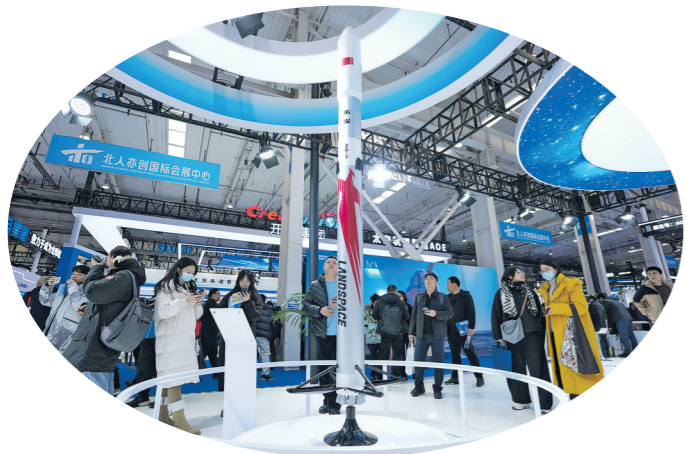


奋楫问天路 逐梦探苍穹

——写在第十一个“中国航天日”之际



▲2026年1月23日,观众在2026北京国际商业航天展的蓝箭航天展台参观展出的朱雀三号重复使用运载火箭模型。



▶2026年4月16日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的神舟二十一号乘组航天员武飞在舱外工作的画面。



2026年2月11日,我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。长征十号运载火箭一级箭体按程序受控安全溅落于预定海域。

今年4月24日是第十一个“中国航天日”。

“探索浩瀚宇宙,发展航天事业,建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦。”2016年4月24日,习近平总书记在首个“中国航天日”之际作出重要指示。

牢记嘱托,中国航天发展步履不停。载人航天、月球探测、火星探测等重大工程捷报频传,商业航天提速发展。“十五五”规划纲要提出16个“强国”建设目标,航天强国作为其中之一,首次写入国家五年规划。

数十载栉风沐雨,几代航天人铸就“两弹一星”精神、载人航天精神、探月精神和新时代北斗精神等,成为中国人探秘九霄的不竭动力。中国航天人正以勃发之势,逐梦苍穹,向着建设航天强国的目标奋楫前行。

勇毅跨越 载人航天行稳致远

浩瀚太空,中国空间站从容遨游。4月1日,在这个距离地球约400公里的“太空家园”里,神舟二十一号航天员乘组化身讲解员,展示介绍第五届“天宫画展”的作品。这80幅参展画作从1.5万余幅青少年报名作品中脱颖而出,描绘的是小画家们心中先锋榜样形象。

这独属于中国人的“浪漫”背后,是载人航天工程以坚实步伐不断迈向新高度的生动缩影。

从中国空间站稳定运行,到载人登月工程有序推进,中国载人航天一步一个脚印,在高质量发展的道路上行稳致远。

习近平总书记指出,建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。

4月17日,神舟二十一号航天员乘组圆满完成第三次出舱活动,航天员张陆已累计进行7次出舱活动,刷新了中国航天员个人出舱活动次数的纪录。神舟二十一号乘组涵盖航天员驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三种类型,年龄结构上出现“70后”“80后”“90后”的“新老搭配”。

太空探索从不缺少挑战,应对风险的能力,正是中国航天的底气。

2025年,一块人类肉眼难以捕捉的空间碎片,猝不及防地击中神舟二十号飞船。应急响应机制被迅速启动,任务总指挥部果断决策,神舟二十号乘组乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场;

同时启动神舟二十二号飞船应急发射任务。

仅仅16天,中国载人航天史上的首次应急发射任务完成。火箭与飞船的测试、总装、加注、发射。广大参研参试单位大力协同,成功让航天员乘组安全回家,彰显了“生命至上、安全第一”的理念。

南海之滨,文昌航天发射场,这里见证着中国载人航天奔向月球的新征程。

2月11日,长征十号运载火箭低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验在此成功实施,这次试验成功,验证了火箭一级上升段与回收段飞行、飞船最大动压逃逸与回收的功能性能,为后续载人月球探测任务积累了宝贵飞行数据和工程经验。

