

习近平向拉美和加勒比国家共同体第十届峰会致贺电

新华社北京3月22日电 3月21日,拉美和加勒比国家共同体第十届峰会在轮值主席国哥伦比亚举行,国家主席习近平向峰会致贺电。

习近平指出,拉美和加勒比国家共同体成立以来,致力于促进拉美和加勒比地区和平稳定和发展繁荣,为全球南

方团结合作、共同发展注入新动力。去年5月,中国-拉共体论坛第四届部长级会议在北京成功举行,我出席开幕式并宣布中拉携手启动团结、发展、文明、和平、民心五大工程,得到拉方积极响应。一年来,中拉双方密切协作,推动五大工程不断走深走实,给双方人民带

来实实在在的福祉。习近平强调,中国将始终做拉美和加勒比国家的好朋友、好伙伴、支持拉美和加勒比国家维护自身主权、安全、发展利益,愿同拉方携手捍卫国际公平正义,共同书写共建中拉命运共同体新篇章。

市委常委会和贵安新区党工委召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话精神 调度全面从严治党学习教育等工作

胡忠雄主持并讲话 王宏龙章怀参加

本报讯 3月22日,市委常委会和贵安新区党工委召开会议,传达学习习近平总书记重要讲话精神,调度全面从严治党、学习教育等工作。省委常委、市委书记胡忠雄主持并讲话。

市委副书记、市长王宏,市政协主席龙章怀,市委常委,市人大常委会、市政府、市政协和贵安新区有关领导同志,市法院院长、市检察院检察长参加。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于全面从严治党的重要论述,坚定不移纵深推进全面从严治党。要强化政治引领,不断铸牢政治忠诚,坚定政治信仰,提高政治能力,更加自觉坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要强化责任担当,严格落实主体责任、第一责任人责任、“一岗双责”,层层扣紧责任链条,确保管党治党各项工作落到实处。要强

化担当作为,为发展、民生、安全、党建担当,全力以赴把各项工作抓实抓细抓出成效。要强化清正廉洁,管住自己、管好团队、管紧家人,营造风清气正的政治生态。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,以刀刃向内的态度、勇于自我革命的精神扎实开展查摆问题。要提高查摆认识,把思想摆进去、把工作摆进去、把职

责摆进去,从思想深处正视问题、看待不足。要加大查摆力度,对照要求,结合实际制定问题清单,确保查清找准。要突出查摆效果,做到边查边改、立行立改、真改实改。要落实查摆责任,层层压实工作责任,形成工作合力,共同推动学习教育走深走实。

贵阳贵安有关部门负责人参加。(贵阳日报融媒体中心记者 钱丽)

算力聚能 电力护航 贵安加速打造国家电算协同示范区

贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选

3月20日,记者走进位于贵安新区马场镇的500千伏马场变电站(云谷变)项目建设现场,只见工作人员正有条不紊地忙着开展沥青路面浇筑、渣土清运等土建收尾工作,这标志着该变电站已基本建成,投运进入倒计时。作为贵安新区首座500千伏变电站,该变电站计划本月底投运,进一步筑牢贵安加快打造全国一体化算力网络国家枢纽节点的电力根基。

就在前一天,省政府新闻办召开全国一体化算力网络国家(贵州)枢纽节点算力基础设施发展成果新闻发布会,明确贵安新区持续推进算电协同发展,同步规划建设电网与算力设施,提升绿电消纳比例,打造绿色算力优势,为算力产业发展提供安全、稳定、坚强的电力保障,筑牢“东数西算”算力基础设施用电根基,支撑跨区域算力协同与产业高质量发展。

作为全国一体化算力网络国家枢纽节点核心承载区,贵安新区已形成规模领先的算力集群,截至2025年底,已集聚华为、腾讯、苹果及三大运营商等大型及以上数据(算力)中心26个,算力总规模突破150EFLOPS,其中,智算占比超98%、国产化率约90%,成为全国国产化智算能力最强的地区之一。

算力聚能,电力护航。随着算力集群规模的持续扩大,电力保障需求愈发迫切。作为算电协同发展的关键支撑,500千伏马场变电站(云谷变)总投资5.1亿元,本期新增主变容量2兆伏安,设500千伏出线4回、220千伏出线7回,投运后将提供200万千瓦供电能力,直接为华为高端服务器等重点数据中心提供可靠电力保障,与区域内220千伏林卡变、羊艾变等构建起电网关键节点,为新区算力产业发展注入关键动能。

