

政务简报

▲4月13日,市委常委、市委统战部部长徐红赴花溪区龙井村、观山湖区金元社区调研民族工作,强调要深入学习宣传实施民族团结进步促进法,扎实推进民族特色村寨、互嵌式社区建设,不断深化铸牢中华民族共同体意识模范市建设。

(贵阳日报融媒体中心 彭刚刚)

总体国家安全观宣讲活动走进贵阳市律师协会

本报讯 4月13日,在第十一个全民国家安全教育日即将到来之际,总体国家安全观专题宣讲活动走进贵阳市律师协会,50余名律师代表参加。

宣讲会上,贵阳市国家安全局宣教人员以“坚守法治底线 维护国家安全——学习总体国家安全观及我国当前面临的风险挑战”为主题,系统讲解了总体国家安全观的形成背景、发展历程与核心内涵,并结合当前国家安全领域面临的风险挑战,通过具体的典型案例,深入浅出地阐释了总体国家安全观的重大意义,全面解读了国家安全工作的实践要求,让在场律师

对国家安全工作有了更为深刻、更加全面的认知。

贵阳市律师协会会长薛军表示,律师队伍既是社会公平正义的坚定守护者,也是国家安全的积极践行者和维护者。全市广大律师将以此次专题宣讲为契机,深入学习贯彻总体国家安全观,切实将国家安全意识内化于心、外化于行,把维护国家安全融入案件办理、法律服务、行业自律的每一个环节,充分发挥律师的专业优势,以律师职责筑牢国家安全防线,以法治力量守护国家平安,为全市国家安全工作高质量发展提供坚实法治保障。

(贵阳日报融媒体中心 李佳旭)

贵阳一季度完成近50公里行道树安全隐患整治

本报讯 4月13日,记者从贵阳市综合行政执法局获悉,2026年贵阳贵安为民办“十件实事”之一——100公里行道树安全隐患整治工作进展顺利,一季度全市累计完成49.49公里路段的行道树枝、枝修剪工作,共修剪树木10065株。

为确保整治工作落到实处、取得实效,贵阳市城市绿化服务中心积极下沉各区(市、县)开展全覆盖督导,指导规范修剪流程,并建立整治台账,实行销

项管理,动态跟踪整改进度。同时,该中心协助解决人员、设备等方面的实际困难,推动整治工作标准化、精细化。

下一步,该中心还将指导各区(市、县)建立行道树常态化巡查与“回头看”机制,实现安全隐患动态排查清零;加强对一线人员的技能培训,提升管护专业化水平,加大宣传引导力度,增强公众对城市绿化保护的参与意识,共同守护城市安全与生态景观。

(贵阳日报融媒体中心 汤利)

新增13趟动车 总开行866趟 贵阳铁路二季度客运能力再提升

本报讯 4月15日零时起,全国铁路将执行今年二季度旅客列车运行图。调图后,贵阳铁路将新增13趟动车组列车,贵阳北、贵阳东和贵阳三大火车站共开行列车866趟(433对),比一季度增加38趟(19对),客运能力进一步提升。

本次调图,铁路部门紧紧围绕提升站车服务品质、填补运力运能空白等核心目标,持续优化列车开行方案,科学有序实施“一日一图”,进一步满足旅客的出行需求。

针对运力薄弱时段和地区,新图新增贵阳北至从江、贵阳北至开阳等6趟日常线动车组列车,填补通勤与跨区域出行运力空白。抢抓春季旅游

旺季,在客流高峰时段增开7趟高峰线动车组列车,强化渝贵、成贵、盘兴等热门线路的运输保障能力。

据了解,新增的6趟日常线、7趟高峰线动车组列车均由贵阳客运段担当乘务。6趟日常线包括贵阳北—从江D8555次、从江—宜宾西D8556次、宜宾西—荔波D8557次、荔波—贵阳北D8558次、贵阳北—开阳S5435次、开阳—贵阳北S5436次。7趟高峰线包括贵阳北—兴义南G5399次、兴义南—贵阳北G5400次、贵阳北—兴义南G5401次、兴义南—贵阳北G5402次、贵阳北—六盘水C6381次、六盘水—成都东C6382次、成都东—贵阳北C6383次。

(贵阳日报融媒体中心 曾素)

清镇市羊坝村坑洼进村路将维修

本报讯 “进村路坑洼洼好长时间了,骑车进出感觉好危险。”近日,清镇市流长苗族乡羊坝村村民向贵阳融媒问政平台反映,村内一条进村公路破损多年,给日常出行带来不便,且存在安全隐患。接到反映后,“融媒+督查”工作组赶赴现场走访。

