

美国与伊朗能谈妥吗

美国总统特朗普6日声称,如果伊朗未能在美东时间7日20时(北京时间8日8时)前“开放”霍尔木兹海峡,美国将发动一场4小时的空袭,炸毁伊朗所有桥梁和发电站。

分析人士认为,美伊目前的间接“谈和”存在一大关键分歧,两项核心矛盾和一个“不安的搅局者”,达成协议前景不乐观。

一大关键分歧:临时停火还是结束战争

观察人士分析,美伊之间涉及停火协议的一大关键分歧在于,是“临时性停火”还是“永久结束战争”。

按照各方披露的信息,美国与国际调解方目前正推动一份为期45天的停火协议。此前,美方还提出过一份包含“15点计划”的停战方案,也提出先临时停火,再讨论结束冲突的方案。

但伊朗多次表明,伊方诉求是结束战争,并确保战争不会再生。伊朗官方媒体6日发布立场说,伊朗回应美方停战提议时,排除了临时停火的可能性,强调必须永久结束冲突,并提出了一系列诉求,包括制定霍尔木兹海峡安全通行协议、国家重建以及解除制裁等。

消息人士告诉美国阿克西奥斯新闻网,美方认为伊朗的回应“要求过高”。特朗普6日称,伊朗的回应“意义重大,但还不够好”。

国际舆论解读,美伊就“临时停火”还是“结束战争”的分歧,体现出伊朗对美国谈判诚意的高度怀疑。伊朗担心美方“以谈掩打”,不愿再被美国欺骗一次。

分析人士指出,缺乏信任是目前美伊达成协议的一大障碍。外交努力如果失败,美以对伊朗民用基础设施发动大规模打击,引发伊朗针对海湾国家能源和海水淡化设施的反击,令战事进一步升级。

两项核心矛盾:核项目与海峡控制权

伊朗放弃“发展核武器”和重新“开放”霍尔木兹海峡,是美方对伊朗的关键诉求。伊朗核项目和霍尔木兹海峡控制权也是美伊在间接“谈判”中的两大核心矛盾。

美国一直要求伊朗弃核,在“15点计划”中要求伊朗承诺永不发展核武器,不在伊朗境内开展铀浓缩活动。伊朗此前已反复重申不寻求核武器,但坚



据《德黑兰时报》等多家伊朗媒体6日报道,美国和以色列对伊朗谢里夫理工大学实施了空袭。图为4月7日,在伊朗德黑兰的谢里夫理工大学,伊朗国旗挂在美以空袭后的废墟中。

持和平利用核能的权利。在今年2月由阿曼斡旋的美伊谈判中,阿曼官员披露,伊朗已明确承诺,不会拥有任何可用于制造核武器的核材料,要求在国际监督下储存浓缩铀等核材料。

分析人士认为,美以对伊发起军事行动,在阻止伊朗“拥核”问题上适得其反。美国《国家利益》杂志文章指出,这场战事或迫使伊朗认识到,“跨越核门槛”才是来自保的唯一途径。

霍尔木兹海峡控制权是这次战事催生出的美伊博弈新焦点。美方要求伊朗开放霍尔木兹海峡为“自由海域”。但美国情报界近期评估指出,伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的重要筹码,短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。这让美国陷入双重困境:一方面,美国难以以武力“打通”航道;另一方面,伊朗会继续把海峡作为谈判筹码。

伊朗的最新回应中包括“制定霍尔木兹海峡安全通行协议”。但围绕谁将获得霍尔木兹海峡通行的“买路钱”,双方分歧也十分明显。伊朗有意今后对海峡行使控制权,收取通行费来弥补战争损失。而特朗普6日表示,霍尔木兹

海峡的船只通行费应由美国收取。

黎巴嫩分析人士穆勒哈姆·拉亚认为,正是由于美国蓄意发动了这场战争,使得美伊之间的矛盾和对立更加激烈。

核心矛盾难解,关键分歧横亘。有调解方人士对美国媒体说,美伊在“最后期限”前达成停火协议“希望渐灭”。分析人士认为,美伊都认为自己目前具有一定的战场主动权,难以在“谈判”中做出实质性让步,尤其是伊朗不愿在美国的武力逼迫下屈服。

