能,持续激发高质量发展的强劲动力。

以科技创新为引领 新质生产力稳步发展

11月,位于甘肃民勤的2兆瓦液态燃料钍基熔盐实验堆已成功实现国际首次钍核燃料转换,成为目前国际上唯一运行且实现钍燃料入堆的熔盐堆,这为我国未来规模化开发利用钍资源、发展第四代先进核能系统提供核心技术支撑与可行方案。

创新的地基打得更牢,发展的主动性才会更强。紧紧抓住创新这个“牛鼻子”,持续强化基础研究、攻关关键技术,今年以来,我国科技源头供给进一步增强,不断夯实自立自强的根基。

“人造太阳”创造等离子体高约束模式运行时间的世界纪录;嫦娥六号月背样品研究取得重大科学突破;在常压下合成的稀土掺杂镍酸盐单晶,在高压下观测到96K的超导转变温度,创下该材料体系最高温度纪录……一批批有国际影响力的重大原创成果,见证着创新的能力的持续提升。

科技向前,产业向新。一年来,产业的“新”味更足、“绿”底更厚、“钱”景更好,竞争新优势加快构筑。

11月20日,北京亦庄的小米汽车超级工厂迎来里程碑时刻——第50万辆小米汽车缓缓驶下生产线。在座超工厂,机械臂灵活翻转,AGV小车穿梭不息,依托高质量5G网络,冲压、焊装、总装三大工艺环节无缝衔接,实现了全流程自动化生产。

在制造业技术改造升级工程、工业领域设备更新等政策推动下,各地各领域瞄准高端化、智能化、绿色化,加快转型。

传统产业推陈致新:以“数”赋能,纺织业不断打造智能化供应链;人工智能+钢铁持续“炼”出新动能;全国建成3.5万多家基础设施级、230多家卓越智能工厂,



国家重大科技基础设施——高能同步辐射光源(HEPS)于2025年3月27日正式启动带光联调,HEPS建设进入冲刺阶段。图为晨光下的高能同步辐射光源(无人机照片,2024年12月27日摄)。新华社/传真

持续推动的转型升级让“老树”发出“新芽”。

新兴产业、未来产业与日俱新:人形机器人走进工厂车间;商业航天迎来“技术突破”和“规模爆发”的拐点;低空经济、量子通信、生物制造,一个个新产业加快孕育成长,新增长点呼之欲出。

不论是科技创新还是产业创新,关键是从实际出发,因地制宜。

山西加快能源化工产业绿色转型升级,扎实推进产业数字化;甘肃科学布局建设数据中心、算力等信息基础设施,以数字化、智能化转型赋能新型工业化;湖北依托武汉国家航天产业基地,以火箭、卫星制造企业为引领,前9个月全省航天产业营收557.4亿元,同比增长14.8%……各地立足自身资源禀赋,发挥比较优势,向新而行的实践蓬勃开展。

“全球供应链在地缘政治紧张局势的重压下日渐脆弱,但中国仍巍然屹立。”外媒评价,以人工智能、量子计算、生物制造和先进材料为代表的新生质生产力不断增强,为中国产业体系注入新的活力。

打通堵点卡点

推动科技创新和产业创新深度融合

72TB数据传输时间从原来的699天缩短至1.64小时!

12月3日,我国信息通信领域首个国家重大科技基础设施——未来网络试验设施在江苏南京完成了验收试验,项目全面完成建设目标。

能够支持数千个异构业务并行试验,还可与国内外现有网络互联互通,未来网络试验设施连接起通信领域的产学研用各方,为未来网络技术创新与产业孵化提供坚实底座。

把科技创新这个“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”,关键是做好科技创新和产业创新的深度融合。

破解“从0到1”的难题,推动原创性、颠覆性科技创新——

高能同步辐射光源(HEPS)正式启动带光联调,HEPS建设进入冲刺阶段;子午工程二期、综合极端条件实验装置、多模态跨尺度生物医学成像设施等国家重大科技基础设施通过国家验收;先进阿秒激光设施在广东东莞正式开工建设……

件实验装置、多模态跨尺度生物医学成像设施等国家重大科技基础设施通过国家验收;先进阿秒激光设施在广东东莞正式开工建设……

成果密集发布的背后,是日益完善的科技支撑体系。从开放大科学装置到加快布局重点实验室、国家科研机构,今年以来,我国持续推进优化国家战略科技力量布局,创新链进一步顺畅。

