

# 不断提高反腐败穿透力

腐败,是侵蚀肌体的“毒瘤”。反腐败,是最彻底的自我革命。

“十五五”开局之年的中央纪委全会上,部署推进全面从严治党,习近平总书记明确强调,“更加清醒坚定地推进反腐败斗争”。

刚刚过去的2025年,中国共产党重拳反腐的力度再度震撼世人——

中央纪委国家监委网站全年公开发布的“落马”中管干部达65名,有的“任上落马”,有的退休后仍被查,12月更是“一月打九虎”,彰显反腐败“一步不停歇、半步不退让”的坚决态度。

“不以铁腕反腐而后患无穷。‘沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春。’党的二十届四中全会上,习近平总书记引用人们耳熟能详的古诗,宣示反腐败决心、释放清晰信号。

党的肌体如同一片树林,如果对“病树”熟视无睹,任凭其病害蔓延,最终被侵蚀的将是整片森林,给党和人民事业造成致命伤害。

“病树”,该拔就拔、该伐就伐。

近期热播的电视专题片《一步不停歇 半步不退让》中,腐败分子的违纪违法细节令人触目惊心、值得深刻警醒:农业农村部原党组书记、部长唐仁健大搞以权谋私、靠农吃农;河南省信阳市、罗山县10名干部在学习教育期间违规吃喝、严重违反中央八项规定精神;一些不法医疗机构负责人有组织、有策划地“围猎”医保管理部门领导干部、公职人员,导致医保基金被不法商人骗取,直接侵害广大人民群众的健康权益……

近年来大量案例充分印证党中央的重大判断:“反腐败斗争形势仍然严峻复杂,铲除腐败滋生土壤和条件任务仍然艰巨繁重”。

反腐败是一场输不起也决不能输的重大斗争,必须永远在路上、永远是进行时。

中央纪委全会上,习近平总书记态度鲜明:“有腐必反、有贪必肃、除恶务尽,让腐败分子没有藏身之地。”

既要拔“病树”,也要铲“土壤”。

腐败是各方面因素相互交织产生的问题。只要存在产生的土壤和条件,腐败问题就会滋生蔓延。

有的获取利益由钱和物转变为股份等财产性利益;有的减少直接受贿行为,利用“影子公司”“影子股东”“影后”后;有的拉长利益兑现时间,通过期权变现实现延期兑付……随着经济社会的发展,新型腐败和隐性腐败花样翻新升级,给发现和查处带来挑战。

善除害者察其本,善理疾者绝其源。

此次中央纪委全会上,习近平总书记强调,要把反腐败的新动向新特点,创新手段方式,完善反腐败责任落实机制,及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题,不断提高反腐败穿透力。

提高反腐败穿透力,必须透过纷繁复杂的行为表象揭露违纪违法的本质,紧紧抓住权钱交易这个本质特征,精准有效识别新型腐败和隐性腐败,紧盯权力集中、资金密集、资源富集领域,持续加大惩处力度。坚持正风肃纪反腐相

贯通,以“同查”严惩风腐交织问题,以“同治”铲除风腐共生根源。

拔“病树”,坚决减存量、遏增量,体现出的是始终保持“零容忍”的坚决态度。

铲“土壤”,让腐败失去赖以生存和繁殖的温床,是着眼长远和根本的系统思维。

《之江新语》中有一篇文章《关口前移,惩防并举》谈到:通过加强监督和纪律教育,力求对一些干部的问题早发现、早提醒、早制止、早纠正,做到关口前移,未雨绸缪,防患于未然,这实际上是对干部关爱保护的最好体现。

拔“病树”,铲“土壤”,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,扎紧制度笼子,强化纪律教育和事前监督,以廉洁文化正心修身,才能让政治生态的森林更加“山清水秀”,“良木”枝繁叶茂。

新华社北京1月17日电

## 学习手记

新华社北京1月17日电

# 用电量首破10万亿千瓦时 见证中国经济的活力

国家能源局17日宣布,2025年我国全社会用电量历史性突破10万亿千瓦时,达到10.4万亿千瓦时,同比增长5%。

这一数字在全球单一国家中尚属首次,相当于美国全年用电量的两倍多,超过欧盟、俄罗斯、印度、日本四个经济体的年用电量总和。

作为经济运行的“晴雨表”,这一里程碑式的跨越,直观彰显出中国超大规模经济体的强劲韧性,更清晰映照出产业结构升级、经济绿色转型的前行轨迹。

用电量突破的背后,是多重因素的共同驱动。

中国电力企业联合会常务副理事长杨长昆指出,宏观经济稳中向好的基本面,为用电增长筑牢了坚实基础,而持续高温天气叠加终端电气化水平的提升,则进一步拉动了生活用电需求的攀升。正是这两股力量的交织,让2025年7月、8月连续两个月全社会用电量突破万亿千瓦时,创下全球范围内的新纪录。

