

# 贵州“十四五”工业投资年均增速 12%

为近十年来最好水平

本报讯 12月24日,记者从省政府新闻办举行的贵州省大抓招商工作推进情况新闻发布会上获悉,“十四五”以来,贵州工业投资年均增速12%,占固定资产投资比重达34.2%,为近十年来最好水平。

“十四五”以来,全省工业战线始终锚定“构建现代化工业体系”目标,以“项目为王”为核心抓手,全力以赴抓投资、上项目、强产业、增实力,有力推动工业经济实现量的合理增长和质的有效提升,挑起了全省经济发展的大梁。

其中,围绕各市(州)主导产业、特色优势产业,贵州紧盯重点开发区、重点区域,紧盯拟招企业特别是龙头企业、“链主”企业,主动上门、精准对接,更大力度促进合作,扩大投资,构建“链主+链条”“龙头+生态”产业集群发展体系。

围绕“六大产业基地”“3533”集群和“富矿精开”战略,坚持“产业为先、项目为王、效益为本”理念为高质量发展注入新动能。目前,全省工业能级持续攀升,已培育千亿级工业企业2户、500亿级企业5户、百亿级以上企业16户,十亿级工业企业167家,工业法人单位5万余户,形成以大项目的“顶天立地”带动小项目的“铺天盖地”。

省市县三级联动完善重大项目动态监测调度机制,省级重点调度30亿元以上、市(州)重点调度1亿元以上、区县重点调度500万元以上项目,实现服务全覆盖。充分发挥省新型工业化领导小组专项办公室牵头抓总、统筹协调作用,完善重大项目问题会商化解机制,统筹解决跨领域、跨部门、跨层级的重大问题。今年以来,省级“5+3”拟招工业项目已签约158个,累计招引资金超两千亿元,预计全年工业投资增长10%以上。

(贵阳日报融媒体中心记者 庭静)

## 贵州发布

## 保税优势助力黔货打通跨境通道 贵州国际空港物流集配中心首单水产品通关“出海”

本报讯 12月23日,伴随着通关手续的顺利办结,贵州黔方有渔水产科技有限公司的一批鲜活鳊鱼,通过腹舱带货方式,从贵州国际空港物流集配中心启航飞往泰国曼谷。这是集配中心投运以来的首单水产品出口业务,不仅标志着其在生鲜农产品跨境物流服务领域实现新突破,也为贵州特色农产品依托空港优势“出海”搭建起高效通道。

该单出口业务的快速落地,得益于贵州双龙航空港经济区、贵阳机场海关、贵州民航产业集团对企业需求的精准对接和高效服务,货物从保税物流中心出区到上机的全流程操作仅耗时3小时。

