

政务简报

▲1月14日,省民宗委党组成员、副主任毛珏梅带队到贵阳市调研“十五五”民族专项规划编制工作并主持召开座谈会,听取有关市直部门和区(市、县)意见建议,市委常委、市委统战部副部长徐红参加座谈。(贵阳日报融媒体中心记者 彭刚刚)

《贵州省野生动物保护条例》施行 明确每年10月为“贵州省保护野生动物宣传月”

本报讯 1月15日,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,为进一步完善野生动物保护制度体系,筑牢“两江”上游生态屏障,《贵州省野生动物保护条例》于2025年12月3日经省人大常委会审议通过,2026年1月1日起正式施行。此举标志着我省在健全生态法治体系、提升生物多样性治理能力方面迈出关键一步。

据介绍,《条例》共5章44条,内容涵盖保护责任体系、栖息地保护、全链条管理与监督机制等方面,确立“保护优先、规范利用、严格监管、社会共治”的基本原则,明确县级以上人民政府对属地野生动物保护工作负总责,并构建起“政府主导、部门协同、基层联动、社会参与”的责任体系。同时,明确每年3月最后一周为“贵州省爱鸟周”、10月为“贵州省保护野生动物宣传月”。

在分类分级保护方面,《条例》明确,依据国家和省级保护名录,对野生动物实施分类管理,并运用大数据、人工智能等技术开展动态监测。栖息地保护方面,《条例》采取自然保护地划

定、禁猎(渔)区设立、保护点建设等多种方式,强化对野生动物生存环境的系统保护。

《条例》还对野生动物猎捕、人工繁育、经营利用、展示展演等活动作出全面规范,明确禁止食用相关野生动物,实行专用标识和可追溯管理,并加强对放生、外来物种引进等行为的监管。

在监督与社会参与方面,《条例》设立了违法行为举报制度,鼓励公众通过捐赠、志愿服务等形式参与保护,并将保护内容纳入村规民约、居民公约。法律责任部分进一步明确了各类违法行为的处罚措施,强化执法震慑。

下一步,贵州省将围绕宣传解读、制度配套、执法协同、跨区域联动等方面推动《条例》落地实施,积极构建多元共治的野生动物保护格局,为推进生态文明建设、促进人与自然和谐共生作出更大贡献。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

贵州发布

全市法院启动“贵在执行·惠民暖企”专项执行行动 首日执结案件223件

本报讯 1月15日,贵阳市中级人民法院启动“贵在执行·惠民暖企”专项执行行动,全市法院执行干警精锐尽出,以强有力的措施与充满温度的执法,实现执行工作“开门红”。本次行动紧紧围绕“控、处、置、公、信、释、法、宣”六个到位展开,着力提升执行质效,确保权益兑现。行动注重民生与企业权益并重,对涉民生案件开辟绿色通道,优先执行,对涉企业案件灵活运用“活封活扣”等方式,最大限度减少对企业经营的影响,实现债权保障与生存发展的平衡。

执行过程中,一系列体现司法力度与温度的案件相继办结。观山湖法院为28名农民工追回欠薪71万余元,让劳动者安“薪”过年;开阳法院在执行中允许被执行人继续饲养作为主要收入来源的黄牛,通过“活封活扣”实现债权与生计的双重保障;清镇法院通过提取工程款债权,促成企业和解,实现双赢……这

些案例生动诠释了贵阳法院在攻坚执行难题中的创新与担当。

截至行动首日16时,全市两级法院共冻结被执行人存款11509万元,查封被执行人房产、土地34866.5平方米,查封、扣押车辆287台,查封扣押其他财产7宗,腾退房屋、土地6宗,强制搜查7处,罚款或预罚款23人次,拘留或预拘留47人次,纳入失信被执行人名单131人次;发放案款、以物抵债3439.9万元,成功执结案件223件。

此次行动是贵阳法院深化司法为民、优化营商环境的重要举措。接下来,贵阳法院将继续以“六个到位”为指引,保持执行高压态势,推动公平正义在“最后一公里”加速实现,努力让更多生效裁判转化为“真金白银”,切实增强人民群众的司法获得感与满意度,为经济社会高质量发展提供坚实司法保障。

(贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭)

