

12月10日,贵州双龙保税物流中心(B型)正式封关运作,标志着贵州“一局四中心”口岸功能体系全面建成,这是贵阳空港型国家物流枢纽建设取得的又一关键突破。

今年6月,国家发展改革委发布了新一批国家物流枢纽建设名单,贵阳空港型国家物流枢纽成功上榜,为贵州双龙航空港经济区赢得又一张“国字号”招牌。这一里程碑式的突破,不仅标志着贵州双龙航空港经济区现代物流业发展迈入高质量发展“快车道”,更让贵州深度融入西部陆海新通道与“一带一路”建设,为“黔货出山、出海”搭建起高效便捷的“空中走廊”,推动贵州对外开放能级实现质的飞跃。

贵阳空港型国家物流枢纽由口岸物流区、临空物流区、航空货运区三大功能区组团构成,形成了功能协同匹配、业务联动发展的总体格局。为建设好这座国家物流枢纽,贵州双龙航空港经济区严格对标国家建设要求,聚焦运营成效、联网运行等核心维度,从体制机制、多式联运、项目建设、绿智转型、产业集群等方面精准发力,推动枢纽跑出建设“加速度”,各项工作取得阶段性成效。



俯瞰贵州“一局四中心”。

### 建设热度持续攀升 硬件支撑全面保障

12月6日,贵阳临空现代物流园内,200余名建设者正在全速冲刺圆通贵州智创园(二期)项目。“目前二期工程进度已超80%,预计本月即可完成主体建设,明年五六月份就能试运行。”圆通速递贵州省分拨中心相关负责人话语间满是干劲。

圆通贵州智创园是圆通速递在西南地区打造的智能化程度最高、技术水平最先进的示范性智创园区,位于贵阳空港型国家物流枢纽临空物流区内。

圆通速递的战略选择,更加凸显了贵阳空港型国家物流枢纽的西南开放支点作用。

时间回溯到2023年,在市委、市政府的坚强领导下,由市发展改革委牵头,贵州双龙航空港经济区正式启动贵阳空港型国家物流枢纽申报工作。经过不懈努力,今年6月成功获批。这座总规划占地面积约6.47平方公里的“物流航母”,布局34个重点项目,计划总投资约170亿元,已完成总投资的77%,建设热度持续攀升。

为保障项目顺利推进,贵州双龙航空港经济区统筹政策扶持、招商运营、土地保障等,为项目提供“全生命周期”跟踪服务,第一时间响应解决建设运营难题,为国家物流枢纽建设稳步推进提供了强有力支撑。

“建设期间,在政府部门的全力支持下,我们二期项目获得了2023年度2300万元‘两重’国债政策补贴,为整个建设按下了‘快进键’。未来投产后,圆通在广州的出港业务量将整体提升10%左右。”圆通速递贵州省省级分拨中心相关负责人说。

据悉,口岸物流区是以贵州“一局四中心”为载体,发展保税物流、国际航空货运、跨境电商物流等业务。

12月10日,贵州“一局四中心”核心功能板块之一的贵州双龙保税物流中心(B型)封关运作。作为构建全省开放新格局的战略支点,该保税物流中心将依托国际航空货运通道、立体物流体系、多元仓储体系、保税政策红利等优势,为企业提供保税仓储、国际物流配送、进出口贸易和转口贸易等核心服务,降低企业的运营成本和资金压力,提升物流效率和贸易便利化水平。同时,充分发挥双龙空港口岸区位优势,加快形成以东南亚、南亚、中亚为开放主方向,深度融合“一带一路”、西部陆海新通道等建设,打造内陆开放型经济新高地提供强有力的平台支撑。

位于口岸物流区的贵州省农产品现代流通运营总部项目,建设同样如火如荼。目前,该项目的施工进度已达90%,预计今年12月份完工投运。这座总建筑面积8.7万平方米、库容量约4万吨的“农产品中转站”,建成后将实现全省农产品集结外运与省外冷链商品分拨入黔双向畅通,年货物处理能力达五

六十万吨,既能大幅提升流通效率、降低物流成本,更能为“黔货出山、外货入黔”提速增效。未来,该项目还将依托保税物流园区优势,布局综合保税冷链物流业务,全力打造西南部国家骨干冷链物流基地,为全省现代物流产业高质量发展注入强劲动力。

“接下来,贵阳空港型国家物流枢纽还将重点推进中国邮政贵阳分拣中心、博凯物流园(三期)等14个关键项目,进一步补齐在现代冷链物流功能、应急物流功能等方面的短板。”贵州双龙航空港经济区创新创业金融服务中心相关负责人表示,目前,中国邮政贵阳分拣中心已完成挂牌,多个项目正加紧方案编制;物流配套道路、水网改造等基础设施同步推进,燃气、电力、通讯等保障全面到位,为完善枢纽功能奠定坚实基础。

### 绿智转型双向发力 发展质效稳步提升

贵州双龙航空港经济区始终以新质生产力为引领,锚定绿色转型底色与智慧升级引擎,推动贵阳空港型国家物流枢纽向绿色化、智能化方向深度转型,实现生态效益与运营效率的同步提升。

