

打通脉络惠民生 畅联内外促发展

——写在双龙航空港经济区龙水路全线通车之际

贵阳日报融媒体中心记者 杨源 罗凤琴 邹佳雯/文 吴兴杰/图

1月30日,随着控制性工程阿栗隧道按期投用,贵州双龙航空港经济区重点民生实事项目、区域核心交通干线——龙水路全线通车。这标志着贵阳东部路网的一大关键“梗阻”就此打通,区域交通格局迎来历史性突破。

龙水路按双向六车道城市主干路标准建设,设计时速60公里,全长12.234公里,纵贯经济区南北,联动东西,串联空港枢纽、产业园区与城市功能片区。其全线贯通后,不仅能大幅压缩区域通勤时长、完善交通配套体系,更能有效分流中环路东段(未来方舟段)的车流压力,为经济区乃至贵阳东部片区经济社会高质量发展筑牢交通根基、注入澎湃活力。

攻坚克难筑通途

龙水路是贵阳市一条南北走向的交通大动脉,更是经济区连接龙洞堡国际机场、辐射贵阳主城区及周边城区的核心通道。项目南起多彩大道,北连北京东路延伸段,是衔接贵阳市“三环十六射”与乌当区“三环八射线”骨架路网的关键一环,战略地位、支撑作用不言而喻。

项目建设中,阿栗隧道成为最难攻克“硬骨头”。该隧道地处复杂地质带,紧邻高铁线路,同时面临跨区域审批严格、爆破风险高、施工管控等多重挑战,施工难度极大。

在乌当区的大力支持下,经济区强化统筹协调,精准施策,全力破解资金、审批、要素保障等瓶颈;项目建设团队迎难而上,持续优化施工组织与技术方案,严守安全生产红线与工程质量标准,以科学施策、精工细作攻克各项技术难关,全力保障项目高效有序推进。

经日夜鏖战,1月30日,阿栗隧道顺利通车,附属工程同步完工,保证了龙水路在春节前实现全线通车,圆满兑现了对群众的承诺。

如今,崭新的龙水路路面平整、标识清晰、通行顺畅,成为贵阳东部片区一条安全、高效、美观的高品质道路。

畅行无阻惠民生

“以前回家要绕行汤巴关路,中环路才能到未来方舟,遇上高峰期堵车,单程动辄要三四十分钟,现在走龙水路,从双龙到未来方舟只需15分钟左右,又快又省心。”家住未来方舟、在太升国际上班的市民聂开宁道出了龙水路全线贯通后带来的出行便利。

龙水路的建成通车,深度重塑了贵阳东部片区的交通格局。以往,经济区与乌当区、贵阳主城区之间的往来,主要依靠车流量较大的中环路、图云关路、汤巴关路,高峰时段拥堵频发;从花溪区、贵阳经开区前往未来方舟、乌当区、白云区等地,需绕行中环路,通勤效率受到明显制约。

如今,随着这条交通大动脉的贯通,未来方舟片区居民往返双龙片区尤其是龙洞堡国际机场的行车时间大幅缩短。同时,该路线也实现了花溪区、贵阳经开区与乌当区的直接连通,有效分流了中环路东段(未来方舟段)



1月31日,车辆行驶新开通的龙水路阿栗隧道。

的高峰车流压力,显著提升了区域路网整体运行效率。

龙水路与北京东路延伸段实现高效联动,串连起未来方舟、乐湾国际及双龙片区,形成完整的交通闭环,进一步完善区域交通循环体系。此举也进一步拉近了乌当区东风镇、阿栗、三江组团等区域与双龙片区的联系。依托北京东路延伸段,可从经济区快速直达渔安新城、未来方舟等重点区域。

龙水路距龙洞堡国际机场仅几百米,是市民游客往返空港的“快速通道”。龙水路通车后,旅客从乌当区、未来方舟方向可直达航站楼,从机场出发也可借龙水路快速前往贵阳各城区,彻底告别绕行拥堵路段的困扰,出行效率大幅提升,空港枢纽辐射带动能力进一步增强。

