

# 抓落实，要“坚决有力”也要“认真探索”

“十五五”开局之年，经济社会发展任务十分繁重，走好未来五年“关键时期”，纷繁世事多元应。

开年的中央纪委全会上，习近平总书记部署推进全面从严治党，着重强调了“三个更加”，首要的就是——“更加坚决有力地贯彻落实党中央重大决策部署”。

“坚决有力”，格外鲜明，掷地有声。去年年底的中央经济工作会议上，总书记也提出明确要求：“定了就要落实，各级各部门都要有大局观、执行力。”

维护党中央权威和集中统一领导，是具体的而不是抽象的。党中央定了的事、作出的重大决策部署，就要坚决有力落实，这是一条根本要求。

抓落实要深入，认识先深化。得其大者方能兼其小。各地各部门身处一域，首先要有全局视野，对“国之大者”心中有数，“时刻关注党中央在关心什么、强调什么”，深刻理解党中央的战略意图，不打折、不变通、不走样，“决不能荒腔走板、变味走调”。

当前和今后一个时期，学习好贯彻好党的二十届四中全会精神，是全党全国的重大政治任务。四中全会擘画了宏伟蓝图，部署了“对推进中国式现代化具有重大牵引、驱动、支撑作用的战略任务”，这些战略任务就是党中央定下的大事要事。

此次中央纪委全会上，习近平总书记再次划出重点：“建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力、建设全国统一大市场、扩大高水平对外开放、扎实推进全体人民共同富裕、常态化防止返贫致贫、化解地方政府隐性债务、加强生态环境保护、统筹发展和安全……”

聚焦以上任务要求，总书记要求纪检监察机关“加强具体化、精准化、常态化的监督检查”，充分体现了全面从严治党政治引领和政治保障作用。

抓落实要深入，必须因地制宜。《之江新语》里有一篇文章《不兴伪事兴实务》，谈到落实要讲求一个“新”字：“落实工作不能照抄照搬。要把上级精神与本地实际结合起来，把对上负责与对下负责结合起来，创造性地开展工作，努力在结合中出思路、出特色、出成效。”

抓落实，有许多表现，比如表态多、调门高、行动少，有的说一套做一套，当“两面人”“两面派”；乱落实，危害一点也不小，比如上下一般粗，抄作业，“一刀切”，大呼隆，一哄而起，一哄而散”。

“这些年我多次强调因地制宜的问题。”

去年底的中央经济工作会议上，习近平总书记提到一些现象：“南北差异那么大，改则怎么能一个模式？”“一些地方不顾实际，盲目追风口。看别人搞芯片，自己也搞。看别人搞‘新三板’，自己也不甘落后。”……

贯彻新发展理念要“完整准确全面”，构建新发展格局要“积极稳妥和融入”，发展新质生产力要“因地制宜”……党中央的这些要求，是认识论，也是方法论。

坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署与创造性开展工作并不矛盾。此次中央纪委全会上，习近平总书记叮嘱：“各地区各部门要结合实际，认真探索贯彻落实党中央重大决策部署的有效方法和途径。”

抓落实，“坚决有力”和“认真探索”，考验的正是能否“树立和践行正确政绩观”的问题；有没有背离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，有没有背离全心全意为人民服务的根本宗旨，有没有游离党的路线方针政策、背离党中央重大决策部署，有没有脱离国情和本地区本部门实际？

这是取舍定夺的衡量标尺，求真务实的成事之道。

新华社北京1月15日电

新华社北京1月15日电

新华社北京1月15日电

## 成绩单再“刷新” 2025年全国生态环境质量持续改善

新华社北京1月15日电 2025年，全国生态环境质量持续改善。其中，全国PM2.5平均浓度为28微克/立方米，同比下降4.4%；优良天数比例达到89.3%，同比上升1.9个百分点。

这是记者15日从2025年全国生态环境保护工作会议上获悉的。2025年，水环境质量稳定改善，全国地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到91.4%，同比上升1个百分点；近岸海域水质优良比例达到84.9%，同比提高1.2个百分点。土壤环境质量稳中向好，全国重点建设用地安全利用得到有效保障。