2026年,我国计划实施2次载人飞行任务、1次货运飞船补给任务。来自港澳地区的航天员有望最早于今年执行空间站飞行任务,神舟二十三号飞行乘组1名航天员将开展1年期驻留试验。

在新起点上深化推进空间站应用与发展,开展载人月球探测两大任务,为加快建设航天强国作出更大贡献,中国载人航天正以坚定的步伐、硬核的实力,逐梦星辰大海。

叩启苍穹 深空探测问天索

4月17日的“中国航天日”新闻发布会上,国家航天局系统工程司副司长刘云峰介绍,2026年,中国航天任务继续密集实施,天问二号将接近目标小行星,开展近距离探测……

中国深空探测的脚步从未停歇。踏月逐星,探秘寰宇——

2024年6月,嫦娥六号圆满完成人类首次月球背面采样返回,带回1935.3克珍贵月背样品。月球背对地球的神秘地域,终于被中国人揭开了面纱。

2025年5月29日,天问二号探测器成功发射,开启我国首次小行星探测与采样返回之旅。

天问二号任务设计周期10年左右,小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一,保留着太阳系诞生之初的原始信息,是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”。

追月探源,解码星尘——如果说深空探测工程是“扬帆远航”,科学研究则是“精准落子”。

我国科研团队利用嫦娥六号样品,精准厘定月球最大撞击盆地南极-艾特肯盆地及其内部的阿波罗盆地,分别形成于42.5亿年前和41.6亿年前,为认识月球早期撞击历史提供了精确的“宇宙时钟”标尺。

更令人振奋的是,吉林大学科研团队从嫦娥六号带回的月壤中找到了天然形成的单壁碳纳米管和石墨碳,这在国际上尚属首次。

接力向前,步履不停——唯攀登者永不止步。深空探测的累累硕果,正加速转化应用,为逐梦月球夯实基础。

在位于安徽合肥的深空探测实验室,科研团队成功研制“月壤原位3D打印系统”。项目技术负责人杨洪伦介绍,系统利用聚光太阳能,将月壤高温熔融,从而制造出月壤砖。月壤是唯一原材料,不需从地球携带任何辅料,可做到真正的原位资源利用。

从“取回月壤”到“利用月壤”,中国深空探测正在完成一个历史性跨越,孕育人类在月球上“安家”的梦想。

星河璀璨,征途漫漫——前不久,嫦娥七号探测器已安全运抵文昌航天发射场,计划今年下半年择机发射。

在火星探测领域,天问三号火星采样返回任务有望实现人类首次火星取样返回,计划今年转入正样研制阶段。

月球探测及深空资源利用领域,中国探月工程总设计师吴伟仁院士表示,我国在深空矿物冶炼、水冰提取、原位建造等资源开发的核心技术方向已经取得突破性进展,中国深空探测已经进入科学研究与资源利用并重的新阶段。

提速腾飞 商业航天奔赴星辰

3月30日,力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区成功发射。这型首飞即服务于国家任务的民营商业火箭,让“商业航天”再次成为热词。

国家航天局发布的数据显示,2025年,我国商业航天保持快速发展。全年完成发射50次,占我国全年宇航发射总数54%。

从2024年首次作为“新增长引擎”写入政府工作报告,到2025年在政府工作报告中升级为“新兴产业”,我国商业航天以全产业链协同创新,完成历史性跨越。

一系列政策出台,激活一池春水。

2025年,国家航天局宣布设立商业航天司,专职监管商业航天产业;同年11月公布的推进商业航天高质量发展行动方案(2025—2027年)提出,将商业航天纳入国家航天发展总体布局,加快形成航天新质生产力。

促进科技创新和产业创新深度融合,催化产业“加速跑”。

近年来,可重复使用已成为新一代火箭的显著特征。中国航天科技集团杨树涛表示,火箭重复使用能大幅度降低发射成本、提高发射频次,是未来大规模自由进出空间的必经之路,也是我国航天强国建设的重要支撑。

