



老干妈辣椒制品通过贵州双龙保税物流中心(B型)对外出口。



贵州双龙保税物流中心(B型)大门。

打造开放新节点 激活发展新动能

——贵州双龙保税物流中心(B型)封关运作大力推动全省高水平对外开放

12月10日,在贵阳龙洞堡机场海关监管下,一辆装载价值约20万元老干妈辣椒酱的货车驶入贵州双龙保税物流中心(B型)卡口,经智能卡口系统自动识别比对后顺利过卡进入中心。随着首票保税货物的顺利进入,标志着贵州双龙保税物流中心(B型)正式封关运作。

这枚镶嵌在贵阳龙洞堡国际机场旁的“开放明珠”启用,不仅标志贵州“一局四中心”口岸功能体系全面建成,也为地处内陆的贵州融入国家开放战略、构建开放型经济格局,迈出了具有里程碑意义的关键一步。

多方合力

加速建成开放平台

建设贵州双龙保税物流中心(B型),是省委省政府、市委市政府提升区域开放能级、优化产业布局的重大决策部署。

作为国家级临空经济示范区,贵州双龙航空港经济区承担着引领全省开放、带动发展的重任。近年来,经济区紧紧围绕打造全省对外“桥头堡”的功能定位,全力推进以贵州“一局四中心”为核心的开放平台体系建设,贵州双龙保税物流中心(B型)是其核心功能模块。

自今年2月获国家四部委联合批复建设以来,贵州双龙航空港经济区在省、市统筹部署及各部协同推进下,仅用7个月时间就完成贵州双龙保税物流中心(B型)的建设验收,11月份即具备封关运作条件,创下了当年获批、当年建成、当年通过验收的“双龙速度”,以及创造了贵州开放平台建设新速度。

“从3万余平方米保税仓库的主体搭建,到围网、查验平台、监控设施的精准布设,再到信息化管理系统的调试完善,每一个节点的突破,都离不开省市政府、海关及机场的协同联动。”贵州双龙航空港经济区相关负责人表示,这种跨部门、跨行业的合力,不仅保证了项目如期投运,也为建设开放平台探索出一套高效的贵州方案。

政策赋能

链接国内国际双循环

封关运作后,贵州双龙保税物流中心(B型)将利用多元化功能布局和差异化政策优势,成为贵州链接国内国际双循环的重要枢纽。

作为专业的保税监管场所,这里可为企业提供保税仓储、国际分拨配送、转口贸易、简单加工、跨境电商保税备货等全链条业务,实现“一站式”通关物流服务,全方位满足企业外贸发展需求。

“政策赋能将成为贵州双龙保税物流中心(B型)的突出优势。”贵州双龙航空港经济区相关负责人表示,境外货物进入保税物流中心可享受保税政策,境内货物进入保税物流中心视同出口实行退税,可大幅降低企业资金占用成本;除国家禁止进出口的货物外,不实行进出口配额和许可证管理,可为企业拓展国际贸易扫清障碍。

尤为关键的是,保税物流中心与贵阳龙洞堡国际机场指定监管场地协同作业,可实现进境水果、冰鲜水产品等在保税物流中心暂存,根据市场需求源源不断供应市场。

此外,依托“区港联动”优势,企业可就近完成保税货物的集散、分拨与转运,大幅缩短物流距离,有效降低综合物流成本。截至目前,老干妈、波函数、华贸物流等企业已明确入驻意向,天猫国际、京东国际等跨境电商巨头正积极推进合作洽谈,政策与区位的优势正加速转化为产业集聚的强大动力。

机遇凸显

助企降本增效拓展市场

“对广大企业而言,贵州双龙保税物流中心(B型)封关运作绝非简单的新增一个平台,而是一次降本增效、拓展市场的战略机遇。这种机遇体现在降成本、提效率、拓市场三个方面。”贵州双龙航空港经济区相关负责人表示。

成本方面,跨境电商企业可以将货物先保税存储,卖出一件再清关缴税一件,无需预先支付全部税款,可有效减少资金占用;制造企业也可以将进口原材料保税存储,按需提取,能有效降低库存成本和资金压力;依托紧邻机场的优势,货物就近完成集散、分拨,可大幅缩减货物中转环节,不仅降低运输费用,也压缩了时间成本,这对于生鲜、电子产品等高附加值、时效性强的货物,优势更为显著。

效率方面,“出口直放、进口直通”的通关模式与信息化管理系统的支持,可助力企业实现通关、仓储、物流一体化办理,提升供应链响应速度,增强市场竞争力。

市场方面,为企业搭建了链接全球的“空中桥梁”,本地企业可借助保税物流功能,更便捷地将产品输送至国际市场,借助空港辐射能力拓展内陆消费腹地。同时,保税航材、进口药品等特色业务将在此培育与发展,为企业开拓新的业务增长点,推动业务向多元化、高端化升级。

存放在贵州双龙保税物流中心(B型)内的货物。

差异竞争

激活内陆开放新动能

在全国同类平台加速发展的背景下,贵州双龙保税物流中心(B型)凭借独特的区位优势和清晰的功能定位,构建起了差异化竞争优势,成为内陆地区开放平台的一个样板。

作为紧邻贵州唯一4E级国际机场的专业保税物流中心,贵州双龙保税物流中心(B型)实现了航空运输与保税功能的深度融合。依托机场成熟的国际货运航线网络,货物可实现“落地即入中心、出中心即上机”的高效流转,物流效率远超传统内陆保税仓,特别适合对时效要求高、附加值高产品的运输需求,凸显空港保税核心优势。