一个不安变量:以色列

美伊间接“谈和”,以色列颇为焦虑。以色列总理内塔尼亚胡被曝5日与特朗普通话,表达“对美国可能与伊朗达成停火协议的担忧”,并要求美方在当前阶段不要同意与伊朗停火。

专家认为,作为战事直接相关方,以色列成为美伊停火进程的不确定因素。

一是内塔尼亚胡政府缺乏停火的政治动力。当前,战事持续消耗以色列各项资源,威胁以多个重要城市安全,社会不满情绪高涨。巴勒斯坦政

治分析人士瓦迪·阿瓦德认为,在此背景下,如果内塔尼亚胡政府在未取得“决定性战果”的情况下就接受停火,将引发民众更大不满,反噬其执政基础。

二是以色列的军事行动目标与美国存在差异。美国智库昆西治国方略研究所文章认为,美国追求的是一场值得吹嘘的胜利,而以色列的目标是伊朗政权崩溃,因此追求“战争延续而非结束”,反对通过外交途径结束战事。当前,以色列对伊朗的军事打击不断升级。内塔尼亚胡6日称,以色列摧毁了伊朗最大的石化工厂,并将持续“清除”伊朗高级官员。

分析人士认为,以色列接下来可能通过继续扩大军事行动拖住美国、刺激伊朗,扰动美伊谈判节奏,抬高伊朗妥协门槛,并对美国施加政治影响,阻碍谈判进程。“这场军事行动由美以联手发动,这也使得战争结束变得异常艰难。”美国中央情报局前官员保罗·皮勒说。

新华社北京4月7日电

国际观察

俄外交部:

日乌无人机军事合作 损害俄安全利益

新华社莫斯科4月6日电 俄罗斯外交部网站6日发布消息称,俄外交部发言人扎哈罗娃表示,日本与乌克兰在军事无人机技术领域的合作是对俄罗斯安全利益的公然敌对和损害。扎哈罗娃说,乌克兰系统性地使用无人机攻击俄罗斯境内的平民,日乌开

展此类合作无助于局势的迅速解决。日本通过援助乌克兰而日益卷入俄乌冲突,也进一步损害了俄日关系。

扎哈罗娃表示,对俄罗斯和俄公民构成威胁的无人机,以及在乌克兰制造这些武器的生产设施,都是俄军的合法打击目标。

■相关新闻

乌克兰说俄无人机袭击一巴士 致3死15伤

新华社基辅4月7日电 乌克兰总统办公室7日发布消息说,俄罗斯无人机当天袭击了乌第聂伯彼得罗夫斯克州尼科波尔市一辆巴士,造成3

人死亡、15人受伤。消息称,袭击发生在当地时间7日8时20分左右。当地有关部门已在现场展开调查。

日本国会通过新财年预算案 规模再创新高

新华社东京4月7日电 日本国会议院7日批准2026财年(2026年4月至2027年3月)日本政府财政预算案。此前,日本国众议院已通过这一预算案,参议院的批准意味着日本2026财年预算案在国会得以通过。

据日本财务省公布的文件,日本2026财年预算规模达122.3万亿日元(1美元约合159日元),远超2025财年的115.2万亿日元。新财年预算规模及其

中用于偿还国债和利息的国债费均再创新高,引发市场、媒体和专家的强烈担忧。

日本首相高市早苗今年1月突然宣布解散众议院,提前举行大选,国会两院对2026财年预算案进行审议的日程被迫延迟约1个月。为避免政府运转在新财年开始的时候因预算无法接续而陷入困境,日本国会3月底曾通过一项临时预算案。

利比亚国家最高委员会 否决美国提出的权力分享方案

新华社突尼斯4月6日电 的黎波里消息:利比亚国家最高委员会6日投票否决了美国总统非洲事务高级顾问马萨德·布洛斯特提出的旨在达成利比亚主要政治力量权力分享的方案。

据利比亚媒体报道,美国提出的方案通过绕开全面选举或正式的制度性共识,以合并利比亚对立派系。该方案建议,由利比亚“国民军”领导人哈利法·哈夫塔尔与萨达姆·哈夫塔尔担任利比亚总统委员会主席和军队最高统帅。同时,由现任民族统一政府总理德拜巴兼任利比亚总理和国防部长。

利比亚国家最高委员会是利最高咨询和协商机构。该委员会发表声明强调,任何在《利比亚政治协议》框架之外

达成的政治或经济协议均属无效。委员会成员阿米娜·马哈古卜对当地媒体表示,委员会投票“断然否决”了这项方案。

2011年卡扎菲政权被推翻后,利比亚陷入动荡。目前,得到联合国承认的民族统一政府与支持它的武装力量控制利比亚西部部分地区,国民代表大会与“国民军”结盟,控制东部和南部大部分地区,双方割据对峙。在联合国斡旋下,利比亚对立双方2015年12月签订《利比亚政治协议》,同意结束分裂局面,共同组建民族团结政府,但协议未能得到执行。