高新区企业探索无人驾驶商业化新路径 “奇遇环线”将在观山湖区开跑



图为无人驾驶小巴在数博大道长岭南路进行安全测试。

本报讯 1月15日,记者从贵阳高新区获悉,该区企业贵州翰凯斯智能技术有限公司 PIX Moving(简称“PIX”)将携手合资公司贵州勘设泰宇坦行科技有限公司,在观山湖区启动“奇遇环线”商业化试点运营。这标志着该企业定义的“自动驾驶移动空间”品类从技术研发迈入城市级商业验证阶段。

此次落地的“奇遇环线”位于观山湖区核心区,串联商圈、生态公园及大型社区,创新性地将无人驾驶小巴与无人驾驶零售车有机融合,构建“移动空间出行服务”增值网络。

与行业早期单纯技术路测不同,该试点以“商业可持续性”为核心,重点验证正向单位经济模型、混合业态的收入叠加效应、运营标准化与安全冗余三大指标。其中,核心的是正向经济模型,将通过优化路线调度、站点配置和多元业态组合,实现单条环线、车辆自动驾驶设备的运营收入覆盖成本,达成单车或单环线层面的盈亏平衡甚至盈利的经济模式。这区别于

于行业早期单纯依赖融资、不计成本做技术路测的模式,核心是让人无人驾驶项目具备“自我造血”能力,为后续规模化复制提供可持续支撑。

此外,试点还将探索“出行票务+车内零售/广告+空间服务”的多元收入结构,展示城市机器人作为“第三空间”的商业潜力,在严格遵循法规与配备多重安全机制的前提下,建立一套可快速复制到其他城市的标准化运营 SOP(标准作业程序)。

作为全省首家自动驾驶商业化应用企业,贵州勘设泰宇坦行科技有限公司由勘设股份、贵阳公交与PIX合资成立,此次合作形成技术研发与运营落地的协同生态。目前,企业正在相关路段进行安全测试,测试完成后将开放公众体验。按照规划,双方将在2026年根据运营数据扩大观山湖区车队规模,后续推动成熟运营模型向国内外市场推广,助力观山湖区打造全球城市机器人商业化标杆。

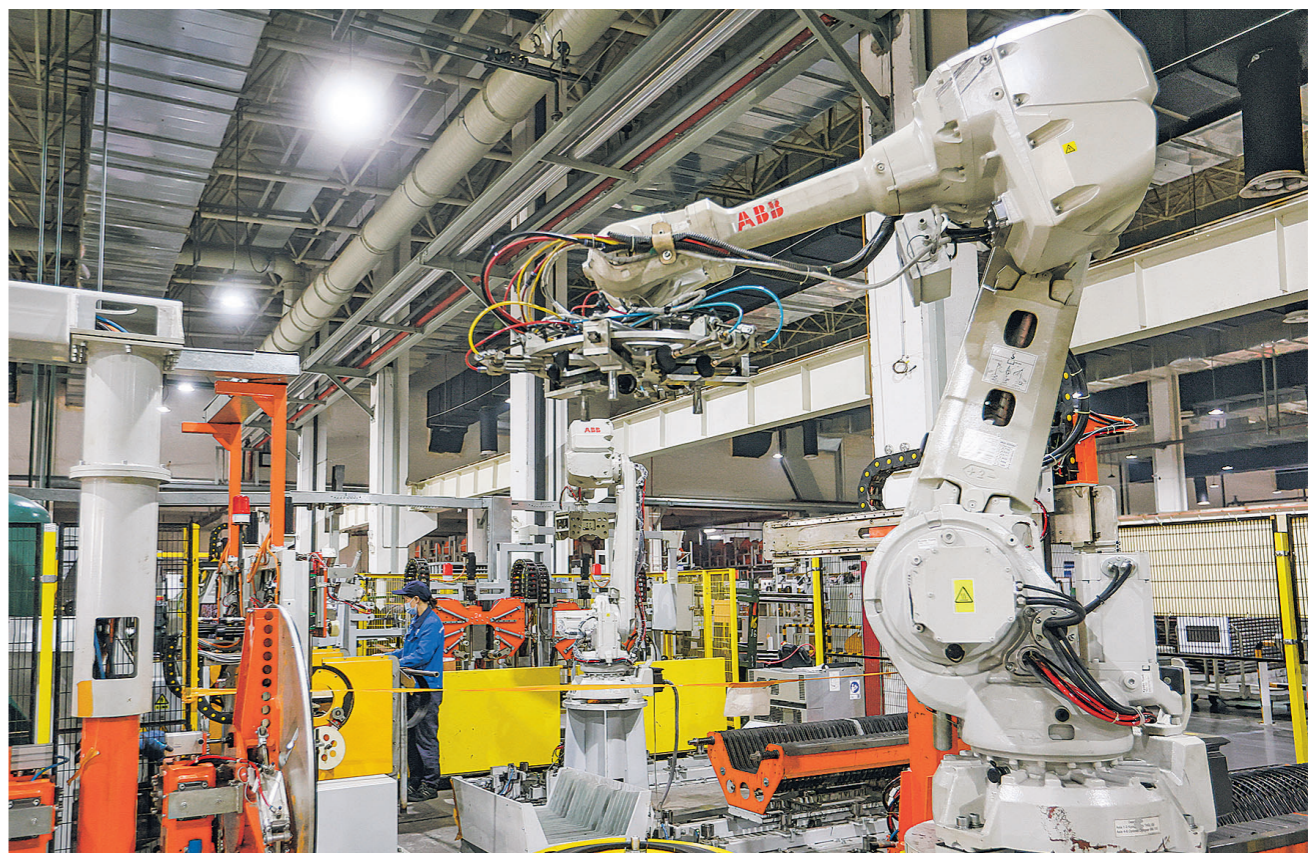
(贵阳日报融媒体中心记者 杨蕾 文/图)