当前,我国正加速向这一关键技术发起冲锋。2025年,朱雀三号、长征十二号甲两型重复使用运载火箭进行首飞测试;2026年2月,我国完成首次长征十号运载火箭一级箭体海上打捞回收任务,对推进运载火箭可重复使用技术发展具有重要意义。

今年,我国将有多型重复使用火箭开展飞行验证。相信在不久的将来,成功实现运载火箭重复使用的喜讯即将传来。

政策牵引、技术助推、市场驱动,产业集群加速形成。

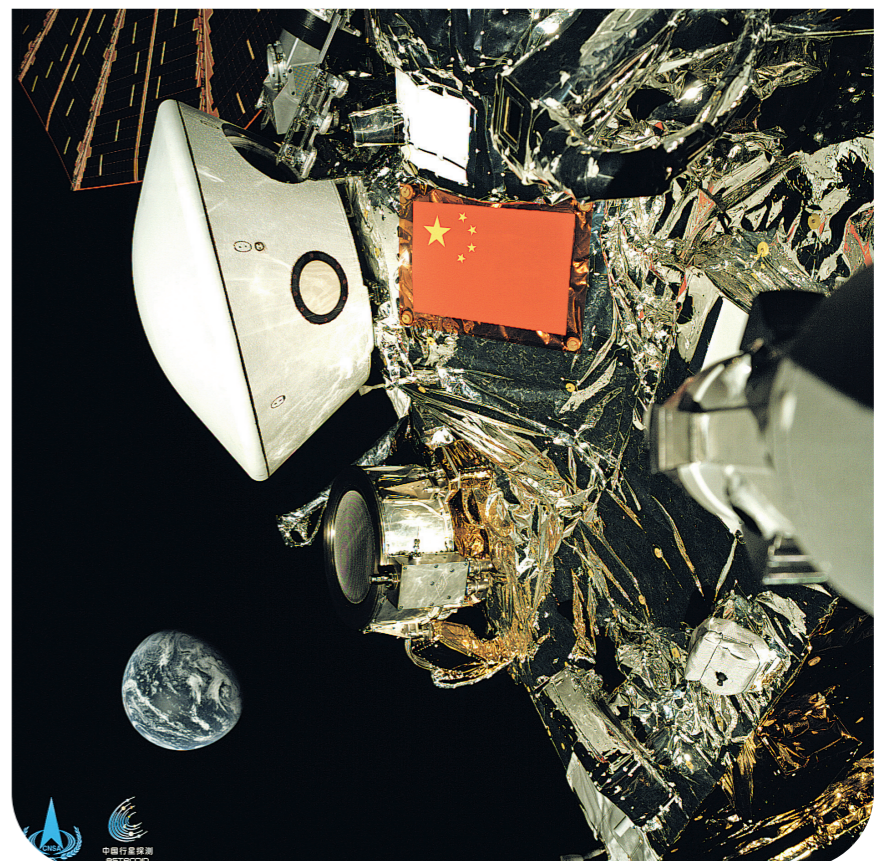
4月7日,长征八号运载火箭以“一箭十八星”方式,将千帆星座第7批组网卫星送入预定轨道。至此,千帆星座卫星数量增至126颗。

随着我国卫星互联网系统建设全面加速,多地持续扩大布局商业航天产业。

北京火箭大街项目正式进入交付启用阶段,未来可提供火箭研发试验、智能制造平台等十余项共享服务;四川着力打造多业态融合的商业航天产业体系,未来将实现卫星规模化产能;安徽合肥依托卫星数据应用服务,集聚空天信息产业链企业上百家……

国家航天局局长单忠德表示,将加快论证实施重型运载火箭、可重复使用火箭、新一代国家空间基础设施等一批新的航天强国工程,努力抢占航天科技、航天产业制高点,构建航天发展新格局。

奋楫问天路,逐梦探苍穹。中国人探索太空的脚步必将迈得更大、更远!



2025年10月1日,国家航天局发布行星探测工程天问二号任务探测器在轨飞行期间获取的探测器与地球合影图像。



2026年3月30日19时00分,力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的新征程01卫星、新征程02卫星和天视卫星01星共3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务取得圆满成功。



2025年11月14日,载着神舟二十号航天员乘组的神舟二十一号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。