2025年12月,利比亚全国高级选举委员会宣布,计划于2026年4月中旬举行总统和议会选举。

美“阿耳忒弥斯2号”载人绕月任务 打破人类距离地球最远飞行纪录

新华社洛杉矶4月6日电 根据美国国家航空航天局6日消息,美东时间当天13时57分左右,正在进行的“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务打破1970年阿波罗13号月球任务创造的人类距离地球最远飞行纪录。

美航空航天局数据显示,阿波罗13号曾飞至距离地球248655英里(约400171公里)处。此次“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务预定在美东时间6日19时07分(北京时间7日7时07分)飞至距离地球252760英里(约

406778公里)的最远距离,最终较原纪录超出约4105英里(约6606公里)。

“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务1日实施,使用美国新一代登月火箭“太空发射系统”和“猎户座”飞船,将4名宇航员送往月球轨道。任务为期10天,包括绕月飞行以及在加利福尼亚州圣迭戈海岸附近溅落等节点。据美航空航天局官网数据,“猎户座”飞船预计从发射到溅落总共将飞行695081英里(约1118624公里),飞船在最近接近月球时距离月球表面约4066英里(约6544公里)。

法国高铁和重型汽车相撞 造成1死数伤



4月7日,在法国北部城市贝蒂讷与朗斯之间一处铁路道口,警察和消防员在发生相撞事故的现场工作。

新华社巴黎4月7日电 法国交通部长菲利普·塔巴罗7日在社交媒体发文说,当日早上,法国北部一列高速列车与一辆重型汽车相撞。据媒体报道,事故造成列车司机死亡,另有27

人受伤。据报道,事故发生在法国北部城市贝蒂讷与朗斯之间一处铁路道口,当时列车上有约350名乘客。事故原因尚不清楚。

特朗普“最后期限”逼近 美以大举袭击伊朗设施

新华社北京4月7日电 综合新华社驻外记者报道:在美国总统特朗普给伊朗设定的最后期限来临之前,以色列和美国7日大规模袭击伊朗全国多地公路、桥梁等民用设施。与此同时,伊朗石油出口枢纽哈尔克岛遭美以袭击。其间,特朗普在社交媒体上发文威胁伊朗,称“今晚,整个文明将消亡”。

据伊朗迈赫迪通讯社7日报道,美国和以色列对哈尔克岛发动数次袭击。美国媒体随后援引美国官员的话报道称,美军袭击了哈尔克岛上50多个军事目标,未波及石油基础设施。伊朗媒体也证实,哈尔克岛石油设施仍在正常运行。

几乎在同一时间,据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,美以袭击了伊朗卡尚市的一座铁路桥,造成2人死亡、3人受伤。美以袭击的目标还包括伊朗库姆市

郊外一座桥梁。因输电线路遭炮击,伊朗卡拉季部分地区电力供应中断。截至记者发稿时,受影响地区80%供电已恢复,预计很快将完全恢复。伊朗红新月会称,卡拉季地区的铁路也遭到袭击。

截至记者发稿时,伊朗多处高速公路因美以袭击被迫关闭。伊朗东阿塞拜疆省有关部门7日发布公告说,美以袭击了大不里士至德黑兰公路上的的一处检查站,受此影响,大不里士到赞詹的公路也中断通行。此外,从卡拉曼到米亚内的公路也因袭击而双向关闭。

伊朗媒体当天早些时候报道,在美方支持下,以军战机7日上午袭击了伊朗厄尔布尔士省多处居民区,导致18人死亡、24人受伤。位于伊朗洛雷斯坦省的霍拉马巴德机场同日也遭到美以袭击。

以色列总理内塔尼亚胡7日证实,

以军当天袭击了伊朗境内的铁路和桥梁,且“力度正不断加大”。以军发表声明称,以军当天对伊朗实施大规模袭击,目标是伊朗境内多个地区的数十个基础设施。以军早些时候在社交媒体上用波斯语发表声明,警告伊朗民众“为了安全”不要乘坐火车或靠近铁路。“若在火车上或铁路线附近,将危及你们的生命。”

美军中央司令部7日在社交媒体上发文称,美军战机继续“对伊朗境内军事目标”进行打击。附带的一段近30秒的视频显示,多架美军战机从“林肯”号航母起飞。

稍后,特朗普在社交媒体上写道:“今晚,整个文明将消亡,永不复返。我不愿这样的事情发生,但它或许会发生……或许会发生一些革命性的奇迹,谁知道呢?今晚,我们将见证。”

