



12月18日,装载着石化原辅料的船舶抵达洋浦港后,国投洋浦油储码头工作人员进行卸油作业。



12月18日,在海口美兰机场“二线口岸”,加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司的加工增值内销免关税货物接受海关监管。



12月18日,在海口美兰边检站,入境旅客在排队等候边检查验期间留影。



12月18日,顾客在海口国际免税城购物。



12月18日拍摄的海口国际免税城。

# 海南自贸港正式启动全岛封关

■本版文图均由新华社提供

南海之滨,以更加开放的姿态向世界作答。2025年12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关,中国对外开放迎来具有里程碑意义的标志性举措。

即日起,海南全岛8个对外开放口岸及10个“二线口岸”监管设施悉数启用,标志着3万多平方公里的海南岛,正式成为海关监管特殊区域,“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”的新篇章就此开启。

建设海南自由贸易港,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措。全岛封关正式启动,是海南自贸港迈向最高水

平开放形态的“关键一跃”。

封关不是封闭,更不是封岛,而是进一步扩大开放。

当日,“零关税”商品范围扩大到6600多个税目,政策红利涌动起产业新活力。在洋浦港码头,京博(海南)新材料有限公司原料货品正等待通关,预计享受“零关税”税收减免近千万元;三亚凤凰国际机场,海南海润珍珠股份有限公司产品,将享受加工增值货物内销免关税政策,发往广州。

封关首日,预计海南洋浦港、三亚凤凰国际机场等对外开放口岸,集中进口原油、医疗设备、航材、食品原料等“零关税”货物,总值超5亿元。

何以海南?

全岛封关,是助力全国构建新发展格局的“重要落子”。

海南地处连接太平洋、印度洋的要道,是进入中国大市场的桥头堡。在百年变局加速演进的背景下,海南自贸港的封关运作具有特殊的战略意义。

从一座边陲小岛到开放前沿,海南锚定打造引领新时代对外开放重要门户,把制度集成创新摆在突出位置,“一线”放开,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,对“一线”放开的内容实施精准管理;岛内自由,在海南自贸港内各类

要素可以相对自由流通。稳步推进制度型开放,持续完善自贸港政策制度体系。

“封关”对普通人意义几何?

首先,到海南出差、旅游、生活如常,不需要任何额外证件。其次,对于文旅消费“买买买”,将有更好的体验。此前,11月1日优化调整的海南离岛免税政策,进一步扩大商品类型,一些热门商品悉数纳入免税范围,让“全球购”更加方便实惠。

封关,是海南自贸港新阶段的开始。这片开放高地正以更大的开放,与世界共享发展机遇,成为“新时代中国改革开放的示范”。



12月18日,一艘装载着17.9万吨石化原辅料的船舶泊入国投洋浦油储码头30万吨级原油泊位(无人机照片)。

## 首艘客滚船安全出岛

12月18日,满载旅客与车辆的客滚船“双泰37”轮在海口海事局的监管与护航下,缓缓驶离海口新海港。这是海南自贸港启动全岛封关后,首艘安全出岛的客滚船。

在琼州海峡船舶交通管理中心,大屏幕上的船舶交通管理系统(VTS)实时显示着“双泰37”轮的航行轨迹与动态数据。据海口海事局党委书记、局长邹先芝介绍,18日当天,海口海事局利用智慧海事监管平台,对船舶实施“点对点”全过程跟踪,确保船舶“直进直靠、快速快出”。客滚船离港前,海事执法人员高效完成了对船舶适航状态、车辆绑扎系固的快速核查,确保客滚船安全快速离港。

“封关运作是海南自贸港建设的‘一号工程’。新海港作为进出岛流量最大的‘二线’口岸,客滚运输的通畅与安全关系重大。”邹先芝说,海口海事局在客滚运输航线、渔船密集区等部署了海巡船艇进行现场巡航值守,协调专业救助力量处于应急待命状态,确保一旦发生突发情况能够快速有效处置。

面对封关后可能激增的船舶流量,邹先芝表示,海口海事局提前介入新海港进出港航道扩宽工程,主动对接项目建设方,深度参与通航安全论证、航标调整技术评审等关键环节,提供专业海事技术指导,确保工程规划符合自贸港封关后水上交通发展需求。优化审批流程、压缩审批时限,以最快速度办结专用航标调整许可手续,并及时发布航行警告,引导过往船舶安全航行,确保航标调整过渡平稳有序,保障施工期间琼州海峡客滚运输通道安全畅通。针对航道内碍航网影响施工安全与通航效率的问题,海口海事局联合市交通港航局、海口航标处共同开展专项清理行动,保障航道清爽。

