

政务简报

▲2月2日，市委常委、市委统战部部长徐红主持召开市委统战部理论学习中心组集中研讨会并作总结讲话，强调要带头学规守纪、明规明纪、守规守纪、用规用纪，以笃信、务实、担当、自律的实绩实效，推动统战工作高质量发展。

(贵阳日报融媒体中心 彭刚刚)

贵阳一社会组织获评 全国先进社会组织

本报讯 2月2日，民政部公布第五次全国先进社会组织表彰名单，286个社会团体、社会服务机构和基金会获评“全国先进社会组织”，贵州共有3家社会组织入选，其中观山湖区世纪城明珠助老协会上榜。

世纪城明珠助老协会成立于2011年，现已发展成为拥有6800多名成员、平均年龄超65岁的大家庭，践行“小老人照顾老老人，健康人照顾生病老人”的互助养老模式。

该协会以党员为骨干，先后成立了锣鼓、腰鼓、芦笙等40余支文艺队伍，开展形式多样、内容丰富的活动600多场，

并组织开展每日送问候、生病送医疗、按需送服务、急难送救助、生日送祝福、节日送慰问的“六送服务”活动。同时，广泛开展志愿服务活动，组建了“银耀世纪”志愿服务团，下设80多支服务队，累计调解纠纷超1000起。

据了解，全国先进社会组织评选表彰活动2004年启动，由民政部组织实施，至今已至第五次。本次评选历经推荐申报、资格审查、专家评审、征求意见、社会公示等程序，表彰名单涵盖全国性社会组织、国际性社会组织和地方性社会组织。

(贵阳日报融媒体中心 曾秦)

“2025年贵州省工业数字化转型典型案例”揭晓 贵阳经开区两个案例入选

本报讯 2月2日，记者从贵阳经开区获悉，在日前公布的“2025年贵州省工业领域数字化转型典型案例”名单中，贵阳经开区两个案例入选。

贵阳经开区入选的两个案例是贵阳志源机械产品开发有限公司的“志源机械全流程数智生产协同系统建设项目”、贵州志辉重工有限公司的“贵州志辉重工有限公司—数字化转型典型案例”。贵州志辉重工有限公司是一家深耕新能源特种车辆制造的企业，近年来，该公司持续强化研制技术，提升可靠质量与个性化设计能力，产品成功进入国际市场，远销欧美、中东、东南亚等地区。贵阳志源机械产品开发有限公司是一家专注于研制工装夹具、加工高端零部件的高新技术企业，历经多年发展，该公司成功从一家加工厂转型为一家创新型科技企业，目前已成长为贵州省“专精特新”中小企业。

据悉，“2025年贵州省工业数字化转型典型案例”经企业自主申报、市

(州)推荐、专家评审等流程最终确定，本次全省共有51个案例入选。开展此次评选，旨在充分发挥优秀案例的示范带头作用，高质量推动工业领域数字化转型。

近年来，贵阳经开区聚焦“两主一特”产业及重点企业，加快大数据与传统制造业深度融合，积极推动产业数字化转型，以“大数据+人工智能”为双轮驱动，对传统制造业开展全链条改造、全方位赋能，加速推进数字化、智能化转型，成功培育了贵阳海信、玉蝶电气、航天电器等一批数字化转型典型案例。

接下来，贵阳经开区将继续推动智能化改造和数字化转型，促进数字经济与实体经济全方位融合，推动行业领域大模型发展，加快打造一批数字运用场景，培育一批数据标注企业，奋力打造智能制造“样板区”，当好工业转型升级的“急先锋”。

(贵阳日报融媒体中心 黄菊)

果香漫山野 幸福挂枝头 ——息烽县流长镇茶园村柑橘丰收见闻

贵阳日报融媒体中心 李佳旭

2月2日早上，记者走进位于息烽县流长镇茶园村的贵州堡润原生态农业科技示范园，只见连片的果树枝繁叶茂，金黄饱满的耙耙柑、果冻橙沉甸甸地压弯枝头，清甜的果香随着山风扑面而来，沁人心脾。

“今年果冻橙长得真好，从去年11月摘到现在，还没摘完呢。”当地村民李国华一边搬运水果一边告诉记者，他和妻子都在基地务工，每人每天100元。“家里还养了猪和牛，加上这里的工钱，一年下来收入还可以。”

不远处的果树下，丁大爷正利落地剪下一串果冻橙。他和老伴都在园区干活，加上入股基地的8亩多地分红，一年综合收入超6万元。

记者随手掰开一个刚摘下的果冻橙，饱满的果肉泛着蜜色的光泽，丰盈的汁水滑落，甜香在空气中漾开。每一个橙子，都藏着冬日山野最鲜活的滋味，也承载着果农们丰收的喜悦。

基地现场负责人王祝麟介绍，公司自2017年落户流长镇以来，已发展果园1023亩，现挂果面积400余亩，其中盛果期果园300亩，主打果冻橙、耙耙柑、桔柚等品种。今年预计总产量60余万公斤，目前已采摘销售了20万公斤。