打通“从1到100”的卡点,让更多成果从实验室走向生产线——

11月10日,工信部办公厅印发通知,要求聚焦推进新型工业化关键任务,统筹推进中试平台做优做强,为推动科技创新和产业创新深度融合、加快推进新型工业化提供有力支撑。

中试平台作为连接创新链、技术链与产业链的关键节点,其体系化建设对科技成果工程化突破和产业化应用具有重要意义。

重庆嘉陵江实验室聚焦“数智+装备”方向,打造智能机器人、智能计算系统、智能传感与仪器等6大科研平台,开展产业共性技术攻关;上海在今年的InnoMatch技术转移大会集中亮相脑机接口、基因编辑等未来产业的6个概念验证中心,提供全链条服务以降低创新成果转化风险……

目前,我国建设2400余个中试平台,遴选出首批241个工信部重点培育中试平台,重点培育中试平台共承担中试服务项目2.5万项,为培育新质生产力提供坚实支撑。

以场景为抓手,推动新技术新产品规模化商业化应用——

11月,《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》印发,首次在国家层面对场景培育开放进行系统部署,加快推动新技术新产品大规模产业化应用和增长。

探索应用元宇宙、虚拟现实、智能算力、机器人等技术创新应用场景;建设清洁能源车辆运输走廊;创新健康咨询、问诊指引、辅助诊断、远程医疗、用药审核等医疗应用场景……

加快场景培育和开放,打造新技术新产品的“试验场”、新兴产业

发展的“加速器”、体制改革和制度创新的“试金石”,让技术的种子在市场的土壤中生根发芽,进一步激发创新活力和发展动力。

持续推进改革 不断健全适应新质生产力发展的体制机制

今年9月,国务院印发《关于全国部分区域要素市场化配置综合改革试点实施方案的批复》,同意自即日起2年内开展北京城市副中心、苏南重点城市、杭甬温、合肥都市圈等10个要素市场化配置综合改革试点。

充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,加快促进先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动。

发展新质生产力,既是发展命题,也是改革命题。

今年以来,围绕营造宽松包容的创新环境,推动形成与新质生产力发展相适应的体制机制,政策连续打出“组合拳”:

让创新要素顺畅流动,推进跨区域跨流域大通道建设,加快国家统一技术交易服务平台建设;

着眼公平有序,综合整治“内卷式”竞争,深入破除市场准入壁垒,严格开展政策措施公平竞争审查;

精准扶持企业发展,开展新一轮中央财政支持专精特新中小企业高质量发展行动,向民营科技企业设立“揭榜挂帅”专项支持基金;

7月28日,上海市首个航空前置货站——松江综保区航空前置货站启动试运行。作为长三角G60科创走廊的重要物流枢纽,该航空前置货站将与上海松江“产城融合”发展深度协同,为长三角高端制造、跨境电商、生物医药等产业的供应链稳定提供有力保障。

全岛8个对外开放口岸和10个“二线口岸”的各类设备已基本完备——12月18日,海南自由贸易港将正式启动全岛封关运作。海南紧紧围绕制度开放这个核心竞争力,出台一系列政策,在人才引进、资金流动、国际合作等方面吸引全球高端创新要素集聚,发展新质生产力。

持续扩大高水平对外开放,以国内大循环吸引全球资源要素,提升全球创新要素利用和配置能力,为全球产业链供应链发展提供广阔空间。

展望“十五五”,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以科技创新为引领、以实体经济为根基,坚持全面推进传统产业升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举,加快建设现代化产业体系,新质生产力必将加速成长,持续塑造中国经济高质量发展的新动能与新优势。

探索应用元宇宙、虚拟现实、智能算力、机器人等技术创新应用场景;建设清洁能源车辆运输走廊;创新健康咨询、问诊指引、辅助诊断、远程医疗、用药审核等医疗应用场景……

加快场景培育和开放,打造新技术新产品的“试验场”、新兴产业

的供应链稳定提供有力保障。

展望“十五五”,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以科技创新为引领、以实体经济为根基,坚持全面推进传统产业升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举,加快建设现代化产业体系,新质生产力必将加速成长,持续塑造中国经济高质量发展的新动能与新优势。

新华社北京12月6日电

政务简报

▲12月6日,贵阳市委常委、贵安新区党工委副书记、管委会副主任(兼)王嶒主持召开贵安新区党工委会议并讲话,贵安新区领导韩炜、刘浩、吴熙、杨志荣、黄石、李昂参加。

(贵阳日报融媒体记者 汤欣健)

从“贵阳制造”迈向“全球通用”

(上接1版)