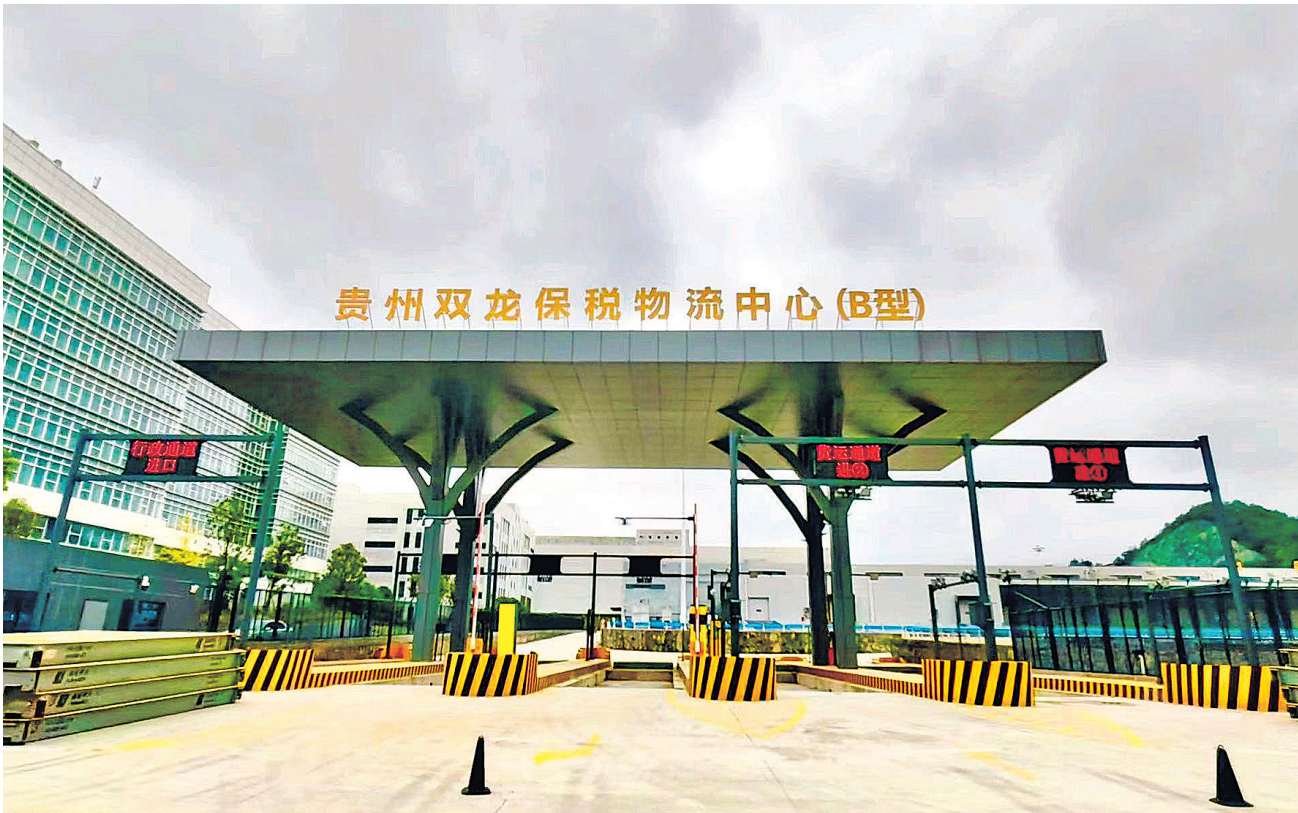
时间回溯到12月10日,贵州双龙保税物流中心(B型)正式封关运作,贵州国际空港物流集配中心同步启动投运。如何用好平台优势,赋能开放型经济发展,成为双龙航空港经济区的重要任务。

12月19日,贵州黔方有渔水产科技有限公司走进贵州国际空港物流集配中心,围绕出口流程、保税物流、通关效率、场地选址等关键环节展开座谈交流。“集配中心的集配网络和保税物流政策优势,让我们出口流程更顺畅、成本更可控,为拓展东南亚市场筑牢了根基。”在详细了解相关情况后,该公司相关负责人给出了这样的评价。

最终,双方确定采用腹舱带货的运输方式,将企业养殖的优质鳊鱼销往泰国曼谷。

据介绍,贵州黔方有渔水产科技有限公司主营鲈鱼、鳊鱼、草鱼、盘江鱼等10余种生鲜水产品养殖与销售。未来,企业的水产品还将进一步拓宽出口版图,销往越南、马来西亚、新加坡等国家,预计2026年通过集配中心实现250万公斤水产出口,产值达2000万元。

支撑生鲜水产品顺利“出海”的,还有坚实的仓储保障。贵州双龙保税物流中心(B型)拥有3万余平方米保税仓库,其中包含1600余平方米专业冷库,可满足冰鲜水产品、冷冻食品等特殊品类的存储需求。此次首单水产品出口业务的顺利完成,既检验了贵州国际空