果树旁的筐子很快就被堆满了，两名工人合力将一筐筐果农抬上停在田埂的皮卡，车厢里码得整整齐齐的果筐随着引擎的轻响，朝着山下的分拣点驶去。

在分拣大棚，几名女工围坐在长条桌前，指尖飞快地褪去果冻橙的纸袋，按品质分拣优劣，再送上选果生产线按大小分级。橙黄色的包装箱在身后堆成小山。村民李明容在这里干了5年，虽然年岁渐长，但在家门口找到这份稳定的工作，每天挣100元，一年

增收近两万元，让她心里格外踏实。

“我们60%的果子走进北京、上海、广州等高端市场的商超，终端零售价最高能到每公斤24元。”王祝麟说，除线下销售外，线上订单也占了两成以上，再加上农旅采摘体验，多渠道并进，果子根本不愁卖。

更让村民安心的是企业与农户的长期合作机制。村民不仅可以通过务工、土地流转获得收入，还能以土地入股，享受“保底分红+效益分红”。王祝麟说，与村民签订的土地流转合同一签就是27年，且效益分红逐年递增，今年每亩整体分红600元，预计明年就能超过750元。

在流长镇，柑橘产业带动了周边乡村共同发展，吸纳了大量村民务工增收。公司免费为周边100余户农户提供种苗和技术指导，带动他们种植柑橘800余亩，每亩增收1500元以上。2025年，基地用工超过1万人次，近期每天吸纳30名以上附近村民务工。

放眼整个息烽县，水果产业已成为乡村振兴的重要引擎，全县柑橘种植面积已达1.86万亩，并通过“公司+村集体+农户”的发展模式，全县水果产业基地面积已扩大至14.7万亩，覆盖葡萄、柑橘、猕猴桃、李子等，累计带动8300余户农户参与发展，其中务工农户1056户，户均增收1.2万元以上。水果产业占全县农业总产值比重已升至25.6%，成为富民强县的主导产业。

午后，一辆辆载满橙黄色纸箱的货车缓缓驶出流长镇，将山间的清甜送往远方。在它们的身后，果农们继续在“绿海”中穿梭，分拣线上的工人手法娴熟……依然是一片繁忙而充满希望的景象。

《贵阳市农村公路养护管理条例》施行

对责任主体、处置措施、资金保障等作了规定

本报讯 2月1日，《贵阳市农村公路养护管理条例》正式施行。《条例》共6章32条，对责任主体、处置措施、资金保障等作了规定。

据悉，《贵阳市农村公路养护管理条例》2007年施行以来，对保障农村公路持续完好畅通、促进农村发展、扩大城乡交流发挥了积极作用。但随着经济社会的快速发展和新形势下新的要求，农村公路养护管理已实现跨越式发展，管养范围、部门职责、行业动态等方面均发生了较大变化，该管理办法的不适用性日益凸显。

新施行的《条例》，将组道、村内街巷及机耕道等道路是否纳入农村公路管理范畴进行了规范，对各级政府及相关部

门的职责作了具体规定，推动形成上下联动、密切配合、齐抓共管的农村公路养护管理工作局面，并对村(居)民委员会参与农村公路养护的方式作了规定。

在养护方面，《条例》规定了农村公路的养护范围、养护责任主体、养护类型及实施内容、养护标准；养护作业施工时应采取的安全措施，保障养护施工安全；应急抢险处理措施、责任主体等，提高农村公路应急抢险能力和水平。

在管理方面，《条例》明确了各级政府农村公路养护管理的职责，要求交通运输主管部门应当建立完善农村公路养护管理信息系统，推广应用智能感知、视频监控、自动检测等新技术新工艺，及时更新数据库，提高农村公路养

护管理信息化、智能化水平；规定了村道和组道上的禁止行为、特殊情况下使用农村公路的要求和损坏补偿责任、特定情形下建设单位的告知义务，加大农村公路保护力度；明确了相关部门的责任和处置措施，确保农村公路安全风险隐患及时发现处置；规定了乡政府、街道办事处应当定期对乡道、村道和组道进行巡查。

在资金保障方面，《条例》规定了建立农村公路养护管理资金多渠道筹集保障机制、资金来源、标准及其制定程序、监管措施等，健全农村公路养护管理的资金管理。同时，为加强对组道的保护，《条例》明确了对组道上的违法行为进行相应行政处罚。例如，行驶

铁轮车、履带车和其他可能损害路面的机具，农业机械因地田间作业需要在村道、组道上短距离行驶的除外；摆摊设点、堆放物品、倾倒垃圾、设置障碍、污染村道、组道和影响村道、组道畅通的行为。

近年来，贵阳市在农村公路建设方面取得显著成果，总里程超1.1万公里，率先在全省实现了乡乡通柏油路、村村通水泥路、村村通客运的目标，农村公路路网已基本形成。此次施行的《条例》，不仅是推动贵阳市服务乡村振兴高质量发展的客观需要，也是解决农村公路养护管理职责及机制不健全等具体问题的现实需要。