“十四五”时期是我国生态文明建设取得重大成就、生态环境质量明显改善的五年。我国主要污染物排放总量持续下降，生态环境保持改善态势，向好趋势，实现空气

质量、水环境质量、城乡人居环境“三个明显改善”和重污染天气、劣V类断面、城市黑臭水体“三个基本消除”。

生态环境部明确，2026年要统筹推进美丽中国建设，编制实施“十五五”生态环境领域规划，分级分类推进美丽中国建设行动；持续深入推进污染防治攻坚战和生态系统优化，深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，加强固体废物综合治理，强化新污染物治理，加强生态保护修复监管；着力增强绿色发展动能，促进绿色生产力发展，聚焦区域重大战略打造绿色发展高地，积极应对气候变化；推进生态环境保护督察，全面加强生态环境智慧执法监管；加快推动生态环境领域科技创新；切实守护美丽中国建设安全根基；加快健全现代环境治理体系等。

## “棋圣”离去 传奇永存

中国围棋协会名誉主席、“棋圣”聂卫平14日晚病逝，享年74岁。一代宗师突然离去，留给棋坛无尽追思。

聂卫平出生于1952年，自幼时从父学棋，展现出不俗的天赋，后师从雷涛和过惕生两位顶尖高手，棋艺大进。1973年，聂卫平入选国家队集训队，之后在国内大赛中崭露头角，斩获全国锦标赛、“聂体育杯”赛、国手赛等重要赛事冠军，成为中国围棋的领军人物之一。

围棋起源于中国，是中华优秀传统文化瑰宝。然而，20世纪七八十年代，中国围棋界长期被日本棋手压制，面对日本的顶尖高手，中国棋手鲜有胜绩。漫长蛰伏中，聂卫平犹如一道“光”。1976年，24岁的他首访日本，7战6胜，击败4名九段高手，“聂旋风”之名震动日本棋坛和舆论界。

这股“旋风”，在1985年结束的首届中日围棋擂台赛上，助中国围棋扬帆起航，驶向崛起之路。

这届赛事中，中国棋手江铸久七段连胜5场，为中国队取得5:1的领先。但日本超一流高手小林光一九段此后连胜6场，日本队只需再胜一场，即可夺得擂台赛冠军。当时中国队只剩聂卫平一人，而对方还有小林光一、加藤正夫、藤泽秀行三位顶尖高手，形势极度不利。穿了一件从中国乒乓球队借来的、胸口写着“中国”的运动服，聂卫平一番激战后最终以二目半的优势击败小林光一。

2015年，中日围棋擂台赛30周年的活动现场，聂卫平回忆起这场“巅峰之战”时说：“我为什么穿运动服，因为之前小林光一到中国比赛的时候说，‘我是代表日本来比赛的，所以我不能输，所以我一定要战斗到最后’。那我去日本跟小林光一对战，我穿这件衣服就是想告诉他，我也是代表中国来比赛的，我也不能输。”

聂卫平一生“棋局”，在黑白对弈间尽显顽强斗志和爱国情怀，激励着一代代棋手为国争光。他的热爱与坚守，早已融入纵横十九道的经纬里，化为不朽的“棋魂”。

生前接受采访时，聂卫平多次提到贵州的黄果树瀑布，他觉得自己的人生就和黄果树瀑布一样，中日擂台赛时的辉煌，就像“飞流直下三千尺”，奔腾而下，不可阻挡；而辉煌过后，就是潺潺流水，归于平静。

新华社北京1月15日电

## 向质而行！2025中国汽车驶出增长新动能

汽车产销量双双突破3400万辆，新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。

打开新出场的2025年中国汽车成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续17年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

新能源MPV不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野热销，既能攀爬45度斜坡，又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场，新能源车、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025年，我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析，在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下，2025年国内新车销量中，新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透，10万元左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越建越多，充电网络越织越密，每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，中国汽车产业的独特优势，不仅在于具备完整的产业体系，得以支撑技术创新的快速迭代，更在于超大规模市场优势，能提供充足的



2025年9月18日在位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间拍摄的即将下线的新能源汽车。 新华/传真