贵州双龙保税物流中心(B型)。

港物流集配中心的综合服务能力,也为后续更多贵州特色产品出口积累了宝贵经验。

“首单水产保税物流出口业务的落地,是一个良好开端。”双龙航空港经济区相关负责人表示,下一步,贵州双龙保税物流中心(B型)将持续发挥保税仓储、出口退税等核心服务功能,深化与贵阳机场海关的协同联动,推行“全

天候”预约通关、“先查验、后装运”等高效监管模式。同时,依托贵州国际空港物流集配中心的协同优势,进一步拓展国际航线资源,利用国际全货机航线及腹舱带货的运输方式,吸引更多外向型企业入驻,为贵州建设内陆开放型经济新高地注入强劲动力。

(贵阳日报融媒体中心记者 杨源 邹佳雯 文/图)

## 让废旧电池“绿色重生” ——记乌当区第十八届人大代表陈凯

从一名退役军人到企业家,再到心系地方发展的人大代表,乌当区第十八届人大代表、贵州嘉弘工业园区开发(集团)有限公司董事长陈凯的身份在不断变化,但扎根实业、服务社会的初心始终不改。在他的带领下,嘉弘工业园区成为乌当区经济转型升级的重要力量,更成为推动绿色发展的实践主体,在黔中大地上留下了实干印记。

**从“创业新兵”到“产业先锋”**

陈凯的创业之路,始于退役时的一次果敢抉择。他将退伍安置费和四处筹集到的50万余元资金投入创业,像沙漠里扎根的梭梭树般,在创业路上扎下了第一根桩——从砂石厂、工程运输到市政工程建设,每一步都走得扎实有力。

2022年,在政府及有关部门的扶持下,他创建嘉弘工业园区,让事业版图迎来了跨越式成长。“工业是乌当区发展的基石,我作为土生土长的乌当人,有责任为家乡的工业发展贡献力量。”陈凯说。

嘉弘工业园区以废旧新能源动力电池回收及综合利用为核心,辐射布局健康医药、电子器材、航空航天配件制造及智能物流等产业,形成多元化、高附加值的产业格局。

在陈凯带领下,这片曾闲置的土地蜕变为产业热土:400余亩园区,8万余平方米标准厂房建成,10余家企业陆续入驻,

涵盖工程建设、建材生产、循环经济和装备制造四大板块。按照规划,全面投产后的园区将新增1000余个就业岗位,年产值有望冲破10亿元,年缴税4500余万元,成为乌当经济增长的新引擎。

“绿色发展不是选择题,是我们的生命线。”陈凯说,园区在废旧新能源动力电池回收领域的突破,减少了环境污染,提高了资源利用率。通过先进技术实现废旧电池变废为宝,既解决了污染问题,又达成资源循环,为乌当绿色发展注入强劲动力。

**从“绿色实践”到“创新引领”**

在陈凯的推动下,嘉弘工业园区突破“唯利图论”,将绿色发展刻进企业基因。通过对废旧动力电池的回收与综合利用,他将“城市矿山”理念转化为实际生产力,搭建起完整的循环经济产业链。

“废旧锂电池里有铜、钴、镍这些贵金属,扔了既浪费又污染环境。”陈凯算起“环保账”。他通过综合利用技术,将废旧电池重新组装成储能设备等产品,实现资源降级使用与最大化利用;对无法再利用的电池,通过破碎、分类、拆解工艺,提取出铜、钴、镍等贵金属元素,供给电子产业作原材料,形成“回收综合利用再生”的闭环产业链。

陈凯的绿色探索远不止于此。他在快递、外卖行业推广安全充电桩和换

电站项目,用轻便的锂电池替代笨重的铅酸电池,成为外卖从业者眼里的“贴心装备”。

“过去快递小哥的电动车用铅酸电池,体积大、质量重,还有安全隐患。现在推广的锂电池充电桩和换电站,安全便捷,深受市场欢迎。”陈凯说。

**从“企业领航者”到“群众代言人”**

2022年,陈凯当选为乌当区第十八届人大代表。身兼企业管理者与人大代表的双重身份,陈凯肩上的责任更沉了。“过去我思考的是企业战略,现在还要谋划民生大计;过去追求企业利益最大化,现在还要致力于群众利益最优化。”陈凯说,这份转变让他真切明白,人大代表不只是一种荣誉,更是一份沉甸甸的责任。