(贵阳日报融媒体中心 张薇)

2026年春运启幕

贵阳三大火车站预计发送旅客515万人次

本报讯 2月2日，为期40天的2026年春运(2月2日至3月13日)启幕，贵阳铁路提前谋划、精准施策，全面部署春运各项工作，全力保障广大旅客平安、有序、温馨出行。

今年春运期间，客流以务工返乡流、学生流、探亲流为主，呈现“节前集中返乡、节后叠加返程”的明显特征。

据贵阳火车站预测，结合区域出行特点及客流研判，2026年春运期间，该站管辖的贵阳北、贵阳东和贵阳三大贵州铁路重点客运站预计发送旅客514.95万人次，日均发送12.87万人次，同比增长5.15%，将创历年同期新高。其中，贵阳北站预计发送353.39万人次，日均8.84万人次，同比增长5.4%；贵阳东站预计发送67.23万人次，日均1.68万人次，同比增长5.1%；贵阳站预计发送旅客94.33万人次，日均2.36万人次，同比增长5%。

为满足旅客的需求，贵阳火车站优化列车开行方案，全力挖掘运能潜力，实施“一日一图”动态调整机制，确保运力供给充足高效。春运期间，贵阳北站计划开行列车315.5对，同比增加52.5对；贵阳东站计划开行126对，同比增加9对；贵阳站计划开行104.5对，同比增加20对，三大站运能显著提升。

此外，结合周末客流波动和冬季出行特点，将适时加开临客列车，增开夜间高铁列车，重点弥补热门方向运力缺口。截至目前，贵阳北站计划加开160



2月2日，2026年春运拉开序幕，旅客在贵阳北站有序候车。 贵阳日报融媒体中心 徐其飞 摄

趟动车组列车，贵阳东站计划加开94趟动车组列车，贵阳站计划加开64趟普铁列车，全方位满足旅客多元化、差异化、个性化出行需求，为春运客流疏解提供坚实运力保障。

(贵阳日报融媒体中心 曾秦)

相关新闻

贵州铁路节前增开36趟列车 单日最高可增运3万人

列车有9趟，主要为贵阳至昭通、贵阳往返宁波和上海松江等方向；高铁列车有27趟，主要为贵阳北往返省内各中心城市，贵阳北往返上海、南宁、昆明、长沙，安顺往返凯里(途经贵阳北)、兴义南至广州(途经贵阳北)等方向。

针对突发客流，贵阳三大火车站等贵州铁路重点客运站提前准备了应急预案，将科学、有效、动态增加和调整运力，保障旅客安全、顺畅出行。

铁路部门预计，节前客流高峰将于2月11日前后到来，最高峰预计出现在2月14日。

铁路部门介绍，从1月30日起，渝贵铁路遵义南站正式更名为乌江山站。该站位于遵义市播州区，距乌江山国际旅游度假区约15公里，出站驱车20分钟可达景区。

(贵阳日报融媒体中心 曾秦)

贵阳铁路多维服务温暖旅客回家路



旅客在“我的铁路风景”打卡点前留影。

堡站和部分贵阳始发列车上还设立了返乡服务点，为旅客提供手机免费除尘和贴膜等服务。

今天的活动拉开了贵阳铁路春运服务提质升级的序幕。“贵阳火车站相关负责人介绍，春运期间，贵阳铁路部

门在便捷购票、便民配套、服务提质等方面出台系列举措，保障广大旅客温馨、有序、安全、顺畅出行。

便捷购票方面，试行限时免退票费政策，旅客通过12306网站、APP等官方售票主渠道新购车票发生误购时，在购

票支付成功30分钟内且开车前4小时以上，可线上自助办理退票业务，无需支付任何退票费用；继续实行学生、务工人员专区预约购票，特别为2026届高校毕业生新增两次单程学生优惠票，使毕业生本学年可享受6次优惠购票，方便其前往异地求职；开通老年人12306电话订票服务，破解老年人线上购票难题。

便民配套方面，在贵阳北站、贵阳站推行“轻装行”举措，为旅客提供“门到站、站到门”同城行李搬运服务；持续在贵阳北站试点高铁宠物托运；在贵阳北、贵阳东和贵阳三大火车站，为旅客推出携带品或安检禁限品“随手递”快递服务等。

服务提质方面，除动车组和“和谐号”CRH6、CRH6A-A、CRH3A-A型动车组外，在所有“C”“D”“G”字头动力分散型动车组列车上全面提供静音车厢服务；在贵阳北站新增8处充电台，贵阳站改造4处充电台，贵阳东站增设不少于1处充电桌，解决旅客的充电难题；在贵阳站、贵阳北站新增135处站台座椅，确保每个站台配备5处座椅，缓解旅客候车休息压力。

(贵阳日报融媒体中心 曾秦 文/图)