改革向深 发展向新

——贵阳贵安深化国企改革促进高质量发展综述

贵阳日报融媒体中心记者 钱丽



贵州轮胎智能生产车间(本报资料图)。

6480套人才房源,破解人才安居后顾之忧;39条惠民线路,成为乡村振兴“致富线”;从“挖煤卖煤”到“富矿精开”,矿能产业正向精细化、高端化、绿色化转型……近年来,贵阳贵安以“一改、二强、三分”的改革思路为总揽,系统谋划、强力推动国有经济质量变革、效率变革、动力变革,国有企业的筋骨更强健,主业更清晰、机制更灵活、活力更充沛,走出了一条契合时代要求、彰显地方特色的改革发展新路径,为贵阳贵安经济社会高质量发展注入了强劲动力。

以“改”破局 重塑国企筋骨 “瘦身”是为了更好地“健体”,“减法”的背后是做优主业的“加法”。2025年,贵阳贵安围绕“三全三减”推进改革,着力破解历史形成的法人户数多、管理层级长、业务分布散等问题。

启动改革前,全市有2095户国有及国有控股企业,企业数量庞大,管理链条过长,机构臃肿,严重制约了企业发展。市委市政府以产权转让、无偿划转、吸收合并、清算注销等多种方式,果断推进非主业、非优势业务和低效无效资产的退出。截至目前,国企总户数已精简至1363户,累计减少732户。在管理层级方面,通过明确市本级和贵安新区国企控制在3级以内,区县及开发区控制在2级以内的“硬杠杠”,通过“提级管理”、整合重组等方式,贵阳贵安累计压减超层级企业459户,企业管理扁平化,决策高效化的目标初步实现。在人员管控方面,创新建立与全员劳动生产率紧密挂钩的员额管理制度,严控总部机构设置和人员规模,推动企业“轻装上阵”,将有限的资源和精力集中于价值创造上。

一场系统性的“瘦身健体”手术,推动国有企业在追求规模扩张的外延式发展转向注重质量效益的内涵式增长,国有资本布局更加优化,国有企业的主责主业更加聚焦,整体面貌焕然一新。

作为贵阳产控集团旗下的核心力量,2025年,贵阳人才集团将服务人才作为主责主业,在观山湖区、贵安新区核心地段布局人才公寓,针对不同群体划分“精英套间”“青年创客间”等户型,实现“一人一策”个性化居住解决方案。截至目前,这些人才公寓已累计入住各类人才2.6万余人次,为“人才兴市”提供了有力支持。

贵阳人才集团的亮眼表现,正是产控集团深耕主业的生动缩影。

产控集团旗下产业园区公司聚焦主责主业,正全力推进旗下各特色化、专业化园区建设,为区域产业升级注入强劲动能。其中,绿色生态印染循环经济产业园已引进1家企业,实现招商“零”的突破,自签约至试生产仅用96天,跑出了项目落地“加速度”,形成良好示范效应。项目全面建成后年产能将达5.4亿米机织面料和1.5万吨针织面料,预计年产值30亿元,为贵州纺织服装产业补上关键一环。健康医药(化学药)产业园已成功签约6家企业,为贵州生物医药产业集群化发展提供了专业化承载平台。表面处理产业园作为全省统一规划、规模最大且建成并投用的贵阳贵安唯一示范点,聚焦航空航天、电子信息等重点产业精准招商,成功招引12家企业入驻,为贵阳贵安先进