意识到肩上的担子从“利润”转向“民意”,陈凯开始思考如何履好职。“我从工业生产线上成长起来,工业是我熟悉的领域。”他说,当前乌当区正大力推进工业发展,作为有多年工业一线经历的代表,他希望在助推工业发展上多出力。

履职以来,陈凯先后提出了多项高

质量建议。例如,聚焦废旧新能源动力电池回收与综合利用产业,他提出了《关于推动废旧新能源动力电池回收与综合利用产业高质量发展的建议》;着眼乌当区高质量发展大局,他又提出了《关于发挥商协会“领头羊”精神,强化商协会职能,实施外埠市场精准招商的建议》……这些建议均得到乌当区相关部门的高度重视。

除在熟悉的产业领域建言外,陈凯还积极参加代表调研,深入社区、企业走访群众,摸清民情民意,提出针对性建议。“成为人大代表让我的眼界和心胸更宽,思考问题的角度也变了。”陈凯说,他学会了从盯财务报表到关注民生百态,从企业经营角度看发展质量,从民生福祉层面感受政策温度。

陈凯的担当也体现在行动上,近年来,他累计捐赠数十万元,帮扶困难群众,改善基础设施。

“角色在变,初心不改。”陈凯说,他将继续带领企业向“高新专精”目标迈进,积极传递更多来自一线的声音,为谱写乌当区工业经济高质量发展新篇章贡献力量。

贵阳日报融媒体中心记者 刘云嵩

## 民有所呼 我有所应 人大代表风采录

目前,贵平高速打捆项目——贵定至龙里连接线也已建设完成,这条全长22.9公里道路按双向四车道一级公路标准建设,起于贵定县幼专大道,止于龙里县北部经济开发区石龙沟大桥,建成后将成为贵阳—龙里—贵定城市市政快速通道。

(贵阳日报融媒体中心记者 张薇)

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神 贵阳贵安宣讲团在市教育系统宣讲

本报讯 近日,学习贯彻党的二十届四中全会精神贵阳贵安宣讲团在贵阳市教育系统宣讲。贵阳贵安宣讲团成员、市教育局党委书记、局长李波作宣讲报告。

报告会上,李波从“深刻领会全会精神重大意义,准确把握教育发展新方位”“科学研判市情教情现状,增强教育强市建设的使命感”“聚焦强省会目标,科学谋划‘十五五’教育事业发展规划”三个方面,系统解读了党的二十届四中全会精神,并就如何以教育现代化赋能中国式现代化贵阳贵安实践提出明确路径。

“十四五”以来,贵阳贵安教育事业在普及水平、立德树人、资源供给、教育公平、改革创新等方面取得显著进展。报告会在肯定成绩的同时,要求大家必须清醒认识当前存在的短板弱项,切实增强忧患意识,牢固树立底线思维,牢牢把握“十五五”发展机遇,奋力开创教育高质量发展新局面,努力在新征程上实现新的历史性跨越。

围绕“十五五”时期的教育发展规划,报告会提出要准确把握“夯实基础”与“全面发力”两个关键,明确总体思路与发展目标,重点实施学前教育优供给扩普惠、义务教育抓优质促公平、普通高中扩资源提质量、职业教育抓融合促服务、高等教育强内涵调结构、师资队伍优配置提素质、教育改