4月2日上午,工作组在羊坝村看到,该路段为水泥路,路面多处严重破损。部分路段水泥层碎裂、坑洼连片、深坑积水;部分路段路基沉降、碎石裸露,车辆经过时颠簸剧烈,给行人和车辆带来不小的安全隐患。“我们进出主要靠三轮车、摩托车,下雨天坑洼积水,骑行特别危险。”村民谢成说,村里的小孩上学,都要从这条路经过,实在不安全,大家都希望相关部门能修缮道路。

为推动问题解决,工作组现场协调清镇市交通运输局、流长苗族乡人民政府、羊坝村村委会相关负责人到场,与村民代表协商。

流长苗族乡副乡长谭宇环介绍,该路段是羊坝村主要进村公路,全长约3.14公里,连通型堡镇与流长乡,涉及平山组、关山组、羊坝组、大洞口组、小洞口组5个村民组,约500名村民日常出行依赖此路。道路建成投入使用已近20年,因长期通行、年久失修,目前有3段路面破损严重。2025年,乡、村两级曾多次与村民沟通维修事宜,

但当时多数村民希望对整段路进行全面提质改造,而非局部修路,担心“修修补补管不了多久”。

清镇市交通运输局交通建设服务中心负责人谢昌玲进一步解释,根据路况检测数据,该路未达到全路段申报项目标准,因此修缮工作一度搁置。

在“融媒+督查”工作组协调下,结合村民诉求与实际路况,清镇市交通运输局、流长苗族乡人民政府、羊坝村村委会相关负责人及村民代表初步达成一致——对3段破损严重的路段进行局部维修,经费由清镇市交通运输局筹措。

“近期我们将组织5个村民组分别举行坝坝会,逐户通知、征求意见,待村民签字确认后,立即推进施工。”羊坝村党支部书记何波表示,将全力做好村民沟通工作,确保方案顺利落地。

谢昌玲表示,待村民协商一致后,将按照现行施工标准,对3段破损路段进行全面维修。“我们会立即安排施工单位核算工程量,待村里坝坝会开完、方案确定后,第一时间进场施工,争取4月底前完成修缮。”

4月13日,“融媒+督查”工作组得到最新反馈:羊坝村已召集涉及的5个村民组举行坝坝会,就道路局部维修事项达成一致;目前,施工单位已进场。工作组将持续关注该路段维修情况。

(贵阳市融媒体中心记者 闫梅 杨小龙)

贵州省具身智能创新中心落地云岩经开区

本报讯 记者从贵州云岩经开区获悉,4月8日,由中科紫东太初(北京)科技有限公司与贵州省科技创新中心有限责任公司合作打造的贵州省具身智能创新中心举行签约仪式,标志着该中心正式落地云岩经开区,双方将共同推动科幻想象向产业现实转化,助力具身智能产业创新发展。

具身智能被誉为继大语言模型之后人工智能的“下一波浪潮”。它使智能体通过物理实体与环境实时交互,实

现感知、认知、决策与行动的一体化,涵盖了人形机器人、自动驾驶汽车、无人机等多形态。

据了解,中科紫东太初是中国科学院自动化研究所孵化的多模态大模型“国家队”,专注于全栈国产化的通用人工智能底座建设。其研发的紫东太初多模态大模型,是全球首个中文千亿参数多模态大模型,也是首批通过中央网信办备案的人工智能大模型之一。

作为国内具身智能产业的头部企

业,中科紫东太初此次与贵州省科技创新中心有限责任公司达成合作后,将在贵州共同建设具身智能训练中心,通过聚焦紫东太初多模态大模型技术与贵州实体经济深度融合,打造一批“AI+”垂直应用场景,通过技术输出、提供定制化解决方案,吸引人工智能上下游配套企业集聚,形成“技术落地—场景应用—产业赋能—生态集聚”的产业化发展闭环,推动贵州具身智能规模化、产业化发展。

“云岩经开区自成立之初便承担起建设全省工业经济服务中心、全省都市制造创新高地、全省数据产业集聚高地‘一中心两高地’的使命任务,贵州省具身智能创新中心的落地对我区建设全省数据产业集聚高地有积极作用。我们将持续完善产业生态、优化营商环境,全力推动具身智能产业集群化、高端化、生态化发展。”云岩经开区相关负责人

(贵阳日报融媒体中心 易颖)

