

科技赋能与综治创新双轮驱动 平安贵阳贵安建设跑出“加速度”

本报讯 3月31日,平安贵阳贵安建设2026年第一季度新闻发布会在市委政法委员会举行。会上,贵阳市综治中心、贵阳市人民检察院、贵阳市公安局等单位分别发布了近年来平安贵阳贵安建设的进展与成效,展现了贵阳贵安在推进社会治理现代化方面的坚定步伐与丰硕成果。

综治中心规范化建设成效显著——近年来,贵阳贵安把综治中心规范化建设作为平安贵阳贵安建设和社会治安综合治理的重要抓手,截至目前,全市10个区(市、县)和贵安新区综治中心均已建成规范化建设并开门接待群众,148个乡镇综治中心规范化建设有序推进,预计今年7月基本建成,9月30日前全面完成规范化建设,基本构建起上下联动、左右协同、全域覆盖的一体化工作格局。同时,全面整合信访、公共法律服务、诉讼服务、劳动争议仲裁调解、检察服务5大中心建制入驻,为群众提供“一站式接收、一揽子调处、全链条解决”的便捷服务。

目前,全市县级综治中心均已实现多部门集中入驻,20余个部门和行业专业性调解组织采取“常驻+轮驻+随叫随驻+行业专业性调解组织”方式协同办公。自开展规范化建

设以来,全市各级综治中心线下累计受理群众矛盾纠纷1.16万余件,办结率81.4%。“贵和码”线上受理群众反映各类诉求、咨询、建议6603件,已办结6348件,群众对诉求处理结果的满意度达98.85%。

检察机关深化“枫桥经验”实践——贵阳市检察机关坚持和发展新时代“枫桥经验”,围绕监督办案、化解矛盾、服务群众、促进治理、保护公益等方面,持续推进“枫桥式检察院”建设。

全市两级检察院优化升级12309检察服务中心,落实律师值班、妇女儿童权益保障“绿色通道”等服务措施,打造协同联动工作格局。基层检察院积极参与综治中心规范化建设,实行检察官“常驻+轮驻”模式,入驻以来共接待群众473人次,提供法律咨询258件次,引导群众依法维权101起,协同化解矛盾纠纷162件。

在公益保护方面,市检察院与市法院联合制定《关于加强检察公益诉讼的实施办法》,全市6件案件入选最高检典型案例。在民生保障方面,依法严惩危害食品药品安全犯罪,开展“食药安全益路行”检察公益诉讼监督活动,依法保护农民工、灵活就业和新就业形态劳动者权益,常态化参与治

理欠薪工作,通过支持起诉保障公民依法享有诉权、有效行使诉权。

在矛盾化解方面,2025年以来,全市检察机关依托办案化解矛盾纠纷27件,办理司法救助案件252件,发放救助金400万元,开展联合救助89件,推动解决民生问题25个。

公安机关科技赋能提升治理效能——贵阳市公安局聚焦低空警务防控和智慧交通管理两大领域,以科技力量提升群众安全感和满意度。

在低空警务方面,市公安局构建覆盖全市的立体化低空警务防控体系。围绕商圈、交通枢纽、山林水域等重点区域,部署无人机开展自动巡航和随车巡逻,2025年以来累计执行空中巡防及安全宣传9210架次,协助处置各类警情1640起,成功预警风险事件120余起。全市公安依托无人机铲除毒品原植物4500余株,为治安管控提供技术支持40余次。建成14支无人机防控专业队,全年精准侦测无人机2850架次、驱离“黑飞”380余架次,开出全市首张机场净空区“黑飞”罚单。

在智慧交通方面,市公安局建设交通态势研判分析平台和自适应智能信

控优化平台,为观山湖区31个交叉路口打造智能信控系统,平台运行后,观山湖区核心区域工作日车辆平均延误率下降15%,全天拥堵指数从1.7降至1.58,早高峰拥堵时长缩短30分钟。市交警支队组建专业无人机战队,2025年以来,累计出动无人机超500架次、飞行250余小时,无人机机巢自主飞行650余架次、飞行120余小时,覆盖交通管理全场景。探索“无人机+AI识别”模式,抓拍交通违法行为,通过空地联动侦查,成功端掉非法改装摩托车黑窝点。