“未来5年,贵安新区最大用电负荷预计将超过170万千瓦,在2025年底最大用电负荷79万千瓦的基础上,增长近3倍。”贵安供电局规划发展部副总经理施顺鹏表示,贵安新区数字经济增速持续领跑,智算中心、超算中心的密集布局推动算力需求呈爆发式增长,对供电的可靠性、稳定性提出更高要求,“500千伏马场变电站(云谷变)的投运,正是我们破解算力与电力供需匹配难题、推进算电协同发展的关键举措,将进一步筑牢‘东数西算’战略落地的电力根基。”

今年全国两会期间,“算电协同”首次写入政府工作报告,被明确为打造智能经济新形态的新基建工程,标志着能源与数字融合发展上升为国家战略。立足这一战略部署,贵安新区主动作为、先行先试,将算电协同作为推动数字经济提质增效的核心抓手,明确“十五五”期间将统筹“算力、存力、运力、电力”四力协同发展,持续强化与东部地区的算力协同,创新“东数西训”“东数西渲”模式,推动新区从算力“成本中心”向“效益中心”转型。

为打破电力与算力割裂壁垒,推动二者深度融合,加快国家电算协同示范区建设,2025年12月13日,国内首家电算协同产业联盟——贵安新区电算协同产业联盟在第二届CCF中国大数据大会上成立。该联盟吸纳了南方电网贵州贵安供电局、华为、贵州大学等20余家单位,构建起“产学研用”协同联动的产业生态,是落实国家算力与电力协同发展、推进示范区建设的标志性成果。今年1月,联盟首届大会召开,以“凝聚产业共识,深化协同创新,共筑发展高地”为主题,明确了涵盖规划、技术、市场、应急等全链条的13项重点任务,为打造国家电算协同示范区划定清晰的“施工图”。

据介绍,13项重点任务精准锚定算力与电力深度融合需求,具体包括开展算力电力协同规划,构建电力与算力协同调度体系,推进数据中心直流供电技术研发,探索“绿电+算力”交易模式,建立“电-算-碳”协同定价机制,建成智能应急处治体系等,全方位覆盖算电协同全流程。各项任务由南方电网贵州电网公司牵头,联合多方协同推进,明确短期实现供电可靠率>99.999%,中长期推动绿电使用率超80%,与贵安新区绿色发展优势高度契合,目前各项任务正有序推进、落地见效。

“算力的尽头是电力,电力的尽头是绿电,贵安新区既有充足的算力资源,又有丰富的绿电禀赋,具备打造算电协同标杆的独特优势。”施顺鹏介绍,“十五五”期间,新区规划建设45座新能源场站,总装机达4950兆瓦,将进一步提升本地清洁能源供给比例,为数据中心集群提供稳定、低碳的绿电保障,助力数据中心降低碳排放、实现绿色转型。

下一步,贵州电网公司、贵安供电局将以贵安新区超大规模智算中心集群为依托,聚焦绿电集中供给、全直流供电等核心工程攻坚,目标实现“五个9”(99.999%)以上的供电可靠性及绿色低碳配网设计,邀请联盟成员参与实用化试运行,加速技术落地转化,持续完善算电协同生态。

贵安新区将充分发挥“实验田”作用,以算电协同激活数字经济创新活力,奋力在实施数字经济战略上抢新机,为全国算电协同发展提供可复制、可推广的“贵安经验”,助力数字经济高质量发展。

让“惠民公交”开进群众心坎里

贵阳日报融媒体中心记者 张薇

252路“惠农专线”开通已经一年多,时至今日,乌当区下坝镇周边的菜农们提起这条专线,还在不断称赞贵阳公交的暖心做法。今年2月,台湾歌手吴克群在贵阳开展助农活动时专程向贵阳公交公司提出,要跟车体验252路“惠农专线”,深入了解这条专线在服务菜农、便利村民出行方面的实际成效,引发社会广泛关注和宣传。

一条普通的“惠农专线”,不仅引起全社会广泛关注,成为全国公交惠民的标杆范例,还吸引国台办积极转发宣传。这不仅是对一条公交线路的认可,更是市委与市交运集团及其下属企业贵阳公交公司坚定践行以人民为中心发展思想、走好新时代公交人的群众路线的真实写照。

252路公交是连接下坝镇和贵阳城区的郊区线路。下坝镇农业资源丰富,沿线6个村民组、近700户、2200余名村民中有许多都依靠种植售卖果蔬增加收入,但长期面临进城卖菜乘车难、运输成本高、人货混装安全隐患大等突出问题。针对这一痛点,市交委、市交运集团、贵阳公交公司组织专门力量先后15