制造业高质量发展夯实了配套根基。这些实践表明,贵阳贵安国企的效能正从单一的项目建设效率,升级为整合资源、培育生态、服务全局的系统性效能。

以“强”固梁 筑牢国企铁魂

坚持党的领导、加强党的建设,是国有企业的“根”和“魂”,是我国国有企业的独特优势。贵阳贵安围绕强党建、强监管,推动党建工作和业务工作深度融合,进一步完善管理监督体制机制,不断提升国资监管科学性和有效性。

“人、钱、事”是管好国企的关键。围绕“人、钱、事”,贵阳贵安出台了涵盖国有企业全面预算管理、中层管理人员管理、投融资管理、企业用工总量管理、内部审计等一系列国资监管制度,明确国资监管部门与国有企业的职能边界,将“管得住”与“放得活”相结合,不断提升国资监管水平和监管效率。

当前,贵阳产控集团正处于以“富矿精开”为引领,推动产业向精细化、高端化、绿色化转型的关键阶段。为全面提升管理效能,集团系统构建了人才“进、退、流、转”机制和薪酬“三个拉开”体系,完善了资金“预算、执行、监督、评价”闭环管理制度,以及项目“谋、投、建、管、用”全周期管控机制,持续推动企业管理体系优化升级。聚焦技术攻关和“数字矿山”管理平台,集团通过推进北部(修文)新型建材产业园“数字矿山”项目与贵阳市矿产品数字化交易平台二期智慧仓储模块的开发建设,在2025年实现了矿山开采、运输、加工全流程的智能化管控。

服务民生,是国企应有之责。市交通运营集团坚持以高质量党建引领企业高质量发展,深入实施“培根铸魂”行动,持续擦亮“温情地铁、暖心公交”服务品牌,让民生底色更加鲜明。

清晨,花溪区孟关乡五星村的公交

站台成为一道独特的风景线,背着新鲜蔬菜的村民乘坐“惠民公交”,将农产品直送城区市场。这条被乡亲们称为“致富线”的公交专线,是市交通运营集团创新“定时、定点、定线”运营模式的成果。集团根据农产品产销季节动态调整发车频次,旺季加密班次,淡季优化线路,2025年累计开通39条此类线路,覆盖多个涉农区域,服务群众60余万人次,运输农产品超1600吨,有效破解了农产品进城的“最初一公里”难题,让公共交通网络成为连接城乡、促进共富的毛细血管。

国有企业是贵阳贵安发展的“顶梁柱”“压舱石”,通过强党建和强监管,国资国企强基铸魂,夯实了底座、巩固了基础,不仅实现了国有资产保值增值,还更好地服务于国家战略和民生需求。

以“分”提质 激发国企活力

改革的深层目标是激发企业的内生动力和活力。2025年,贵阳贵安通过推进分级负责、分类负责、分企负责,推动国企逐步摆脱对传统路径和行政资源的依赖,建立起更加贴近市场、反应灵敏、激励有效的运行体系,更好地将制度优势转化为治理效能和发展动能,让其真正成长为符合市场经济要求的、充满活力的市场主体。

2025年6月21日,南方乳业成功向北京证券交易所递交IPO申报材料,成为贵州省近年来唯一走向资本市场的乳制品企业。这也是贵阳贵安国企拥抱资本市场,实现动力变革的典范。企业混合所有制改革引入的资金,被有效投入智能化生产线改造、优质奶源基地建设和市场网络拓展。如今,企业建成了年产10万吨的智能化工厂,生产效率提升50%,产品合格率超99.9%;奶源自给率从60%提升至80%;销售网络覆盖西南多省份,市场占有率提升了12个百分点。走向资本市场不仅带来了发展