与此同时,龙水路还串联起奥特莱斯、红飘带、多彩贵州城等文旅商业节点,为市民休闲消费、游客出行游玩提供极大便利,让民生福祉随着路网的延伸持续升温、不断厚植。

“动脉”贯通助发展

龙水路不仅是一条便民利民的民生通道,更是一条赋能产业、带动发展的致富“动脉”。

龙水路沿线,龙洞堡食品工业园、老干妈春梅二期、佳海产业园等重点产业载体星罗棋布,次第铺开。这条连通核心产业资源、承载巨大客货流量的“经济动脉”全线贯通后,将为区域产业高质量发展按下“快进键”。

作为经济区体量最大的工业园区,龙洞堡食品工业园已集聚老干妈、柏强制药等一众重点企业,特色食品和制药产业已成为园区规模最大、创新活力最强的板块。

过去,沿线企业货物东运,需绕行汤巴关路、中环路或绕城高速,物流成本高、运输效率低。如今,借助龙水路,企业可快速连接北京东路延伸段、东二



平整宽阔的龙水路。

环等骨干路网,向东直达龙里,向西连接贵阳主城,向南高效衔接龙洞堡国际机场、贵阳东站等重要枢纽,物流时间和成本显著降低,有助于强化产业链上下游协同,持续释放产业集聚效应。

交通能级的提升,优化了经济区的营商环境。龙水路的全线贯通,实现了沿线园区与空港、铁路枢纽的无缝对接,推动人才、物流、资金、信息加速汇聚与高效流转,既支撑了现有企业做大做强,也显著增强了区域的招商引资吸引力与竞争力,为产业集聚和项目落地奠定了坚实基础,真正将交通优势转化为产业胜势。

“龙水路的贯通,让佳海临空产业园的招商更有底气和吸引力。”贵阳佳海临空产业园项目负责人田新表示,意向企业在考察时尤为关注路网的通达性与物流效率。这条路的通车,大幅提升了园区的区位优势,既方便员工通勤,也促进了与乌当区、花溪区等周边区域的产业互动,为园区招商与产业



培育注入了强劲动力。

近年来,双龙航空港经济区始终把满足群众出行需求放在首位,将交通建设作为推动发展、服务民生的关键抓手,聚力攻坚、精准施策,先后打通了见龙洞路、云盘至小碧等一批长期困扰群众出行、制约产业联通的“断头路”“梗阻路”,区域交通网络持续加密,对外联通能力显著增强。仅2025年,经济区就有6条民生道路建成通车,新增通车里程超过10公里。

截至目前,经济区已建成总里程超112公里的城市道路,形成“六横四纵、内外双环”的空港核心骨架路网,构建起以贵阳龙洞堡国际机场为核心,航空、高铁、城市轨道交通、高速公路多式联运、高效协同的现代化综合交通体系。