绿色发展方面,贵州双龙航空港经济区以绿色物流园区创建为重要抓手,大力推广清洁能源替代与绿色设施,引导物流园区加速向绿色化转型。

在贵阳空港型国家物流枢纽临空物流区,走进全省最大的医药商业聚集区——博凯物流园,4万平方米的屋面已全面铺设了光伏电板,宛如一片“蓝色海洋”,年发电量可达300万千瓦时,可满足企业60%用电需求;另一边的贵州顺丰丰泰产业园,屋顶布局4.5万平方米的光伏电板,年发电量超200万千瓦时,既减少碳排放,又为企业降低运营成本。

“除了这两家园区外,宝湾、茅台物流园区等也在积极对接,布局光伏项目,枢纽全域绿色能源应用格局正在逐步形成。”贵州双龙航空港经济区创新创业金融服务中心相关负责人说。

在引导企业推广使用新能源的同时,贵州双龙航空港经济区同步推动新能源货车、充电桩等绿色物流设施设备普及,引导物流园区实施绿色化改造,鼓励圆通速递等快物流企业实施“青绿工程”,减少塑料包装,研发使用绿色包装,构建“源头可循环、末端低排放”的绿色物流体系,全力推动物流园区向绿色物流方向转型发展。

通过系列政策引导与企业联动,贵阳空港型国家物流枢纽生态底座不断筑牢:截至目前,枢纽范围内已有多家企业园区获评绿色物流园区、绿色仓库等,其中省级绿色物流园区有5家,占到了全省总量(12家)的41.67%,可再生能源电量占比提升至



作为贵州“一局四中心”之一,贵阳国际邮件互换局实现了贵州省国际邮件本地直通进出境。

## 规划引领精心布局 锚定目标精准发力

### 贵州双龙航空港经济区全力推进贵阳空港型国家物流枢纽建设

3%,成为全省绿色物流标杆。

此外,贵州双龙航空港经济区还积极谋划空港物流枢纽数智平台建设,拟通过整合机场、口岸、园区等关键节点数据资源,打造一体化数智平台,实现货物状态、车辆轨迹等实时监控,有效打破“信息孤岛”,大幅提升物流调度与运营效率,为招商和产业升级提供精准数据支撑。

截至目前,经济区规模以上物流企业已基本实现智慧物流系统全覆盖,茅台、顺丰、圆通、博凯等企业广泛应用自动化分拣设备,日均处理量约600万件,分拣效率显著提升。

“按照规划,贵阳空港型国家物流枢纽将分阶段推进信息化智慧物流平台建设。短期内依托现有资源完成物流数据梳理整合,实现核心指标实时抓取与智能分析;长期将打造以经济区为主导,服务全省的自主运营平台,实现供应链集成、政务优化、市场运营一体化,最终推动平台实现可持续发展。”贵州双龙航空港经济区创新创业金融服务中心主任石冬梅表示。

下一步,贵州双龙航空港经济区将持续深化绿智融合发展,以创建“电动贵州·绿色示范物流园区”为目标,进一步扩大光伏发电面积,提升新能源货车使用率、完善充换电设施,为贵阳贵安绿色经济发展作出有力贡献;同时,推进信息化智慧物流平台迭代,积极推广智能仓储、无人驾驶等技术应用,构建集干线运输、支线运输、仓储服务、配送服务、国际服务、运输代理等多元服务于一体的高能级物流组织体系,推动物流运作网络化、规模化发展,并引导企业积极申报A级智慧物流园区。

凭借绿智双驱的强劲动力,贵阳空港型国家物流枢纽将进一步激活临空经济活力,助力“黔货出山”与“全球入黔”。

### 物流主体加速集聚 产业集群蓬勃发展

贵州双龙航空港经济区锚定“集聚发展、提质增效”目标,通过优化营商环境、强化政策扶持,精准招商引资,推动贵阳空港型国家物流枢纽内的物流主体加速集聚、产业集群蓬勃发展。



通过贵州“一局四中心”之一国际货运中心引进的境外生鲜。

截至目前,贵阳空港型国家物流枢纽内已集聚各类物流及关联企业300余家,其中头部企业10余家,A级物流企业14家,形成了涵盖仓储物流、运输配送、电商快递、国际货运等多元业态的物流产业链。

走进位于贵阳空港型国家物流枢纽的临空现代物流园,博凯医药物流园、顺丰丰泰电商产业园、茅台智慧物流园等9大核心园区错落布局,圆通、车夫网、宝湾等行业领军企业扎堆落户,共同构筑起全省“地理位置最优、建设标准最高、绿色化最完善、入园品牌最全”的物流产业高地,产业集聚效应持续释放。

通过存量培育与增量招商双向发力,贵州双龙航空港经济区物流企业实现从无到有、从小到大、从分散到集中的转变。2025年,经济区注册物流企业增加至约300家,同比增长约18%;1至10月,全区物流行业总收入达156亿元,同比增长18%,产业集聚的规模效应与经济效能充分释放。其中,临空现代物流园入驻企业211户,带动就业超6000人,供应链集成营收50亿元。