这正是翰凯斯的技术核心,也是其颠覆传统汽车制造模式的关键所在。

“传统模式开发一款新车,需要重新搭建平台、制作大量模具、建设整套产线,耗资数十亿元且周期漫长。”翰凯斯Beastie(轻型电动车)项目负责人杨道乾介绍,企业通过“底盘平台标准化+上装场景化定制+AI原生制造体系”,大幅降低了造车成本、缩短了造车周期。

早期攻克底层技术“硬骨头”,是翰凯斯实现创新突破的首要密码。

在该产业尚未成熟时,翰凯斯果断投入自动驾驶底盘、金属3D打印等底层技术研发,攻克了线控转向、线控制动、三电系统高度集成的核心难题,“通过对复杂系统标准化设计,我们形成了可批量复制的技术平台,在薄型底盘中兼顾了高效与安全。”杨道乾说。

“底盘”之上,万物走向新。在制造端,团队秉持“在实践中解决问题”的理念,边研发边验证、边测试边优化,逐步沉淀可复制经验。其中,翰凯斯自主研发的大型金属3D打印技术,可直接打印复杂、轻量化的金属骨架,省去传统焊装工序和大量零部件;AI(人工智能)自适应设计与制造通过算法自动生成结构、补偿打印路径,让生产更高效精准……这些技术的融合应用,使翰凯斯无需新建产线就能实现“小批量、多品种”生产,大幅提升了市场响应速度。

随着AI时代到来,翰凯斯又把AI作为驱动企业未来十年演进的核心引擎,持续加大自动驾驶、AI原生设计和柔性制造等核心技术的研发投入,保持技术代差;在全球多个城市建设研发与合作网络,与高校、科研机构和产业伙伴形成长期联动,共同推动城市机器人产业加速落地。

全方位的创新突破,推动底层技术能力不断升级。当下,翰凯斯的无人驾驶产品已从实验室原型走向景区、园区、城区微循环等真实场景的商业化运营,成为全球道路上一道灵动的风景线。截至目前,翰凯斯已在中国、欧洲和美国累计申请专利超200项,荣获达沃斯世界经济论坛“全球百强技术先锋企业”称号,核心产品RoboBus已实现规模量产及商业化落地,Beastie轻型电动车预计明年开启预售。

全球化密码:生于贵州,链通世界

在日本的乡村道路上,RoboBus无人小巴平稳行驶,为当地居民提供日常通勤服务;RoboShop无人零售车穿梭在国内外各大园区,满足人们的即时消费需求……这些场景,是翰凯斯全球化布局的生动缩影,也是“贵阳制造”迈向“全球通用”的有力证明。

日本人口老龄化严重,公共交通司机短缺

■记者手记

找准新赛道

从贵阳高新区的初创企业,到全球城市机器人的领军者,翰凯斯崛起的密码,在于以全球视野定义未来赛道,以架构性创新颠覆传统规则,以开放生态聚合全球力量,并深深扎根于贵阳这片数字经济发展的沃土之中。

它的故事,也是贵阳高新区“十四五”创新发展的一个缩影。“十四五”以来,贵阳高新区坚持高质量发展统揽全局,持续做好“高”和“新”两篇文章,锚定发展高科技、实

缺问题突出,对智能出行方案需求迫切,同时对产品安全性、可靠性要求极高。基于该背景,翰凯斯与日本IT集团TIS株式会社等本地合作伙伴携手,将城市机器人无人巴士和无人零售车投入真实场景运营,不仅提供车辆产品,还深度参与方案设计、运维服务与商业模式探索,实现了“出海+本地化落地运营”的互补融合。

“这个项目的落地,证明了‘贵阳造’无人车能够满足全球最严苛市场的要求。”翰凯斯影响力中心负责人孙婷说,日本市场的成功突破,为企业后续进军欧洲等更多市场奠定了坚实基础。

从贵阳高新区启航,当年10余人的创业团队,如今已汇聚200多名专业人才。翰凯斯的产品和技术目前已覆盖欧洲、北美、东亚、东南亚、中东等地的30多个国家和地区,形成多元化全球客户结构。目前,企业分别于贵州贵阳、浙江湖州及日本茅崎设立智能制造工厂,具备年产千台RoboBus的能力,并构建起“技术研发-批量制造-市场应用”的完整闭环生态系统。

在国际化进程中,企业采取“深耕重点市场+本地化运营”策略:自2018年起深耕日本市场,从技术交流、人才培训入手,逐步建立子公司、合资公司和工厂,实现本地化生产与服务;在欧美、中东等地,通过与当地合作伙伴联合推进项目,快速适应当地法规和市场需求。