正在匈牙利访问的美国副总统万斯7日在布达佩斯表示,美国针对伊朗的军事行动的目标已基本实现。他同时要求伊朗在特朗普设定的最后期限美国东部时间7日20时(北京时间8日8时)前就谈判作出回应。

此前一天,特朗普称,对伊朗的战事是否即将升级或接近结束,取决于伊朗在他设定的最后期限前的回应。

面对美以大规模袭击,伊朗伊斯兰革命卫队7日发表声明说,“克制已结束”,将打击美国及其盟友的基础设施,并威胁在未来数年内切断美国及其盟友在本地区的石油和天然气供应。

伊斯兰革命卫队航空航天部队司令马吉德·穆萨维在社交媒体上写道:“战争进入新阶段,最新部署‘征服者’和‘城堡破坏者’双联装导弹发射装置,打击规模将翻倍。”

中东战事冲击发展中国家 或加速能源转型步伐

菲律宾宣布国家进入能源紧急状态、印度各地排队采购燃气罐、泰国曼谷素万那普机场大批车辆暂停运营、智利能源价格大涨、埃塞俄比亚加油站经营者“囤油”……近期,中东战事引发的能源危机给许多发展中国家带来严峻的民生挑战,增加了经济发展风险,同时也促使不少国家考虑加快能源转型,推进绿色转型进程。

民生困境:严峻挑战迫在眉睫

3月底,菲律宾宣布国家进入能源紧急状态。受燃油价格上涨拖累,菲律宾商务太平洋航空公司与菲律宾航空公司宣布暂停部分航班,多家大型商超选择缩短营业时间以降低能耗。

在印度孟买,从3月初开始,约五分之一的酒店和餐馆全部或部分关闭。该国各地还出现排长队购买燃气罐的现象。印度能源部门表示,超过3.33亿户印度家庭的厨房燃料供应受威胁,政府被迫启动配给制与节约措施。

在泰国曼谷素万那普机场,出租车服务因缺油受到冲击,大批车辆暂停运营,长途出行所受影响最为明显。泰国国内航空公司上调机票价格,试图对冲

不断攀升的燃油成本。

在老挝,政府通过削减燃油消费税、拨款补贴等措施稳定油价;鼓励使用电动汽车,降低进口电动汽车关税,将电动汽车服务费下调30%,同时将燃油车相关费用提高30%;将学校每周上课天数从五天减少至三天。

在智利,燃油价格近期大幅上涨,汽油涨幅约30%,柴油涨幅达50%至60%,其中偏远和岛屿地区的涨幅更高,直接抬高居民出行、取暖和物流运输的成本。

在非洲,埃塞俄比亚等一些国家燃油价格飙升。利比亚总统委员会主席曼菲要求该国国家石油公司停止签署涉及在产油田相关新协议。

经济风险:多层面受损或引发社会动荡

国际观察人士认为,中东战事引发的能源危机正严重冲击发展中国家的经济支柱,推高通胀预期,威胁粮食安全,恶化财政状况,引发金融市场震荡风险。

泰国旅游与体育部日前统计数据表示,2026年1月1日至3月11日,泰国接待游客人数与2025年同期相比下降4.4%。泰国商会大学预测,若中东冲突持续3个月,可能会对泰国带来200亿

泰铢(约合6.14亿美元)的损失。

智利政府称,由于财政状况恶化压缩了政策回旋空间,在国际油价高企背景下,政府面临“稳物价”与“保财政”的两难境地。智利中央大学经济学家弗朗西斯科·卡斯塔涅达接受新华社记者采访时表示,此轮涨价“正给(智利)所有生产链条带来问题,特别是采矿、建筑、农业等依赖能源投入的行业”,并警告“最终更高的成本将由企业承担”。

卢旺达经济分析师斯特拉顿·哈比亚利纳纳说:“如果(能源)危机持续,输入性通胀压力以及运输和食品价格的飙升将影响整个非洲地区。”

受能源价格上涨影响,高盛近日将印度2026年经济增长预期进一步下调至5.9%,警告今年印度将面临经济增长放缓、通胀加剧及货币贬值压力。

印度智库观察家研究基金会中东分部气候与能源研究员帕鲁尔·巴克希日前刊文说,霍尔木兹海峡通行受阻对印度经济冲击尤为明显。观察人士认为,印度液化石油气以民用为主,是家庭饮食安全的关键,任何供应扰动都可能成为印度社会动荡的导火索。

新华社北京4月7日电