一条条产业道、民生路的贯通,不仅便利了万千群众的日常出行,也疏通了区域发展的血脉经络,更汇聚起产业跃升的强劲动能。

在春运,看见行进的中国

2026年春运即将按下开始键,“全球最大规模人口迁徙”图章将翻开新的一页。平安顺利出行,是民之所望、心之所向。

晨曦初现,新晨伊始,北京西站迎来高速运转的一天。

2月1日8时49分,从西安开往北京的D42次动车组列车徐徐驶离北京西站。客运值班员朱春生身着整齐的制服,早早站在候车台边等候。

“大家不要着急,慢慢来,带小孩的把孩子领好”“大家注意脚下安全,有序下车”……

距离2026年春运开始还有一天时间,车厢中已然有许多旅客。归乡的,出游的,人们拎着行李箱,带着大包小包,脸上挂着从容与淡定,眼神中却藏不住期待。

天气严寒,而朱春生忙得热火朝天;帮着老人拎行李,回应旅客的询问,提醒小朋友不要在站台上奔跑打闹……忙碌的身影一刻不停,脸上的笑容始终不变。

“坐火车越来越方便,大家出行的心情应该还是挺美的。我的工作就是提醒大家安全上下车,力所能及做点事情,让大家始终保持好这份心情。”朱春生说。

在铁路这个岗位上,朱春生已经干了41年。时光匆匆,有两个变化让他印象最深。

一个是人。“穿的衣服从以前的粗布旧衣变成了现在各种时髦样式,手里拎着的也从蛇皮袋、化肥袋变成了行李包。”朱春生说,从人们穿着打扮的变化,就能看出经济社会的发展。

一个是站。“北京西站是1996年开行的京九铁路的‘龙头’,2006年首发进藏列车从这里连接雪域高原,2017年‘京通号’投入运行服务北京市副中心建设,2020年京雄城际全线通车……”朱春生如数家珍。

数据是最好的说明。北京西站从开站时只有京广、京九两条普速线到如今已经接入11条铁路线,开行列车从运营初期的27对到2025年的193对,旅客发送量由1996年的826万人次到2025年的6539万人次……

将时间尺度拉长,由北京看向全

国——我国铁路总里程由1949年的2.2万公里延长到现在的16.5万公里、高铁里程突破5万公里,慢悠悠的绿皮车发展为舒适便捷的红皮车、蓝皮车,乃至向更快的“复兴号”高铁动车组列车“进化”……

变化的不仅仅是硬件设施。2004年,谢丽娜进入北京西站,成为一名售票员,彼时人们都是来售票窗口买票。“春运的时候大家会彻夜排队,拿着干粮,带着铺盖卷到咱们窗口排队。”谢丽娜回忆,为了减少排队等候的时间,北京西站在春运期间启动临时售票处,高峰时临时窗口最多达到170个。

2011年,12306网站开始试行网络售票。2015年春运,网络订票占比高达78%,2026年春运,这个比例更是超过了90%。

“指尖操作”替代“线下奔波”。如今,北京西站的售票厅从原来的5个缩减至2个,售票窗口只保留了20个。

从前蜂拥排队的人群里主要是青壮年,如今变成了操着不同口音的老年人,网络购票对他们来说是一件难事。

从前售票员出票单“求快”,记者看到,如今他们耐心回答老年人的问题,提供的服务更注重个性化差异化,方便老人出行。

春运的风景里,技术的力量滚滚向前——

铁路部门调度指挥中心的大屏上,客流动态、列车密度、余票信息等数字不断跳动,大数据精准预判让运力调配更高效;广州南站,AI客服用粤语为人们实时解答退票相关规则,返乡、出行变得更便捷;杭州东站,志愿者们帮助老人们点击屏幕,调出“长者模式”,语音播报清晰响起……

智慧高效的科技赋能,让春运更快了;贴心务实的举措,让春运更暖了。“快”与“暖”的背后,是经济社会日新月异,是高质量发展的车轮驶而不息。

铁轨绵延,跨越千山万水。这是一幅充满暖意的春运图景,这是一部热气腾腾的“流动史诗”。

新华社北京2月1日电

■ 相关新闻

贵阳贵安三方面发力 确保春运安全便捷温馨

本报讯 近日,贵阳贵安召开春运工作暨交通运输安全生产会议,部署从安全保障、运输组织、优质服务三方面发力,确保春运期间交通运输领域安全、便捷、畅通、有序、温馨。

2026年春运于2月2日启幕。据悉,今年春运将面临跨区域客流高峰、节日期间集中出行、自驾出行、安全应急和物流保供五大考验。

在安全保障方面,贵阳贵安相关单位将督促、指导各参运企业加大对车辆、船舶技术状况的排查力度,确保设备稳定可靠和运行安全,严禁“带病运营”。督促运输企业严格落实800公里以上客运班线固定班次、固定车辆要求,强化重点监管;督促运输企业全面自查,加强设施维护、车辆保养和驾驶员安全培训等。强化隐患排查整治,聚焦桥梁隧道、临水临崖路段、“两客一危”车辆、客运船舶等重点,动态开展重大风险隐患排查整治;严厉打击疲劳驾驶、超速行驶、超限超载运输等违法违规行为;加强车站、机场、码头、景区等重点区域隐患排查整治。