市委政法委有关负责人表示,下一步,要把群众对平安建设的期盼作为努力方向,聚焦政治建设强定力、平安建设强效力、法治建设强动力、基础建设强活力、队伍建设强战力,推动能力大提升、作风大转变、政法大宣传、工作大提质,切实解决人民群众急难愁盼问题,进一步提升群众获得感、幸福感、安全感和满意度,为建设更高水平的平安贵阳贵安而努力奋斗。

(贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭)

新兵开训

3月31日,武警贵州总队举行2026年度春季新兵教育训练开训动员大会,千余名新训官兵整齐列队、精神抖擞,以冲锋姿态迎接军旅生涯的“第一课”。“开训!”随着一声令下,全体官兵迅速奔赴各训练区域展开训练,争取早日把自己淬炼成合格的武警战士。

图为武警新兵在听取带训骨干(中)讲解动作要领。

陈远 贵阳日报融媒体中心记者 衣琼 摄



汇聚贵州约一半省级以上创新平台、六成博士和“百万”人才“四城”成为贵阳贵安创新策源地核心区

本报讯 3月25日,在第三届贵州科学城科技创新暨“四城”联动交流周开幕式上,“四城”联动成效报告发布。报告显示,自2023年贵阳贵安启动“四城”联动工作以来,通过构建“谁来联、联什么、怎么联、联得怎么样”的工作主线,推动产业、人才、教育、科技四大核心要素深度融合,联动效能持续提升,为贵阳贵安乃至全省高质量发展注入强劲动能。

“四城”即贵州科学城、花溪大学城、贵阳大数据科创城和清镇职教城。报告指出,“四城”以占贵阳贵安约1.5%的国土面积,汇聚全省约一半省级以上创新平台、六成全省的博士和“百万”人才,已成为贵阳贵安名副其实的创新发展策源地核心区。

在“谁来联”方面,贵阳贵安构建起“省级统筹、市级协同、四城主责、属地保障”的四级责任体系,联动合力不断增强。省级层面高位推动,市级层面精准调度,市科技局会同相关部门协同发力,“四城”积极作为,常态化举办科技交流周、创意应用大赛等系列交流活动,为科学家、企业家、金融家搭建交流平台。

在“联什么”方面,“四城”紧扣产业、人才、教育、科技四大核心要素,实施四大联动工程。产业联动上,已集聚贵州数据宝、世纪恒通等24家数据型企业,2025年营业收入达4.61亿元,占全市70%,从业人数占全市43%;人才联动上,人才总量达10.31万人;教育联动上,推动建设省级市域产

教联合体6个,建成生产性产教融合实训基地45个,职业院校与华为、京东、吉利等企业签订订单班,培养人才2000余人;科技联动上,搭建“科技云”平台,入驻企业926家、高校9家、科研院所12家,促进技术合同成交额1.49亿元。

聚焦“怎么联”,以规划为引领,统筹推进“四城”联动发展。近年来,推动196个项目完成投资170亿元,谋划储备“十五五”重点项目120个、总投资1320亿元。同时,在管理上提质增效,持续优化服务保障,构建从“点上突破”到“链上贯通”的系统化推进机制。

联动成效最终体现在发展实绩上,2025年,科学城规模以上工业产值达240亿元,同比增长7.45%,规上服务业营收18.2亿元。2025年,大科城规模以上工业产值90.6亿元,同比增长40%。大学城科技园孵化面积达20万平方米,园区总产值达10亿元,形成“创意在园区、创业在楼宇、展业到园区”的创新创业新模式。三年来,花溪大学城、清镇职教城的高校毕业生留筑达14.3万人,贵州大学的兼职创新创业人员达1463人,推动创新资源与产业需求精准对接。