此外,依托贵州双龙航空港经济区成型的物流产业集群,贵州双龙保税物流中心(B型)无需从零培育产业基础,就可快速实现与现有物流、制造企业的联动,形成“保税物流+高端制造”的产业链闭环,借助规模效应降低综合运营成本,提升产业链供应链协同水平,全面提升区域产业整体竞争力。



价值跃升

重塑航空口岸开放新格局

贵州双龙保税物流中心(B型)的运行,对于正处于从“内陆腹地”向“开放前沿”转型关键期的贵州意义深远。它不仅是物流设施的完善升级,更是推动区域经济发展的重要引擎。

从区域发展看,贵州双龙保税物流中心(B型)的运行,标志着贵州“一局四中心”功能全面完备,使贵阳由此跻身西南地区航空口岸功能最齐全的城市行列,与重庆、成都等城市形成差异化竞争,可进一步提升在西南区域开放格局中的话语权。门户层面,贵州双龙航空港经济区凭借这一平台,可进一步强化贵州对外开放门户地位,其服务范围将从贵阳辐射至周边省份,吸引进出口货源、商贸资源和资金要素加速集聚,为贵州融入西部陆海新通道、“一带一路”建设提供坚实支撑;产业层面,完善的保税功能将有效吸引高端制造、国际贸易、跨境电商等外向型产业集聚,并为本地企业搭建高效便捷的国际物

流通道,助力企业拓展海外市场,培育新的增长点。

从开放格局上看,通过整合仓储、运输、清关、信息处理等全链条服务,提供一体化的供应链解决方案,助力贵州的贸易便利化水平不断提升,营商环境持续优化,从而吸引更多外向型项目落户。

作为贵州对外开放的关键节点,贵州双龙保税物流中心(B型)的服务能力不仅覆盖本地,更能辐射川滇渝湘等周边省份,成为西南地区重要的保税物流枢纽。它的运作,可通过高效的货物集散,联动带动贸易、金融、物流等相关产业协同发展,形成“以点带面、全域联动”的开放格局,从而提升贵州在西南地区的整体经济影响力。

物流通则经济活,枢纽强则开放兴。贵州双龙保税物流中心(B型)的封关运作,是贵州充分发挥空港优势、破解区位瓶颈的生动实践。随着其功能全面释放与产业生态完善,必将成为推动贵州高水平对外开放的核心引擎,为区域经济高质量发展提供坚实支撑。

■相关链接

贵州国际空港物流集配中心投运

12月10日,贵州国际空港物流集配中心同步揭牌投运。作为贵州双龙保税物流中心(B型)的功能延伸与协同发展项目,该集配中心的启用,标志着贵州双龙航空港经济区在构建“空中丝绸之路”枢纽进程中又落下关键一子。

贵州国际空港物流集配中心定位为“国际供应链枢纽港”,旨在以贵阳空港型国家物流枢纽为核心载体,依托贵州“一局四中心”,龙洞堡机场口岸及临空现代物流园,建成集航空物流、多式联运、供应链服务于一体的现代化国际集配枢纽。其目标是成为西部陆海新通道的空中核心支点与“黔货出海、优品入黔”的双向门户,通过构建立体物流体系、高效集配网络以及打造“贵州速度”物流品牌,为全省“六大产业集群”深度融入国际国内双循环提供高能级航空物流支撑。

该集配中心具备突出的综合优势:坐拥全省唯一的国家级一类航空口岸,已开通7条国际全货机航线,物流时效显著;区域内已集聚各类物流企业300余家,形成了白酒、医药、快递分拨、快消品四大特色供应链体系,为集配运营奠定了坚实的产业基础。同时,贵州“一局四中心”五大功能在此实现全覆盖,构建起“监管+服务+运营”的一体化服务闭环;通

便化政策持续优化,通过政企联动提供“一站式”综合服务,有效降低了企业的制度性交易成本。

“通过集配中心,省内出口货物可在本地集货后直接出境,无需再辗转外地;省外货物也可经区域集货归集,依托空港通道高效出海。进口货物则能实现省内‘一日达’、省外主要地区‘两日达’的配送时效。”贵州双龙航空港经济区相关负责人介绍,这一模式将大幅压缩物流环节与时间成本,提升整体物流效率与竞争力。

根据规划,到2030年,贵州国际空港物流集配中心将建成“航线通达全球、集配高效便捷”的开放型经济生态圈,国际货邮吞吐量突破2万吨,跻身西部地区极具影响力的国际空港物流集配枢纽行列。

贵州双龙保税物流中心(B型)和贵州国际空港物流集配中心两大平台的同步启用,为贵州深度融入西部陆海新通道和“一带一路”建设注入强劲动能,标志着贵州双龙航空港经济区对外开放迈入系统集成、功能协同的新阶段,全省内陆开放航空口岸能级实现跨越式提升,将有力推动临空偏好型产业集聚,促进跨境电商、冷链物流、高端制造、生物医药等产业蓬勃发展,为地方经济注入新的强大动能。



一辆货车驶入贵州“一局四中心”。