“微改造”改出宜居 “绣花针”绣出文明 ——记提名全国文明单位乌当区新路街道办事处

贵阳日报融媒体中心 黎荣

4月8日清晨,乌当区新路街道“惠民惠农临时交易点”人头攒动,有序摆放的摊位、干净整洁的路面,与过去占道摆摊、卫生脏乱的情景天差地别。

“街道这个点子不错!农户不愁销路,我们买菜方便,城市管理有序,真正做到了多方共赢。”新业社区居民高亚俊连连点赞。

近年来,新路街道以党建为引领,锚定全国文明城市创建目标,将文明基因融入街巷肌理与日常治理,把创建工作转化为惠民利民的实际行动,全力绘就宜居宜业、善治惠民的文明新画卷。

城市“微改造”夯实创建之基

连日来,新欣社区安居8号小区燃气管网改造工程稳步推进,为解决小区因燃气管道老化带来的安全隐患奠定基础。

“我们小区燃气管道用了二三十年,大家都没意识到老化的问题,多亏了这次城市‘微改造’,为我们解决了大问题。”安居8号小区居民陈建梅说。

无独有偶,通过城市“微改造”,新泉社区桂苑小区建成了乌当区首部老

旧小区住宅加装电梯,解决了居民“爬楼难”问题。“年纪大了,爬楼梯特别费劲。以前每次吃完饭回家都要歇好几次,现在上下楼方便太多了。”小区居民张女士说。

新路街道下辖7个社区,老旧小区集中、老年人口多。在推进全国文明城市创建工作中,新路街道以城市“微改造”为突破口,全力推进老旧小区改造、背街小巷提升等民生工程。截至目前,累计推进38个老旧小区改造,惠及居民3645户;完成26条背街小巷精细化改造,更新及加装电梯7部,新增停车位200余个,不断完善城市功能,提升城市品质,为文明单位创建夯实了硬件基础。

治理“绣花针”绣出文明之花

“3年前我从广西来到这里,社区网格员经常上门走访,宣传就业、医保等政策,还时不时提醒我用火用电安全,感觉很温暖。”新创社区居民周小光的话,道出了新路街道基层治理的暖心成效。

创建全国文明城市的核心是人,最终落脚点是为了服务人民群众,而基层

治理的成效,正是文明单位创建最直观的体现。新路街道坚持“创建为民、创建靠民、创建惠民”理念,积极探索“1+3+N”基层治理模式,依托党群服务中心,整合人大代表、政协委员、企业等多元力量,织牢共治、服务、安全“三张网”,向居民提供心理辅导、家政、送药等服务。

同时,新路街道打破社区治理壁垒,与社区27家单位党(总)支部签订结对共建协议,通过组织联建、实事联办、难题联解,精准对接群众需求。2025年以来,解决水管老化、路灯损坏等民生问题105件,成功调处矛盾纠纷2356起,让居民幸福感“在家门口升级”,筑牢创建的治理根基。

文化“加油站”点亮生活之光

4月8日下午,在新路街道综合文化服务站,“银龄课堂”时装走秀课正在进行。学员李莉说,在这里不仅能学专业技能,还经常受邀参加各类文娱活

动,展示老年人风采,生活充实又精彩。

创建全国文明城市,既要塑形,更要铸魂。新路街道聚焦“一老一小”,依托社区文化服务中心、新时代文明实践所(站)等阵地,创新打造“银龄课堂”和“学校放假、社区开学”两大特色课程体系。针对老年群体,开设舞蹈、太极等课程,每学期结束组织学员登台展示,丰富晚年生活,弘扬敬老爱老传统美德;面向少年儿童,推出“托管+多元活动”服务,开展非遗体验、文明有礼等实践活动,提升青少年文明素养。2025年,新路街道“小树苗成长驿站”获评省、市新时代“终身学习品牌项目”,“蒲公英小学堂”入选贵州省社区教育示范基地,为创建工作注入了深厚的精神力量。

如今,新路街道正以创建全国文明城市为契机,用一件件民生实事、一项项文明举措,让城市更宜居、更美丽、更文明,不断提升居民的获得感、幸福感、安全感。

文明单位创建进行时

(上接1版)

为此,观山街道强化党建引领,将新业态新就业群体党群服务中心打造成网约车“司机之家”,突出“党建活动阵地、教育培训基地、交流共享空间、便民服务驿站”四大功能。同时,协调观山湖区城管集团在“司机之家”门口提供30个免费停车位,1公里范围内配备170余个充电桩,引入第三方餐饮公司承办社区食堂,让网约车司机好停车、好休息、好吃饭,打造暖心港湾。

“单一服务”升级为“系统服务”

落地解决了,基础服务也有了,但司机群体的权益如何保障?诉求如何响应?更深层次的服务如何实现?