次实地走访调研,广泛收集群众意见建议后,制定工作方案,通过车厢改造、站点升级、破路路面修复等举措,顺利开通252路“惠农专线”。

线路开通后,贵阳公交公司通过“双一次”发车模式与分层收费机制,解决人货混装问题。开通运营以来,已累计运送菜农3.2万余人次、果蔬千余吨,其成功经验推动了贵阳贵安后续推出多条特色线路。据统计,截至目前,贵阳贵安已累计开通52条“惠农”“惠民”公交线路,覆盖近郊多个村镇,服务乘客78万人次,运输果蔬等农产品约1800吨。

“办好民生实事,必须坚持问需于民、问计于民。只有把办公桌搬到群众身边,把调研做到百姓心坎上,才能把‘急难愁盼’变成‘履职清单’,让政绩坐标始终对准民心所向。”贵阳公交公司党委书记、董事长孙林说。

市交委紧紧围绕“一条惠农专线、一台增收快车、一道城乡融合风景、一座温暖城市”的总要求,转变工作作风,坚持下基层,推行“五进”(进学校、进机关、进企业、进商圈、进社区)工作法、“合议制”、“片长制”等,要求公交系统以需求

为导向,打开公交大门,走出办公室,到群众中去,找市场、找方法,深入调研了解群众的出行需求,不断提升公交服务质效。为谋划打造更大范围、更多数量的惠民线路,市交委会同农业农村、工信、文旅等部门,整合多部门力量,围绕乡村村寨、工业园区、旅游景点等在全市范围内广泛摸排群众需求,在252路“惠农专线”基础上,创新开通“健康专线”“护学专线”“赶集专线”“城市建设者专线”等50余条惠民线路,持续打通服务群众出行的“最后一公里”。

此外,贵阳还积极培育新增长点,推动“公交+N”生态构建。截至目前,定制公交总量已突破千条,覆盖通勤、通学、文旅等多个场景。

贵阳公交将把树立和践行正确政绩观学习教育成果转化为惠及民生的强大动能。坚持党建引领,继续坚持“公益性+市场化”的发展方向,促进战略变革、管理变革、服务变革、组织变革和作

风变革。结合“四网融合”战略,实施“公交+N”叠加多重服务,融入市民需求,丰富服务产品,适应多元出行需求,拓展出行市场,打造灵活公交、动态公交,推动公交服务向更高质量、更高效、更可持续的方向发展。

今年,市交委、市交运集团将全面贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和民生保障的重要论述,紧扣“十五五”规划落地,坚持稳中求进工作总基调,始终贯彻以人民为中心的发展思想,坚定“公益性+市场化”发展方向,以打造“开放型公交”为总抓手,着力提升为民服务的水平和能力。同时,持续深化“五个变革”,巩固“惠民公交、便民公交、融合型公交、创新型公交”建设成果,推动公交从“收支平衡”向“稳健运营”转型,从“传统服务”向“智慧服务”升级,着力构建“安全、便捷、绿色、高效、多元”的现代化城市公共交通体系,筑牢民生保障根基。

树立和践行正确政绩观

黄百铁路全线控制性工程——

红水河铁路大桥首节拱肋吊装成功

本报讯 3月21日,在黔桂交界的红水河深切峡谷上,缆索吊机将拱肋首节平稳提升、跨越峡谷,精准落座于贵州一侧的拱座之上,贵州黄桶至广西百色铁路(简称黄百铁路)全线控制性工程——红水河铁路大桥拉开主桥上部结构施工序幕,标志着这座世界级桥梁从“筑基”迈向“攀高”新阶段。

红水河铁路大桥全长约1022米,主跨跨度570米,建成后将成为世界第一大跨度铁路专用上承式钢筋混凝土拱桥。此次吊装的拱肋首节段长25.8米、宽3.8米、高11.3米,单体重约135吨。这一庞大构件需在高空深谷间完成“穿针引线”般的精准就位,对施工技术提出了极高要求。为攻克吊装难题,施工团队运用数字孪生技术等,实现吊装全过程可视化管控,完成首节段毫米级高精度吊装,为后续施工奠定了坚实基础。

黄百铁路起于沪昆普铁贵州普定县黄桶站,终至广西百色站,北接沪昆铁路,南连南昆铁路,是西部陆海新通道西线通道的重要组成部分,沿线途经苗族、瑶族、布依族等少数民族聚居地区和百色革命老区,正线全长约315公里,设计时速160公里,为国家I级电气化铁路。其中,贵州段正线长约173公里,桥隧比达61.6%。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)



建设中的红水河铁路大桥(3月21日摄,无人机照片)。新华社/传真

今日导读

“中国数谷”工程师如何看待“养龙虾”?

2版

樱花谢幕 服务保障工作结束

贵安樱花园今起恢复常态化管理

3版



贵阳新闻



贵阳网

距第二十届贵州旅游产业发展大会开幕还有 7 天