更值得关注的是,年用电量从5万亿千瓦时到10万亿千瓦时,我国仅用了十余年时间,这样的增长速度在全球主要经济体中绝无仅有,既印证了我国作为制造业大国的发展底色,也折射出能源保障能力的全面提高。

当前,随着新质生产力加速落地,高端制造业正成为拉动用电增长的核心引擎。

2025年新能源车、风电设备制造领域用电量增速分别超过20%和30%;与此同时,数字经济与新兴技术的迅猛发展,催生了一批新的用电增长点,充电桩、5G基站等新型基础设施建设提速,带动互联网和相关服务业用电量同比增长超30%,充换电产业用电量增速更是接近50%。

这些数据背后,是我国产业结构向高技术、高附加值方向的加速转变,新

兴产业释放的澎湃活力,正为经济高质量发展注入源源不断的动能。

面对总量攀升与结构升级带来的双重电力负荷考验,电力系统的平稳有序运行,成为守护这10万亿千瓦时“成绩单”的关键支撑。目前,我国已构建起“电源-电网-需求”三侧协同发力的保供体系:

在电源侧,煤电兜底保障作用持续稳固,水电、核电、火电协同出力筑牢基本盘,风光新能源则作为增量主力,依托抽水蓄能、新型储能快速部署,实现出力波动的有效平抑;

在电网侧,迎峰度夏、迎峰度冬的设施检修维护毫不松懈,重点输电工程按时投运,跨区、跨省输电通道充分发挥大电网平台作用,让各类电源和储能设施在空间上互济、时间上调节;

在需求侧,全国统一电力市场建设加速推进,分时电价、峰谷电价等政策因地制宜落地,引导用户主动削峰填谷,实现用电需求与电力供应的动态适配。

在新兴产业用电量稳步提升的同时,我国高耗能行业整体用电量增速回落,其中黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业用电量呈下降态势,其余细分领域虽有增长但未改变行业节能降耗的整体走向。近年来,高耗能行业加速结构调整与节能改造,落后产能逐步退出,先进节能技术广泛应用,推动单位GDP能耗持续下降,GDP的成色更“新”更“绿”。

杨长昆说,10万亿千瓦时印证了我国制造业的坚实基础与民生电气化水平的稳步提升,更折射出能源供给体系的升级与新型电力系统建设的成效。10万亿千瓦时背后,是产业结构向高技术、高附加值迈进的铿锵步伐,是绿色低碳转型的坚定方向,更是中国经济行稳致远、韧性十足的有力证明。

新华社北京1月17日电

# 超大超长打桩船 启闭油缸下线 由我国自主研发

1月16日,由中国铁建大桥局投资建设的超大超长打桩船启闭油缸在位于江苏常州的江苏恒立液压股份有限公司成功下线。作为打桩船的“心脏”,这台我国自主研发的油缸缸径达1.6米,活塞行程21米,额定推力达5000吨,将装配于在建的156米动力定位打桩船“铁建大桥1号”。

图为1月15日拍摄的由中铁建大桥局投资建设的超大超长打桩船启闭油缸(无人机照片)。

新华社/传真



## 展现新风采 谱写新篇章 聚焦2026贵阳市两会

# 市政协十三届五次会议开展委员培训

本报讯 1月17日,市政协十三届五次会议组织开展委员培训,深入学习贯彻中共二十届四中全会精神和习近平总书记考察贵州重要讲话精神,以及省委、市委部署要求,引导广大政协委员坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”;聚焦中心履职担当,奋力为谱写贵阳高质量发展、现代化建设新篇章贡献智慧力量。

市政协党组成员、副主席,市政协十三届五次会议秘书长向洋主持。培训会上,省委党校副校长邓献辉

围绕“学习贯彻中共二十届四中全会及省、市全会精神”和当前经济工作重点任务”的主题,紧扣当前发展形势、目标任务等,运用大量数据和事例,深入浅出地为全体政协委员作了精准辅导。

会议要求,全体政协委员要坚持学思践悟,深刻把握“十五五”时期经济社会发展的重大意义、主要目标、重大战略任务等,切实把中共二十届四中全会精神及省委、市委部署转化为思想共识和自觉行动。要务实奋进,聚焦贵阳市“两两两”和贵安新区“一极一高地两示范”定位,围绕实施“四主四市”和“四主四区”战略,建设“六个贵阳贵安”“十个迈上新台阶”等目标任务,选准履职工作切入点、着力点,深入调查研究、高质量建言献策,奋力助推贵阳贵安高质量发展。要严守纪律规矩,严格落实中央八项规定及其实施细则和省、市相关规定,严守会风会纪,自觉维护委员良好形象,努力把市政协十三届五次会议开成一次风清气正、凝心聚力、务实