网约车司机蒋登超刚到贵阳时,既要租房,又要考虑孩子的上学问题,“当时真的很烦恼。”他抱着试一试的心态,将困难告诉了挂牌在“司机之家”的贵阳市网约车协会党支部,支部很快协同观山街道帮他解决了问题。

“他们提供了一套两室一厅的保障租赁住房,每月租金1250元,冰箱、空调等家具齐全,直接拎包入住。还帮忙协调了幼儿园,解决了孩子的上学问题。要是自己租,这个价格,这个区域,根本找不到这样的房子。”蒋登超说。

听心声,解诉求。陈尧尧表示,观山街道充分发挥党组织的战斗堡垒作用,以党支部为桥梁纽带,建立多部门联动机制,引入工会、企业、社会组织等多方力量,一边推动服务下沉,一边及时上报司机群体的诉求,形成了发现问题、解决问题的良性机制,司机群体的服务正从“有没有”向“好不好”转变。

针对网约车司机流动性强、党员分散、组织覆盖薄弱等问题,观山街道党工委整合行业党员资源,联动培育贵阳市网约车协会党支部,按照“街道统筹、支部牵头、协会联动、平台配合”的模式,凝聚党员力量、服务司机群体、规范行业发展。

贵阳市网约车协会党支部书记詹先得介绍,协会党支部是司机的“主心骨”和“贴心人”,为网约车司机提供全方位服务——

在行业规范方面,线上通过协会公众号、司机微信群等推送政策法规、安全知识等内容;线下通过技能培训、专题讲座等方式强化教育引导;依托党支部开展党员司机示范引领活动,带动全体司机安全行车、规范服务、文明运营。

在暖心服务方面,联动省市区行业主管部门、工会、街道党群服务中心、协会、网约车企业等平台,共同打造党建工作站等,解决司机停车、充电、维权、帮扶等问题,并开展节日慰问、暖心活动等。

在乘乘纠纷化解方面,针对司机与平台、乘客的纠纷,党支部主动介入调解。去年,一批司机因平台企业之间的竞争影响了订单利润,集体讨要说法,党支部第一时间介入,了解情况、现场沟通,推动平台优化派单规则,既维护了司机权益,也规范了平台管理。

此外,“司机之家”开设“绿色窗口”,提供法律援助、心理疏导、政策咨询等服务。“司机有什么需求,我们会第一时间解决;解决不了的,及时向街道办反映。医保、社保等有关部门每周都会来开展轮值服务,我们会把司机的需求向他们反馈。”观山街道北大梦想城社区党支部书记、居委会主任王萍说。

观山街道还推行“群众点单、支部派单、党员接单、群众评单”的“四单制”,建立“司机+平台企业+党支部+街道”诉求响应机制,常态化收集司机的急难愁盼问题并上报街道党工委。

詹先得说,针对司机普遍反映的“租房贵、租房难”问题,去年,市交委、市住建局积极关心,贵阳城投集团积极支持,在“司机之家”附近提供了两处共132套公租房用于司机居住。目前,贵阳城投集团旗下贵阳市人才租赁住房运营有限公司党支部拟与贵阳市网约车协会党支部开展支部联建,再次新增249套公租房,专门提供给网约车司机居住,圆司机的住房梦。

截至目前,通过多方联动和多种机制,网约车“司机之家”已解决停车、充电、维权等问题40余件,化解矛盾100余起,开展“四季送”、义诊义剪、免费体检、生日会、微心愿认领等活动60余场,覆盖5000余人次。

事实已证明,“司机之家”不仅是休息站,也是服务延伸的暖心平台。与观山街道一样,宾阳街道通过“司机之家”为货车司机提供全方位服务,切实解决好货车司机的急难愁盼问题。

“有技能却无证,想找份稳定的叉车工作都难。”中泰物流园区的货车司机李辉从事叉车操作,手艺娴熟,却一直没有特种设备操作资格证,这成了他职业发展路上的“绊脚石”。“我想去考证,可不知道去哪儿报名,也怕耽误车挣钱。”他说。