革促开放增活力七大战略任务,加快建设高质量教育体系。

报告会对学习贯彻全会精神进行部署,全市教育系统要强化组织领导,采取切实有效措施,推动学习贯彻工作走深走实;要抓好宣讲宣讲,运用师生喜闻乐见的形式,推动全会精神进课堂、入头脑;要坚持学用结合,切实把全会精神转化为推动教育高质量发展的具体行动和实际成效,为加快建设教育强市、谱写中国式现代化贵阳贵安实践新篇章作出更大贡献。

参会人员纷纷表示,宣讲报告紧扣教育实际,内容系统、解读深入、路径清晰,兼具理论高度与实践指导性。下一步,将持续深化对全会精神的学习贯彻,切实把学习成果转化为教书育人、推动发展的实际行动,努力办好人民满意的教育。

“作为一名基层党组织书记,我将深入贯彻落实全会精神,精准研判当前教育改革背景下学校发展的优势与短板、面临的机遇与挑战,在提升学校治理效能、建强师资队伍、优化课程体系建设等关键任务上持续发力,推动学校治理体系更加科学规范高效,为区域教育高质量发展贡献更大力量。”观山湖区远大中学党支部书记陈璐说。

市教育系统干部职工、观山湖区远大中学教职工代表等参加报告会。

(贵阳日报融媒体中心记者 潘清欢)

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神·奋力走出高质量发展新路

## 多项水质指标 100% 达标 贵阳贵安河湖治理交出亮眼答卷

本报讯 12月24日,记者从贵阳贵安美丽幸福河湖建设成效新闻发布会上获悉,贵阳贵安以河长制为抓手,进一步提升河湖管理保护效能,今年前9月,我市多项水质指标实现100%达标。

据介绍,作为长江上游重要生态屏障的组成部分,守护好这些位于贵阳贵安的河湖生态至关重要,既是责任使命,也是回应群众期盼。同时,解决部分河湖曾存在的水质波动、生态功能弱化、亲水空间不足等问题,以河湖生态改善带动城市品质提升,助力“强省会”行动和生态文明示范城市建设。

数据显示,贵阳贵安水质持续改善,今年1月至9月,全市国、省控断面水质达标率与优良率均达100%,全市107条主要河流水质达标率、15个县级以上及63个农村千人以上集中式饮用水源地水质达标率全部实现100%,全市152个水功能区达标率提升至96.71%;生态功能修复方面,通过石漠化综合治理、坡耕地与小流域水土流失治理、退

耕还林、湿地修复等一系列工程,治理水土流失面积108平方公里,有效遏制了生态退化趋势;亲水空间得到拓展,打造了星月湾公园、观山湖公园等亲水休闲点,年接待游客约100万人次;生态惠民价值充分彰显,通过系统实施河道生态廊道修复、滨水景观提升等一系列工程举措,贵阳贵安河湖生态面貌持续改善,水安全保障能力稳步增强,水环境质量不断提升。

自2023年贵州启动美丽幸福河湖建设以来,贵阳贵安已成功打造南明河、红枫湖等7条省级美丽幸福河湖,数量位居全省前列,“清水绿岸、鱼翔浅底、人水和谐”的生态场景成为城市鲜明标识,群众在水生态体验、滨水休闲生活等方面的获得感、幸福感、安全感显著提升。沿河(湖)村庄发展特色种植、乡村旅游,村民人均收入大幅提升,贵城河、蒙德里安小镇、镇山村等成为网红打卡地,河湖沿线已成为市民、游客休闲好去处和区域发展新引擎。

(贵阳日报融媒体中心记者 汤利)

### ■ 相关新闻

## 贵阳贵安五条河流完成“一河一策”年度目标任务

本报讯 12月24日,记者从贵阳贵安美丽幸福河湖建设成效新闻发布会上获悉,猫跳河、清水河、乌江、涟江和三岔河5条河流,“一河一策”2025年度目标任务均按序推进,国、省控断面水质全部达到规定类别。