资金,更倒逼企业建立了更加规范、透明、高效的现代企业制度,实现了从产品经营到资本运营的质变。这为更多贵阳贵安国企利用多层次资本市场实现跨越发展树立了标杆。

贵阳城投集团聚焦城市建设管理服务综合运营商的职能定位,在改革中努力拓展城市服务新边界。通过对市辖区老旧小区进行智能化改造,引入无人值守系统,停车场周转率提升40%,缓解了“停车难”;布局“医、康、养”产业,以“贵康养”品牌为引领,构建“机构养老+社区养老+居家养老”三级服务体系,提供专业照护、日间照料、康复护理、心理疏导等服务,已建成贵州省贵阳市医疗康复一体化项目,服务超20万人次,应对了“养老难”;规模化运营32个保障房小区的4万余套住房,开展“幸福党建·红色物业”党建联建实践,打通保障房后续管理服务的“最后一公里”,构建共建共治共享新格局,改变了“管理难”;打造“城寓”人才公寓品牌,推出放心、省心、贴心、舒心、开心“五心”服务品牌,建成18个人才公租房项目,共推出3367套房源,出租率达92%,服务约6000人次,解决了“住房难”;积极投身新能源基础设施建设,推进建设充电桩1200余个,助力绿色出行……这些举措生动诠释了国企从“建好城市”到“运营服务好城市”的深刻转变。

从以“瘦身健体”优化布局,到以“聚焦主业”强化功能,再到以“创新驱动”转换动能,贵阳贵安的国企改革是一场系统性的深刻再造。它不仅带来了企业数量、层级的物理变化,更催生了发展质量、综合效能和内生动力质的化学反应。下一步,贵阳贵安将继续坚持“一改二强三分”改革思路,在质量、效率、动力三大变革中持续发力,推动国有资本和企业不断做强核心功能、提高核心竞争力,在新时代的改革浪潮中书写更加精彩的篇章。

挺进“主战场” 锻造“小巨人” ——贵州航飞精密产值五年增长超五倍背后

贵阳日报融媒体中心记者 杨婷

此,公司果断加大投入,搭建数字化生产线,并通过收购热处理、表面处理产能,构建了特种工艺能力,实现了从单一机械加工向全工序制造升级,成为少数具备零部件全工序加工能力的民营企业之一,核心竞争力大幅提升。

同时,贵州航飞精密立足小零件精密加工的技术沉淀,不断拓展赛道,挺进“主战场”,将目光投向技术壁垒更高、价值更关键的核心零部件。自2022年起,公司相继布局航空发动机叶片、机匣等关键部件的研发与制造,成功实现了从“外围配套”到“核心配套”的升级。每一次产品线的延伸,都伴随着技术攻关的突破和产值规模的跃升。

2025年,贵州航飞精密迎来腾飞的关键转折点:公司与清华大学航空发动机研究院达成校企合作,共建联合研究中心,标志着公司战略从零部件制造向航空发动机整机研制迈进。这一步,不仅瞄准了国产化替代的广阔市场,更通过对接顶尖高校资源,反哺和提升了现有零部件业务

的工艺技术水平,形成了“研制带动制造、制造支撑研制”的良性循环。

一系列精准的战略布局,结出了丰硕果实:公司产值连年高速增长,2025年突破2.2亿元,年均复合增长率超过35%;获国家发明专利及实用新型专利80余项,获评国家级专精特新重点“小巨人”企业。

贵州航飞精密的快速发展,固然源于其内生动力,同样离不开外部优越发展环境的滋养。

产业链的“近水楼台”,让企业根基更稳。高新区着力打造的航空发动机“生态圈”,形成了以龙头企业为链主、配套企业集聚的产业氛围。“我们与链主地理上毗邻,配套资源丰富,能够便捷地获得技术、质量、管理乃至人员培训等全方位支持。”张曲举例,在新产品产线建设时,链主企业协助做产线策划,派驻人员进行技术指导,加速了公司新业务的上马和成熟。

营商服务的“精准滴灌”,让企业

活力更足。高新区“以企业为中心”的服务理念,给张曲留下了深刻印象。从迁入时高效的政务服务,到扩建厂房时协调解决施工问题;从根据企业需求定制公交专线解决员工的通勤问题,到常态化组织招聘会、主动推送人才简历……“这些服务不是流于表面,而是直击企业运营的痛点、难点,非常务实。”张曲说,正是这种政府全力为企业排忧解难的氛围,让公司敢于持续投入、大胆扩产。

如今的贵州航飞精密,生产车间里机器轰鸣,热火朝天,两班倒的生产节奏,彰显着企业蓬勃的发展活力。“全省推动经营主体高质量发展政策导向,让我们民营企业企业家倍感振奋。”张曲说,企业将牢牢把握发展机遇,继续走专精特新发展道路,不断提升核心竞争力,为贵州航空制造产业高质量发展贡献民营企业力量。

企业风采