宾阳街道总工会了解情况后,第一时间将李辉的诉求上报至观山湖区市场监管局,该局主动联系专业培训考证学校,安排工作人员上门收取报名资料,为李辉和周边有类似需求的货车司机提供免费送教、考证服务。“没想到一个电话打过去,烦恼就解决了。”如今,李辉顺利拿到了资格证,开起了叉车来底气十足。

为提供多元服务,宾阳街道依托西南商贸物流联盟党群服务中心,搭建综合服务平台。在金融服务方面,链接“双报到”资源,引入金融机构为货车司机提供专项金融服务;在政务服务方面,设立业务办理岗,除日常物流运输业务外,还联合观山湖区交通运输局定期开展货车年审、集中购买保险、安全知识讲座等便民服务;定期开展中医义诊、守护司机身体健康;联动工商部门为司机及相关从业者办理营业执照;对接西南国际商贸城企业商会,推出“会员一卡通”服务,让司机享受油价、酒店住宿、车车保险、餐饮、体检等多项优惠,全方位降低从业成本。

在做好日常服务的基础上,宾阳街道还以“司机之家”平台为载体,常态化开展新就业群体春送健康、夏送清凉、秋送安全、冬送温暖“四送”服务,以及货车司机技能大比拼、“安康杯”知识竞赛等系列活动,将暖心服务送到货车司机身边。

“服务对象”转变成“治理力量”

51岁的网约车司机胡珉是党员,也是退役军人。“我最关心的停车、充电、休息等问题,通过‘司机之家’都得到了解决。在赚钱生活的同时,我也希望能为社会做点有意义的事。”他说。

在“司机之家”组织的志愿服务活动中,胡珉已参加了“爱心送考”“随手拍”以及节假日期间在贵阳北站、贵阳站开展的文明劝导和普法宣传活动。“去年高考期间,我和其他党员司机一起免费接送考生,看到孩子们顺利抵达考场,特别有成就感。”

司机群体是城市运行的“摆渡人”,也是基层治理的重要力量。如何通过党建引领将分散的群体组织起来?观山湖区以党建为纽带,以“司机之家”为载体,发挥司机群体“路路熟、联系广”的优势,让“管理对象”转变成社会的“治理力量”和“服务力量”。

宾阳街道“司机之家”被观山湖区

总工会授牌为“中泰物流园爽爽贵阳劳动者驿站”,依托西南商贸物流联盟党支部,街道成立基层治理队,引导党员带领货车司机开展“四个随手”行动,即治安巡逻“随手拍”、安全隐患“随手报”、文明风尚“随手宣”、矛盾纠纷“随手调”,并在TMS智慧物流系统上开辟“我来拍”专栏,号召“有时间来做志愿服务”。截至目前,已开展各类志愿服务活动50余次,让货车司机变成基层治理的“民情前哨”。

同样地,观山街道依托“司机之家”,发挥协会党支部的战斗堡垒作用,构建“服务—凝聚—反哺”闭环机制,推动司机从“被服务者”转变为基层治理的参与者、贡献者。同时,发挥党员示范带头作用,设立“党员示范岗”,引导党员司机规范接单、文明服务,并将服务承诺等纳入平台考核,推动平台优化派单规则和费用结算规则。

截至目前,观山街道网约车“司机之家”已组建爱心送考、应急救援、行业观察、文明劝导4支“党员志愿服务车队”。以爱心送考为例,2025年高考期间,网约车行业党支部组织300余台车辆参与“爱心送考车队”,免费接送考生及家长,服务1000余人次。

为激励网约车“司机之家”的司机,观山街道已评选出“暖心司机”“最美网约车司机”“最美劳动者”81名,增强了司机的职业荣誉感,提高了他们参与社会服务和治理的积极性。

詹先得表示,通过“司机之家”提供的服务和引导,观山湖区网约车行业、司机群体及基层治理均发生了变化——

行业更规范了。以党建引领推动平台企业落实主体责任,形成“党建引领、协会统筹、企业落实”的管理体系。平台与司机群体的自律意识增强,运营更加规范,行业服务质量提升,推动贵阳市网约车平台投诉率下降15%。

司机更有归属感了。通过系统服务,司机的诉求得到解决,权益得到保障,归属感、幸福感显著增强。通过暖心服务、典型激励等举措,司机的职业认同感提升,人员流失率降低。

基层治理更高效了。司机化身“移动探头”,及时上报交通拥堵、设施损坏、安全隐患等问题,成为基层治理的“千里眼”。目前,党员司机主动上报的贵阳北站周边交通拥堵、共享单车乱停放等20余个问题都已得到快速解决,有效提升了社会治理效能。