高效的大会。委员们认为,此次培训主题鲜明、内容丰富、重点突出、指导性强,让大家进一步深化了认识、拓宽了视野、找准了履职重点,坚定了发展信心。大家纷纷表示,将更加坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”;紧紧围绕中心大局,知责于心、担责于身、履责于行,奋力为中国式现代化贵阳贵安实践广泛凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

(贵阳日报融媒体中心 衣琼)

### 政务简报

▲1月17日,贵阳市委常委,贵安新区党工委副书记、管委会副主任(兼)王增主持召开贵安新区党工委会议并讲话,贵安新区领导韩伟、刘浩、吴宏春、吴熙、杨志荣、黄石、李昂参加。(贵阳日报融媒体中心 汤欣健)

# 贵阳国际陆港高质量发展业务推介会暨合作恳谈会举行

## 政企合力 共谋助力开放型经济发展

本报讯 1月16日,以“携手同心,共赴山海”为主题的贵阳国际陆港高质量发展业务推介会暨合作恳谈会在贵阳综保区举行。百余名来自地方政府部门、中国铁路成都局集团所属单位、物流行业协会及省内外企业的代表齐聚一堂,围绕“区港联动”、国际物流枢纽建设、开放型经济高质量发展等建言献策。

此次活动由贵州铁路投资集团有限公司主办、贵阳综保区管委会协办,旨在总结“区港一体化”发展运营成果,介绍《关于支持贵阳国际陆港高质量发展的意见》相关举措,搭建资源共享平台,发掘潜在合作机遇,强化开放枢纽经济建设,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

贵阳国际陆港是贯彻落实省委、省政府决策部署打造的面向东盟、中亚、欧洲的国际贸易中集拼地和西南重要国际物流枢纽,目前已发展为贵阳生产服务型国家物流枢纽。自开港运营以来,已开通北接欧亚大陆的中欧(中亚)班列、西接RCEP成员国及东盟的中老班列、南接广西北部湾出海口的西部陆海新通道班列、东接粤港澳大湾区的黔粤班列,初步呈现“东南西北、四向衔接”的立体开放新格局。

会上还向企业代表介绍了贯彻落实《关于支持贵阳国际陆港高质量发展的意见》相关措施。

“贵州省出台了支持贵阳国际陆港高质量发展的意见,让我们物流运输行业倍增信心”;“一单制”“一箱制”全程物流供应链服务对企业来说肯定更便捷,我们充满期待”;“量价互保、多运多奖、优运优奖,更有利于企业降本增效”……与会企业代表围绕贵阳国际陆港高质量发展深入交流,表达了与贵阳国际陆港深化合作、共商共建的积极意愿,现场氛围热烈。

当天,贵阳国际陆港还与多家物流企业、金融机构等现场签订关于全程物流、陆海港口、供应链金融等领域的战略合作协议,进一步延展业务模式、做大“朋友圈”。

(贵阳日报融媒体中心 梁婧)



(上接1版)

“十五五”规划建议为未来5年中国经济社会发展擘画蓝图,也为世界提供了一份“机遇清单”。同使节们亲切交流,习近平主席这样展望未来中国;中国开放的大门将越开越大,将通过高质量发展为世界注入更多确定性和新动能,实现共同发展、

美美与共。走进这扇敞开的大门,到中国各地走走、多看看,亲身感受中华文明的悠久博大、中国式现代化的万千气象,驻华使节们将发现更多合作共赢的机遇,促成更多相互成就的故事,看到一个可信、可爱、可敬的中国形象。

新华社北京1月17日电

## 问政难题上两会

【编者按】

贵阳进入“两会时间”,贵阳市融媒问政平台“问政难题上两会”栏目再次与大家见面。针对群众普遍关注的热点、难点、痛点问题,在市两会召开前夕,市人大代表、政协委员走进问题现场,找准症结,把群众心声形成建议、提案带上两会,助力解决群众急难愁盼、促进民生改善。

# 围挡久不拆 市民出行难 ——市人大代表聚焦城市治理精细化

刘庆 陈煜文

城市基础设施升级本是惠民之举,但久围不拆、“超期闲置”的施工围挡,不仅困扰市民出行、降低道路通行效率,也影响市容环境。1月17日,市人大代表马凤萍带着“关于多处施工围挡‘久围不拆’,市民出行不便的建议”到市两会报到。