在运力组织方面,强化铁路、航空、公路等部门的客流信息共享,动态开展客流分析研判,做好城市公路、轨道、出租、网约车接驳服务,提升大客流集散效率。开行接驳车站、机场的定制客运线路、便民快巴、长途班线、旅游包车;积极推广联程联运、旅客行李直挂、跨运输方式“一票制”等便捷服务;及时掌握重点旅游景区景点情况,最大限度满足游客出行需求;全面摸排春运期间能源等重点物资、蔬菜等民生物资、供、销、运情况,强化运输组织高效衔接;做好高速公路服务保障工作,避免发生大面积拥堵;为务工人员提供上门售票、包车等暖心服务;做好学生离校返校运输服务保障等。

在优质服务方面,加大“老幼病残孕”等重点群体出行关心力度,依法依规落实军人、烈属等优先优待政策等。开展“流动的中国——志愿有我”活动,组织志愿者在人流密集场所提供暖心服务,提升旅客在途体验;做好咨询投诉办理工作,充分发挥12345、12328等服务热线作用,高效办理春运期间群众政策咨询、问题投诉;督促相关企业在重要交通枢纽场站设置服务窗口,及时回应和解决旅客问题诉求。

(贵阳日报融媒体中心记者 张薇)

观山湖区世纪城街道—— 汇聚新的社会阶层人士力量 关心关爱困境未成年人

本报讯 观山湖区世纪城街道党工委日前联合观山湖电商发展中心,共同开展“汇聚新阶层力量·情暖困境童心”新的社会阶层人士护苗关心关爱活动。

据了解,为给辖区困境未成年人送去物质帮扶与精神关怀,进一步彰显新的社会阶层人士的社会责任与担当,为孩子们的健康成长保驾护航,让统战力量在基层治理中焕发更强活力,世纪城街道党工委联合观山湖电商发展中心新的社会阶层人士代表,为6名困境未成年人及其监护人进行座谈,细致了解孩子们的家庭生活状况、成长发展需求及当前面临的实际困难,同时围绕学业辅导、心理疏导、能力提升等方面进行协商讨论,共同谋划长效帮扶举措。

“此次活动不仅为困境未成年人送上了物质上的支持,更给予了他们精神上的慰藉与鼓励,让孩子们感受到社会大家庭的温暖。同时,活动有效搭建了新阶层护苗实践平台,进一步凝聚了统战工作合力,彰显了新的社会阶层人士服务社会、奉献爱心的责任担当,为推动辖区和谐稳定发展注入了温暖力量。”世纪城街道党工委有关负责人表示,街道将持续发动社会各界人士,关心关注困境未成年人的学习及生活状况,为他们的成长提供更多关爱和帮扶。

(罗斌 贵阳日报融媒体中心记者 帅弋)

(上接1版)

拥有强大的金融机构,运营效率高,抗风险能力强,门类齐全,具有全球布局能力和国际竞争力;

拥有强大的国际金融中心,能够吸引全球投资者,影响国际定价体系;

拥有强大的金融监管,金融法治健全,在国际金融规则制定中拥有强大话语权和影响力;

拥有强大的金融人才队伍。建设金融强国是一项开创性事业,具有很强的系统性、创新性和实践性。习近平总书记立足当下、着眼未来,提出“必须加快构建中国特色现代金融体系”,并以“六大体系”构筑起“四梁八柱”。

科学稳健的金融调控体系,结构合理的金融市场体系,分工协作的金融

融机构体系,完备有效的金融监管体系,多样化专业性的金融产品和服务体系,自主可控、安全高效的金融基础设施体系……习近平总书记对每个体系建设作出详细部署,彼此互相联系、互为支撑,为金融强国建设目标落地提供了路径清晰、保障有力的战略框架。