消费需求、孕育出众多细分市场。

破局，打开跃升新空间 “渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线，计划于2026年9月量产上车；比亚迪发布超级e平台，以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近60万辆，同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言，掌握核心技术才能掌握未来：“把技术功底做扎实，我们坚定走核心零部件自研自制的道路，用初速度换加速度。”

探索，不止于技术，更在于整个产业。这一年，创新与融合双轮驱动，驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共同创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布

AI眼镜Livis，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达约70%，且能共享AI底层技术支持，推动零部件企业向‘一变多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

规范，开拓共赢新机遇 除了增长和创新，2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

一段时间以来，汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业，越要精心呵护。从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行账期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》……2025年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩

序，彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈向新台阶。将纯电动乘用车准入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控二手车出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春，这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说，我们应充分发挥产业整体优势，推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁，共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中破浪前行。

“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条；增强消费品供需适配性，智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一；实施绿色消费推进行动，明确促进汽车绿色消费，做强汽车产业链，挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎，以匠心为底座，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

新华社北京1月15日电

## 国家电网“十五五”计划投资4万亿元建设新型电力系统

新华社北京1月15日电 国家电网1月15日宣布，“十五五”期间公司固定资产投资预计达到4万亿元，较“十四五”投资增长40%，用于新型电力系统建设。

记者了解到，“十五五”期间，国

家电网经营区风光新能源装机容量预计年均新增2亿千瓦左右，推动非化石能源消费占比达到25%，电能占终端能源消费比重达到35%，助力初步建成新型能源体系、如期实现全社会碳达峰目标。

“十五五”期间，围绕做强电网平台、构建新型电力系统，国家电网将初步建成主配微协同的新型电网平台，进一步巩固“西电东送、北电南供”能源输送网络。加快跨区域高压直流外送通道建设，推动跨区跨省输电能

力较“十四五”末提升超过30%。加快推进城市、农村、边远地区配网建设，探索末端保供型、离网型微电网模式。夯实数智基础设施，实施“人工智能+”专项行动，强化电网数字赋能。

（上接1版）一是转变城市发展理念，更加注重以人为本。二是转变城市发展方式，更加注重集约高效。三是转变城市绿色发展，更加注重特色发展。四是转变城市工作重心，更加注重治理投入。五是转变城市工作方法，更加注重统筹协调。

文章部署了城市工作7个方面的重点任务。第一，着力优化现代化城市体系。着眼于提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力，发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈。促进大中小城市和小城镇协调发展。第二，着力建设富有活力的创新城市。立足城市资源禀赋和基础条件，精心培育创新生态，在发展新质生产力上不断取得突破。过去城市增量扩张时期形成的政策制度，要以改革的思路调整优化，高质量开展城市更新。充分发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用，不断提升开放合作水平。第三，着力建设舒适便利的宜居城市。坚持人口、产业、城镇、交通一体化规划，优化城市空间结构，完善交通设施系统。加快构建城乡融合发展新模式，更好满足群众刚性和多样化改善性住房需求，稳步推进城中村和危旧房改造。大力发展健康、家政等生活性服务业，健全养老服务体系，加强

教育资源前瞻性布局，实施医疗卫生强基工程。第四，着力建设绿色低碳的美丽城市。推进绿色、管网、交通等基础设施绿色低碳改造，保护城市河湖水系、湿地和水环境，提升城市生物多样性。第五，着力建设安全可靠韧性城市。推进城市基础设施生命线安全工程建设，强化城市自然灾害防治，全面提升房屋安全保障水平。把风险防范嵌入城市管理系统，构建城市安全风险图谱。第六，着力建设崇德向善的文明城市。完善历史文化保护传承体系，重视保护城市独特的历史文化、人文地理、自然景观。积极培育城市文明，塑造城市精神。第七，着力建设便捷高效的智慧城市。顺应数字化趋势，不断提升城市治理智能化精细化水平。坚持党建引领，突出抓基层、强基础、固根本，高效解决群众急难愁盼问题。

文章强调，建设现代化人民城市，必须加强党对城市工作的全面领导。要进一步健全领导体制和工作机制，增强城市政策协同性，强化各方面执行力。树立和践行正确政绩观，建立健全科学的城市发展评价体系。加强城市工作干部队伍素质和能力建设。坚持实事求是、求真务实，坚决反对形式主义、官僚主义。