今年以来,贵阳贵安统筹生态、农业、综合行政执法、住建等多部门力量,着力推进沿线农村污水整治、农业面源污染治理、污水收集处理设施运行管护、河湖保洁、执法监管等重点工作,累计完成乌江18项、清水河20项、猫跳河16项、涟江11项、三岔河17项

“一河一策”2025年度目标任务。其中,涟江、马场河成功入选2025年度贵州省美丽幸福河湖优秀案例,为全省河流治理提供了可复制的经验。

下一步,贵阳贵安将持续实施“一河一策”精准治理,按照省河湖长制工作部署,全力推进美丽幸福河湖建设工作,全力推进美丽幸福河湖建设。同时,贵阳贵安全部114条(个)重要河湖,将分阶段建成美丽幸福河湖,服务城市发展,提升城市品质,让群众有更多获得感,持续擦亮“生态贵阳”名片。

(贵阳日报融媒体中心记者 汤利)

## 贵州省 2025 年专精特新中小企业(第二批) 拟认定名单公示

### 高新区 16 家企业入选

本报讯 12月19日,省工业和信息化厅公示了贵州省2025年专精特新中小企业(第二批)拟认定名单,贵阳高新区表现亮眼,共有16家企业成功入选。

据悉,专精特新中小企业是指具备专业化、精细化、特色化、新颖化特征的中小企业,是区域经济韧性和创新动力的重要支撑。本次评选严格按照工业和信息化部《优质中小企业梯度培育管理暂行办法》及贵州省相关实施细则开展,经企业自主申报、市州初审、省级复审及专家评审等严格程序,最终确定名单。

此次16家企业的集中入选,是贵阳高新区长期以来坚持创新驱动发展战略,持续优化营商环境,精准培育优质中小企业结出的硕果。贵阳高新区通过搭建平台、政策引导、资源对接、梯度培育等一系列组合拳,有效激发了企业的创新潜能和发展动力。

(贵阳日报融媒体中心记者 杨婷)

凯威科技有限公司、贵州中科伟业科技有限公司、贵州睿思大科技有限公司、贵州科正环安检测技术有限公司、贵州黔通工程技术有限公司、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、贵阳语玩科技有限公司、贵州生诺生物科技有限公司、贵州兰芷数字科技有限公司、贵州欧凯供应链管理有限公、贵州黔地信息股份有限公司、贵州庆仁兴隆科技有限公司、贵州江源电力建设有限公司、贵州省黔云集中采购服务有限公司。

此次16家企业的集中入选,是贵阳高新区长期以来坚持创新驱动发展战略,持续优化营商环境,精准培育优质中小企业结出的硕果。贵阳高新区通过搭建平台、政策引导、资源对接、梯度培育等一系列组合拳,有效激发了企业的创新潜能和发展动力。

(贵阳日报融媒体中心记者 杨婷)

(上接1版)届时,贵阳到平塘车程将缩短至约1个半小时,贵阳到广西百色车程将由原来的约7小时缩短至约4个半小时。

12月23日,记者提前探访即将通车的贵平高速,只见路面施工已全部完成,正在进行部分附属设施施工。从贵平高速公路第一个收费站——位于乌当区的百宜收费站出发,途经

南明河特大桥、生态保护区的曹渡河特大桥、天眼造型的平塘北收费站、位于平罗高速区域的平塘互通等控制性工程,一路崭新的沥青路面,行车平坦舒适。沿途绿化景观协调美观,良好的生态环境与崭新的道路交相辉映。

据介绍,贵平高速全线地质条件复杂,先后穿越平塘地质公园、平塘国

家湿地公园、贵定洛北河风景区、贵定摆龙河国家湿地公园等多处环境敏感点。考虑项目建设与沿线生态、景观融合,建设单位精细优化设计方案,着力打造以沿线地方风土人情、民族文化为特色的文化景、文化墙和服务区、收费站,建设路文融合高速。同时助推沿线村镇乡村振兴,建设路地融合高速。