当前,翰凯斯的海外布局重点明确:在日本等老龄化加剧的地区打造无人出行标杆市场,推进RoboBus规模化应用;以欧洲为中大型城市机器人平台落地核心区域,打造可复制的商业化闭环项目;以中东与东南亚为智慧城市与文旅场景拓展阵地,输出车队解决方案。

“从市场反馈来看,产品的技术安全性和商业价值得到广泛认可。”翰凯斯海外负责人李雅玲说。

立足贵阳高新区,以“贵阳研发与制造+长三角制造与配套+海外本地化工厂与运营”的分工协作模式,链接全球产业链供应链……翰凯斯的全球化之路,让世界看到诞生于贵州的无人车方案,让“贵阳造”成为“中国智造”走向世界的闪亮名片。

“未来五年,我们将通过‘百城计划’,在全球100座城市、1000个生活场景落地部署自动驾驶移动空间,预计服务超过10亿人次出行,用城市机器人重构未来城市的出行与服务网络。”孙婷表示。

闯出新天地

现产业化,紧紧围绕产业、科技、人才主攻方向,迈出了高质量发展的坚实步伐,综合实力排名在国家级高新区中由2020年的42位上升至2024年的36位。

做强创新引擎再出发,一台台有着“贵阳造”印记的无人小巴,将载着硬核技术与创新底气,穿梭于全球的城市和乡村,链接起全球的产业脉络,用智能的内核诠释“中国智造”的实力,在无人驾驶的赛道上加速领跑,驶向广阔未来。

好,近五年来价格连年增长。

这条跨省销售之路实现了基于市场规律、跨区域的生态补偿与循环利用,有效减轻了本地环境承载压力,是畜牧业绿色发展的一个鲜活范例。

以“绿色”支撑发展雄心

“十四五”以来,清镇肉鸡产业突飞猛进。以2024年为例,肉鸡产能突破3000万羽,出栏2440万羽,产值达12.2亿元,肉鸡产业的产能和产值均稳居全省第一。今年,清镇市肉鸡产能预计达3600万羽,出栏2700万羽,产值达13.5亿元以上。

“清镇鸡粪‘出山’的意义远超收入本身,它标志着清镇肉鸡产业已跨越了单纯追求养殖规模的初级阶段,构建起了涵盖生产、环保、资源化利用的成熟产业链。这种将每一个环节都转化为价值增长点的能力,为产业的可持续发展扫清了最大障碍。”

迈向“十五五”,清镇市锚定新目标,计划再用3年时间,推动肉鸡产能突破5000万羽,力争达到6000万羽。要实现这一目标,需要突破加工短板,打造从种源、养殖到屠宰、深加工的全产业链。而坚实的绿色底蕴,是这一切的前提。

周时均表示,生态化处理不仅解决了后顾之忧,更提升了整个产业的附加值和发展韧性。当前,正谋划屠宰及深加工项目,目标是把更多的产业价值留在清镇。

(上接1版)

这条链条的终点,主要指向云南省广袤的花卉、水果和经济作物产区。云南土壤普遍呈酸性,有机质含量有待提升,而混合了稻壳垫料的鸡粪是理想的有机肥发酵原料,能够改良土壤、提升地力。对于追求高品质的花卉种植者和果农而言,稳定的有机肥源至关重要,清镇的鸡粪正是通过这条市场化通道,源源不断地补充着云南农业生产的“生态营养”。

就这样,曾经困扰肉鸡养殖产业的鸡粪问题,如今在“经纪人”的运作下,成为花卉种植区的“香饽饽”。

以循环效益实现双赢

这条跨省路径的背后,是经济与环保的“精密计算”。

对清镇的养殖户和村集体而言,出售鸡粪直接带来了额外收入。尽管单批收益可能远不如肉鸡本身,但这是几乎“纯利润”的生意,有效摊薄了养殖成本,提升了综合效益。更重要的是,它彻底解决了粪污处理的后顾之忧,让养殖场能够专注于生产,避免了因粪污堆积或处理不善而导致的环境污染风险。“别小看卖鸡粪,我们6000平方米的集体养鸡场,每年都能靠此多挣10万元左右。”陈丹笑着说。

对于云南的种植户,他们以合理的价格获得了质量相对稳定、运输距离可控的有机肥原料,在降低生产成本的同时,也为生产绿色、优质的农产品奠定了基础。“鸡粪经纪人”之一,清镇市梨园镇农民张正富介绍,目前,在清镇做鸡粪生意的“经纪人”有不少,他们将清镇的鸡粪卖到云南的昆明、红河、曲靖、玉溪等地,不仅十分畅销,而且行情很好,近五年来价格连年增长。

贵阳日报融媒体记者 刘云高