2025年1月上旬,马凤萍利用休息时间走访了城区多条道路。黔灵西路至黔灵东路口实施的“人民大道内涝排洪工程项目”于2024年10月动工,至今尚未完工。现场多处施工围挡将原本的四车道变成两车道,不仅造成道路拥堵,还给周边居民带来麻烦。

马凤萍注意到,“藏在”围挡边的多家商铺生意冷清。餐馆负责人蒋先生说:“这里围起来有两年了,施工时灰尘会飘进来,客人都不愿意进来吃饭。”一旁便利店店主严先生说:“围挡挡住了门头,从街对面看不见这里有什么店,生意没以前好了。”

项目完工时限为何一拖再拖?究竟何时才能完工?一名现场施工人员说,受地质条件复杂、管线迁改等多重因素影响,工程多次延期,目前正在回填作业,后续还要铺沥青,工期也要相应延长。

“超期”围挡并非个别现象,黔春路也有。“马路被占了两三年,而且停工了很长时间。”商户赵女士说,围挡不仅堵路,还影响行车视线。黔春路为双向四车道,在该道路与头桥路交叉路口路段,有两处围挡相距约30米。两处围挡各有20米长,占用了一条车道和一部分人行道、盲道,围挡内停有多台施工机械,部分路面已被开凿。

项目业主方贵阳云岩城市更新发展有限公司介绍,该项目是周边内涝排洪工程,于2023年进场,因资金问题造成地面回填和沥青铺设未完工。

马凤萍认为,施工工期一延再延,并非单一因素所致。为此,她提出三点建议。首先,针对停工和无限延期项目,各部门应明确责任主体和整改时限,督促建设单位限期完工,杜绝“一围了之”。其次,针对施工范围大、时间长的工程,可推行“分段施工、分段拆围”模式,完成一段验收一段、拆除一段围挡,让围挡只围路,还路于民、还景于城。针对反复开挖占道问题,建议由相关部门统筹规划,合理设计工序和工期。

“把这份建议带上两会,是希望推动民生关切得到回应,促进围挡治理向规范化、长效化转变。”马凤萍说。

# 设施不完善 通行遇梗阻 ——政协委员关注人民大道地下通道整改

徐佳洁 熊心

人民大道开通多年,有效缓解了贵阳城区的交通压力,但沿线部分地下通道因设施陈旧、电梯停运等原因,让市民“望而却步”。这一问题也引起政协委员刘辉的关注。经过前期走访调查,刘辉摸清了情况,还就如何助力解决这件群众烦心事在民革贵阳市委会内集思广益、聚力,并于1月17日转化为集体提案,带上市两会。

人民大道沿线规划配套了不少地下通道,有的通道被打造成商业街,烟火气浓厚,但有的地下通道设施并不完善。2025年4月,贵阳市融媒问政平台曾报道位于人民大道的飞山街地下通道灯光昏暗、电动扶梯长期停运等问题。附近居民李先生直言:“通道本身较深、灯光又暗,电梯经常不开,老年人上下通行太不方便。”

人民大道云岩区段的几处地下通道也存在类似问题。2025年12月中旬,刘辉对群众反映较为集中的地下通道进行实地调查。以飞山街地下通道为例,刘辉与融媒问政记者看到,该通道照明条件已有改善,但电梯仍未恢复运行。人民大道云岩区段地下通道运营方贵阳云岩中城市建设投资有限责任公司负责人赵垣回应,

电梯停运主要因零配件损坏,正在进行更换与检修,并通过招投标方式选定第三方电梯维护单位,力争尽快恢复电梯正常运行。另外,其他基础设施设备的维护升级工作正同步推进,2025年底完成吊顶工程,并更换为精美的灯具,进行明线穿管处理,借以解决当前线路杂乱的情况。

另外,刘辉在走访调查中发现,通道内还存在消防设施、监控设施、供水设施缺失等问题。刘辉建议,基础设施已具雏形,能否优先推进消防、通电、扶梯扶手及电梯运行等工作,使这些部分尽快投入使用、服务于民。对此,赵垣坦言,因目前资金缺口较大,公司正积极对接上级主管部门及金融机构,争取专项资金与政策支持。

针对人民大道云岩区段地下通道的现状及整改难点,刘辉将与党派同志深入分析研究后,围绕厘清权属关系、开展工程续建评估与功能优化、开展环境整治与长效管理等方面提出多条具体建议。这些建议将以集体提案形式提交市两会,旨在推动人民大道地下通道设施不断完善和平稳运行,让地下通道更好便民出行。