“四城”联动已列入省“十五五”规划纲要进行部署。下一步,将全力推进“四城”产业高地、人才高地、教育高地、科创高地建设,努力为贵阳贵安新质生产力发展注入更强劲动能,为全省高质量发展提供有力支撑。

(贵阳日报融媒体中心记者 李雯文)

融媒+督查

富源路上“问题井盖”带来安全隐患

本报讯 近日,有市民向贵阳市融媒问政平台反映,南明区富源路一带,部分井盖与路面落差较大,驾车经过时颠簸强烈,存在安全隐患。接到反映后,“融媒+督查”工作组随即赶赴现场了解情况。

3月26日,工作组在富源北路走访发现,部分井盖较路面明显下沉,车辆若避让不及碾压上去,便会发生颠簸。走访中工作组还注意到,富源路沿线的类似“问题井盖”不在少数。

“这一带的井盖高低不平,最大的高

差可能有六七厘米。”市民孙先生告诉工作组,他时常驾车经过富源中路、富源北路,感觉不少井盖与路面高差明显,车辆经过有强烈颠簸感,希望相关部门能够及时处理,保障出行安全、舒适。

为进一步了解情况,工作组联系了南明区市政工程服务中心。该中心道路排水科科长张朋向工作组介绍,富源路中段至西南环线双向共13.4公里,目前涉及综合治理的井盖有377个。由于沿线井盖分属不同的管线单位,市政道路排水科此前仅对归属于市政部门的

“问题井盖”进行了处理。

针对当前仍存在的井盖下沉问题,张朋表示,经全区统筹,由南明区综合行政执法局牵头对沿线路面及井盖进行全面治理。目前,相关排查工作已基本完成,数据采集也已就绪。下一步,将对出现横裂缝和纵裂缝的路面进行基础换填,随后铺装沥青路面,以从根本上解决路面及井盖下沉损坏问题。针对施工可能带来的交通拥堵,张朋表示,将积极与交管部门对接,研究施工期间的交通组织方案,尽量减少对市民出行的影响。

张朋告诉工作组,待相关对接工作完成后,南明区综合行政执法局将于近期在富源路北段至西南环线启动沥青路面品质提升及井盖综合治理工作。

“融媒+督查”工作组将持续关注该路段整改推进情况。

(贵阳市融媒体中心记者 闫梅 吴鸿媛)

一下雨就积水 市西路路面破损“恼人”

本报讯 近日,有市民向贵阳市融媒问政平台反映,市西路商业街部分路面破损,雨天积水难行。“融媒+督查”工作组随即前往走访。

工作组在现场看到,从靠近中山西路的市西路商业街入口开始,两三百米长的街面多处破损,地砖缺失,路面凹陷部分成了“积水坑”。“路面坑坑洼洼,一下雨就变成水坑,一踩一脚水。”商户张女士指着店铺前的路面告诉工作组,这本是一条步行街,因为经常有机动车辆驶入碾压,导致路面出现破损。

顺着张女士所指方位,工作组看到,从市西路商业街入口前行约100米处的空地上停着不少机动车辆。时值中午,市西路商业街上人流量较大,不时还有机动车辆驶入。

为了解情况,工作组联系了市西

河街道办事处。该街道办事处城市管理办公室负责人刘海波表示,市西路商业街已移交给贵阳市西滨河商业街管理有限公司,街道办主要是协助清理占道经营、无证游摊,保障道路畅通。

贵阳市西滨河商业街管理有限公司副总经理姚勇臣在现场表示,他们此前已多次对街面破损进行修复,但过段时间又会反复,送货车辆、占道经营车辆进出碾压是造成路面破损的主要原因。对此,公司采取在部分路段设置路障的方法控制车辆驶入,但市西路商业街整体道路结构复杂、支线路多,车辆管控难度较大。另外,连接流沙路的市西高架桥下分别有两条道路连通商业街,该部分道路的权属方为添汇物业管理有限公司。机动车辆若从这两条道路驶入,贵阳市西滨河商业街管理有限公司