此外,依托产业集聚优势,贵州双龙航空港经济区逐步培育形成四大特色供应链体系:以茅台物流为核心的白酒供应链,搭建起高效畅通的“黔酒出山”通道,助力贵州白酒产业走向全国;以博凯物流为引领的医药物流供应链,凭借成熟的仓储配送体系,为全省民生健康保障筑牢物流防线;以顺丰、圆通为代表的快递分拨供应链,通过智能设备升级与网络优化,全力支撑区域电商经济快速发展;以车夫网、宝湾、菜鸟为主的快消品供应链,深度对接现代商贸需求,推动即时零售业态创新升级。无论是白酒、医药特色产业配套,还是电商快递、商贸流通民生服务,都能提供高效专业的物流支撑,产业协同效应持续凸显。

“这些供应链体系的形成,标志着经济区物流产业已从单纯的运输仓储,转向与实体经济深度融合的产业服务模式。”贵州双龙航空港经济区创新创业金融服务中心相关负责人说。

在推动现有产业提质增效的同时,贵州双龙航空港经济区还将招商引资作为扩大产业规模、完善产业生态的核心抓手,借助政策与区位优势,全面铺开招商引资工作,进一步吸引外向型物流企业及关联产业落地,完善国际物流服务体系,并以国家物流枢纽建设为抓手,重点谋划冷链供应链集成建设,推进双龙冷链仓储、贵州省农产品现代流通运营总部等项目,着力打造覆盖全省、辐射西南的生鲜集散分拨中心,让产业供应链服务体系进一步完善。

### 多式联运聚势成型 开放格局持续拓展

围绕贵阳空港型国家物流枢纽建设核心任务,贵州双龙航空港经济区以多式联运体系建设为抓手,持续完善交通基础设施、深化区域协同联动,推动物

流枢纽功能不断升级,一个内通外联、辐射周边的多式联运发展格局正初步成型,开放型物流发展能级不断“迭代升级”。

交通路网是多式联运的核心支撑,经济区有着得天独厚的交通区位优势,枢纽周边铁路网络和高速公路网络便捷通行,更坐拥全省唯一的一类航空口岸,多维交通优势叠加,为多式联运体系构建提供了先天条件。截至目前,贵阳空港型国家物流枢纽已构建起“空铁公轨”立体联动的交通短阵,周边的夏蓉、贵新、银百等高速公路网络全面成型,形成了贯穿省内外的快速通道;外环北路、龙洞堡大道等重点道路相继贯通,构筑起高效内循环体系,金翠湖路、跨越大道等关键道路相继贯通,“内外双环、米字放射”的路网格局加速成型,实现与贵阳中心城区及周边市州的快速互联互通;铁路方面,贵广、贵南、湘黔等多条干线在此交汇,航空、高铁、地铁、快铁、高速公路联动的立体化多式联运交通网络基本建成,为“空公联运、空空中转、公铁联运”奠定坚实基础。

基础设施配套同步跟进,经济区全面完成临空现代物流园一级开发,物流一号线至四号路、见龙洞路南延伸段及物流外环等配套设施均建成投用,目前正在全力推进物流二号路延伸段建设,进一步强化物流通道衔接,为物流产业快速发展提供有力支撑。同时,统筹各相关部门协同发力,推进枢纽规划区内水、电、气、讯等市政配套建设,实现项目落地运营全周期保障。

此外,经济区聚焦多式联运体系建设增效,锚定“服务黔中、协同西南、面向东盟”的战略定位,紧扣贵阳“全国性综合交通枢纽”城市定位,全力构建现代化物流服务体系。通过重点推进多式联运设施建设,强化航空与公路、铁路的高效衔接,持续完善物流服务网络,全面落实国土空间总体规划要求,助力贵州内陆开放型经济试验区高质量发展,更好融入西部陆海新通道和“一带一路”建设。同时,主动拓展合作维度,一方面拓展与东部支线机场“空空中转”协作,推动货源组织、航线网络与政策资源互补协同;另一方面协同陆港型枢纽打造国家物流枢纽经济示范区,联动成渝地区双城经济圈、深化对粤港澳大湾区,面向东盟扩大开放合作,依托RCEP构建优势跨境产业链;对标先进地区经验,组织赴成都、南京等地交流保税物流中心运营模式,为完善贵阳口岸功能积累实践经验。

从内陆腹地到开放前沿,从单点突破到全域协同,贵州双龙航空港经济区凭借扎实的开放优势、雄厚的产业基础和强劲的创新动能,正以贵阳空港型国家物流枢纽为战略支点,撬动区域经济转型升级,书写新时代贵州物流高质量发展新篇章。

贵阳日报融媒体记者 杨源/文  
吴兴杰/图



贵州省农产品现代流通运营总部项目建设现场。



圆通贵州智创园(二期)项目建设现场。