“扩宽后的航道通航能力大幅提升,为封关后琼州海峡客滚运输提供了更宽阔、更安全的航行水域。”邹先芝说。

据了解,截至18日18时,琼州海峡客滚船进出港179艘次,运送旅客35263人次,运输车辆10611辆次,同比基本持平。

## 3艘国际船舶落户“中国洋浦港”

12月18日上午,海南国际船舶登记管理局政务大厅,“德浮1200”轮船东代表从海南国际船舶登记管理局局长蔡映红手中接过颁发的船舶所有权证书,这标志着“德浮1200”轮成为海南自贸港全岛封关后首艘落户“中国洋浦港”的国际船舶。

12月18日,海南自贸港启动全岛封关。当天与“德浮1200”轮一同落户的,还包括“华顺油698”轮、“弘锦硕”轮两艘大型国际船舶。

“三艘国际船舶类型不同,业务场景覆盖货物运输、工程建设等关键领域,充分印证‘中国洋浦港’船舶港对航运资产的综合吸引力。”蔡映红说,随着全岛封关落地,“中国洋浦港”船舶港的政策优势将进一步释放,为航运业发展注入更多活力。

“德浮1200”轮隶属于交通运输部烟台打捞局。谈及为何选择“中国洋浦港”转籍落户,交通运输部烟台打捞局华南代表处主任李敏表示,一方面是封关后海南拥有的广阔发展前景,另一方面看中了海南自贸港航运的开放政策和便利举措。

“海南推出的国际船舶登记‘特殊办’等十项创新举措显著提升了船舶登记效率与服务体验。在海南自贸港封关的关键节点转籍,能使

我们更充分地利用‘低税率、简税制’等政策,降低运营成本,并依托洋浦港的区位优势,更高效服务‘一带一路’沿线和全球海洋工程及潜水打捞工程项目。”李敏说。

2022年11月,“华顺油698”轮所属公司海南江海恒通船务有限公司整体搬迁至海南洋浦经济开发区。公司副总经理沈阳表示,公司的这一举动正是看中海南在船舶登记、税收优惠等方面的政策红利。

“来海南发展后,得益于当地的优惠政策和良好的航运营商环境,公司经营规模从国内市场扩大到国际市场,海上运输业务也从原本的内贸航线逐步拓展至东南亚、中东等国际航线。”沈阳说。

3艘国际船舶集中落户,既是市场对封关后海南自贸港营商环境的高度认可,更是“中国洋浦港”船舶港制度创新与服务升级成果的生动体现。

2024年11月,全国唯一的国际船舶登记机构在洋浦正式揭牌运行,标志着“中国洋浦港”船舶港建设迈入新阶段。截至12月18日,“中国洋浦港”登记在册船舶达80艘,总吨位超430万,总运力达752.96万载重吨,累计登记99艘,稳居国内自贸区(港)首位。

## 海南自贸港封关 开启中国对外开放新篇章

12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关。这是中国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措,开启中国对外开放实践新篇章。

从设立经济特区到加入世界贸易组织,从共建“一带一路”到建设自由贸易试验区,中国开放步伐始终稳健有力。海南自贸港的封关运作,是中国稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放的新探索。

封关运作,是国家战略部署的坚实落地。作为探索当今世界最高水平开放形态的载体,海南自贸港承载着制度型开放向纵深推进的战略使命。从“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”的进出口管理制度,到贸易、投资、运输、人员、跨境资金和跨境数据流动等各领域的高水平开放,海南正为全国提供宝贵样本与实践经验。

封关运作,是制度集成创新的前沿实践。海南自贸港建设,不仅涉及关税政策的调整,更涉及投资、金融、法治、政府服务等领域的系统性改革。围绕经济、生态、社会、营商环境等方面改革,海南已推出173项制度创新案例,其中37项向全国推广。未来站在更高起

点谋划和推进改革,还将持续推动规则衔接、管理协同和效能提升,不断完善自贸港政策制度体系。

封关运作,进一步拉紧中国与世界的合作纽带。一个贸易投资更自由便利、要素流动更高效的新海南,将吸引更多全球资源汇聚,推动区域经济一体化发展。这是向世界分享机遇、共同发展的重要桥梁。在复杂多变的国际环境中,中国坚定不移深化互利合作,对外开放的大门不会关闭,只会越开越大。

推进海南自由贸易港建设是一项复杂的系统性工程。监管模式的创新、风险防控体系的完善、各类政策的协同落地,都需要在探索中稳步推进。需以钉钉子精神狠抓落实,统筹发展和安全,稳扎稳打、步步为营,确保各项政策顺畅运行、落实落细,持续释放效应,形成推动改革开放的强大合力。

潮涌南海千帆竞,风劲正是扬帆时。海南自贸港这片充满希望的热土,正以全新姿态,邀请世界共赴一场开放与发展的未来之约,共享发展机遇,共创美好未来。

新华时评



12月18日,在三亚港“二线口岸”南山港区海关查验场,第一批出岛货物顺利通关。