无权进行管理。

对此,姚勇臣希望协调添汇物业管理有限公司共同管理,在市西高架桥两侧路口设置隔离设施限制车辆进出;同时希望街道办和交管部门能帮助清理整治市西路商业街的占道经营和车辆驶入行为,以更好地解决这一问题。

市西河街道办事处城市管理办公室负责人刘海波表示,将积极帮助协调添汇物业在市西高架桥两侧路口设置隔离设施,参与街面共治。

对于当前市西路商业街路面破损问题,贵阳市西滨河商业街管理有限公司计划一个月内完成对坑洼处的初步填补,同时抓紧筹措资金,彻底修复路面。

(贵阳市融媒体中心记者 黎芳 吴昊 文/图)



贵阳贵安安顺黔南开展联合执法 守护红枫湖流域水生态环境安全

本报讯 近日,贵阳市、贵安新区、安顺市、黔南州聚焦红枫湖流域,组织开展联合执法专项行动。

据介绍,作为重要饮用水水源地,红枫湖的生态安全备受重视。本次行动聚焦违规露营烧烤、违规垂钓、非法捕捞、非法排污等突出问题,对重点水域、岸线及水源保护区进行拉网式排查,依法查处各类违法违规行为,形成

监管严查高压态势。

此次联合执法坚持问题导向与源头治理相结合,通过信息共享、协同处置,进一步提升了红枫湖流域区域执法合力与监管效能。下一步,四地将继续健全常态化联合执法机制,强化日常巡查与宣传引导,持续巩固治理成效,切实保障红枫湖流域水生态环境安全。

(王瑞阳 贵阳日报融媒体中心记者 汤利)

开启水上观光智能低碳新篇章 两款智能游船在百花湖景区投用

本报讯 近日,两款全新智能游船产品——“汐”与“漾”在观山湖区百花湖风景区景区投用,标志着百花湖水上游览迈入智能、低碳、高品质新阶段,为“爽爽贵阳”城市文旅品牌再添一抹亮色。

百花湖作为贵阳近郊重要的省级风景名胜,坐拥108座岛屿,湖湾交错,景色清幽,是贵阳近郊知名的生态休闲目的地。近年来,景区聚焦生态保护与游客体验提升,持续推进水上游览产品迭代升级,此次智能游船上市,是景区补齐设施短板、优化服务供给、推动文旅融合高质量发展的重要举措。

此次上市的“汐”和“漾”两款智能游船,命名取自湖景意境,各具特色、适配多元场景。其中,“汐”主打静谧轻奢,船体线条简约流畅,搭载智能操控、静音动力及全景观景窗,舱内空间宽敞通透,行船平稳静谧。“漾”侧重灵动休闲,布局灵活实用,配备智能导航、应急呼叫、环保节能等功能,安全便捷、乘坐舒适。两款游船均可容纳

8至10人,以绿色低碳为核心设计理念,采用锂电池驱动,静音行驶不扰生态,在提升游客体验的同时切实守护百花湖自然风貌。

作为无人驾驶智能游船,“汐”和“漾”可通过平板电脑实现远程操控,完成停车、返航及调节灯光、空调等功能,操作便捷高效。安全保障方面,游船出航前均经有关部门全面检查,配备齐全救生设备,每艘船配备专职安全员全程监控,航行区域部署快艇应急保障,操作人员均接受系统安全与操作培训,确保航行稳定。

据介绍,除此次投用的两款智能游船外,百花湖景区还拥有36艘大船、8艘快艇,其中包括新投入的3艘新能源水上巴士和1艘新能源画舫船。“景区当前日均接待游客约8000人次,智能游船的加入有望进一步提升客流,丰富文旅消费场景。”贵州美丽百花湖游船有限公司执行董事王庆成说。

(贵阳日报融媒体中心记者 蔡婕)