从金融大国迈向金融强国,不仅体现在经济基础、金融机构、资本规模等“硬实力”上,也要有中国特色金融文化为代表的“软实力”提供价值引领。

强调“先义而后利者荣,先利而后义者辱”,尊崇“欲速则不达,见小利则大事不成”……这些深植于中华优秀传统文化沃土的文化理念,是中国特色现代金融体系建设的深厚根基。

习近平总书记对中国特色金融文

化作出具体阐释:谈及诚实守信,不逾越底线,要求“始终不做假账”“对严重失信者终身禁业”;谈及以义取利,不唯利是图,强调“金融具有功能性和盈利性双重属性,盈利要服从功能发挥”;提及稳健审慎,不急功近利,要求“金融行业要树立正确的经营理念、业绩观和风险观”;谈及守正创新,不脱实向虚,指出“不能搞伪创新、乱创新”;针对依法合规,不胡作非为,强调“不能靠钻法规和制度空子、规避监管来逐利”……

这些深刻阐释,将马克思主义金融理论同当代中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,既为金融体系注入赓续传统、积极向上的文化基因,也为中华优秀传统文化赋予了新的时代内涵,为提升金融“软实力”,建设金

融强国指明前进方向。

路走对了,就不怕山高水远。中国特色金融发展之路集中体现为“八个坚持”,是建设金融强国的“路”和“桥”。

“我们党领导的金融事业,归根到底要造福人民”,金融工作的政治性、人民性,正是“中国特色”的重要体现,与西方金融模式有本质区别。

习近平总书记对“八个坚持”明确强调并展开详细论述,释放出坚定不移走中国特色金融发展之路的鲜明信号,奏响推动金融高质量发展的时代强音。

号角已经吹响。踏上朝着金融强国目标阔步迈进的新征程,“我们要坚定信心,在实践中继续探索完善,使这条路越走越宽广”。

新华社北京2月1日电

贵阳日报·分类广告

线上办理广告请扫码关注——**启程广告通**

● 广告联系电话:0851-85860467, 85813858, 13511991557

分类刊登指南:★50元/11字 (标点符号计1字,手机号计6字,图号计4字,不足一行按一行收费,两行起登;并请携带或提供相关资料)

公告

● 本公司(公司全称:贵阳花溪燕楼两高一优农业综合服务公司,统一社会信用代码:91520111214568005N)因开具的编号为0014845、金额为人民币60万元(大写:陆拾万元整),开具日期为2023年7月7日的收据款项至今未到账,现声明该收据自本声明发布之日起作废,该收据所收款项相关权利义务与本公司无关,任何单位或个人持该收据办理相关事宜均无效。特此声明。声明单位:贵阳花溪燕楼两高一优农业综合服务公司 2026年1月31日

遗失

● 张卫东(身份证号码:52011194501250011)租赁贵阳市南明区花溪大道北段346号电池厂商住C、D栋五单元一层3号房屋租赁合同遗失,声明作废。

● 遗失贵阳观山湖区征收咨询服务有限

司安置协议回购办公室开具的暂收条(协议号:320号,日期为2022年6月22日),特此声明原件作废。声明人:李春燕(身份证号码:520201196704140084)

● 贵阳市育强中学(统一社会信用代码:52520100745707027N)不慎遗失开户许可证,核准号:j7010006564502,现声明该证作废。

● 本人谢淑清于2020年3月3日在思恩园购买浦金二十二区三十五单元91号车位,因本人保管不善,将合同、发票、墓位证遗失,现声明作废。

出租

金融中心二期枫林路临街1层 商铺2间 面积128.31平方米至206.32平方米

中山东路报业大厦3楼多间 商铺出租 面积30.48平方米至329.25平方米

中山东路报业大厦10楼写字楼 面积338.07平方米

联系电话:杨女士 19608515637