

链主带动聚势赋能 链式服务全程护航 贵阳双英“链”上成长记

贵阳日报融媒体中心记者 庭静

连日来,位于观山湖区金华镇吉利配套产业园的贵阳双英汽车座椅有限公司发运线上一派繁忙,机械传送带有序运转,一套套汽车座椅快速装车,连续运往4公里外的吉利汽车贵阳制造基地。

“我们的装车序列严格对标吉利生产节拍,从‘按小时计’到‘分钟级响应’的物流时效,是双英能灵活配合吉利‘一分钟下线一辆车’生产节奏的底气。”贵阳双英汽车座椅有限公司(以下简称双英)运营经理何文兴说。

作为深耕汽车座椅和内外饰领域20余年的企业,广西双英集团手握523项专利,是吉利汽车的核心座椅供应商。近年来,在新能源汽车配套领域,企业发展势头迅猛,2023年至2025年,新能源汽车产品销售收入复合增长率高达67.51%,营收占比从42.87%一路攀升至70.85%。

2025年初,双英集团启动全国产能优化布局,谋划西南地区生产基地建设,消息一经传出,便成为各地招商争夺的优质项目。

彼时的贵阳双英,正立足资源优势,加快发展新能源汽车及动力电池上下游产业,围绕已落地的吉利等整车制造龙头企业,招引上下游供应链产业链相关企业,打造产业生态圈。

此时,作为吉利汽车的座椅供应商,双英集团也在关注贵阳及吉利汽车贵阳制造基地的生产情况。

“这里有明确的产业发展规划。比如政府明确提出围绕吉利等龙头,聚焦轻量化汽车零部件、动力电池铝基材料等核心赛道进行招商,并持续强化新能源汽车零部件的招引,确保产业方向的延续性,这非常有利于我们企业的发展。”何文兴说。

围绕吉利配套项目,贵阳双英主动出击,加强各级招商联动,探索“龙头企业+行业部门+属地政府”联合招商的“龙头+配套”模式。针对双英集团,市、区两级协同联合吉利汽车,多次共赴广西开展招商洽谈,全程一对一专班服务、高效推进,从考察洽谈至正式签约,仅用9个月。

双英集团落户贵阳时,恰逢其上市关键期,对新增项目的合规性审查极为严苛。招商专班主动对接法务与券商,严格依照上市规范调整合作协议条款,确保项目相关信息无瑕疵。对此,何文兴感慨:“选择贵阳,看中的就是这份让人安心的‘靠谱’。”

项目落地初期,一道运输难题也亟待破解。按原有规划,生产出的座椅运

往吉利汽车贵阳制造基地要绕行一段狭窄小道,运输距离5公里。有关部门了解到这一情况后,通过“链长制”下的快速决策机制,连夜召开专题会,决定“破墙开路”,直接为贵阳双英开设了一条新的物流通道。这条“定制通道”将运输距离缩短至4公里。“对于企业的发展,一分一厘的差距,长年累月下来,也是一笔不小的成本。”何文兴指着通道坦言,“汽配行业利润空间有限,每一公里都是竞争力。”

为保障企业安心发展,贵阳双英还推出一系列定制化服务:量身打造适配“龙头+配套”模式;实行“一名领导、一套专班、一抓到底”全周期服务,实现工商注册、基建验收全程“零障碍”;紧盯企业上市关键节点,主动对接法务、券商,保障项目合规推进;出现用工缺口时,联动劳务机构、人才库及本地高校,30天内配齐140名员工,其中研发及技术人才30名。

自2025年12月投产以来,贵阳双

英已形成年产16万套、月产1.33万套的规模,2025年实现产值3000万元。“2026年一季度虽是行业淡季,但订单稳步回升,目前正为吉利银河A7稳定供货。”何文兴说。在链主企业带动与链式服务保障下,贵阳双英的汽车产业生态圈不断壮大。

4月26日,产自吉利汽车贵阳制造基地的吉利银河A7 EV与2026款吉利银河A7 EM双车区域上市发布会在贵阳举行。这是继2025年8月银河A7插混轿车上市后,吉利汽车贵阳制造基地首次导入纯电轿车车型,标志着贵州新能源汽车产品谱系进一步丰富。

目前,在紧锣密鼓生产的同时,贵阳双英正同步拓展省外其他车企客户,持续拓宽市场版图,并计划投产“零重力”座椅,推动产品向高端化、智能化升级。“未来我们将视订单情况,适时推进二期扩产建设,新增智能化生产线、扩大产能规模等,全力助力贵阳双英汽车产业发展。”何文兴说。



贵安企业研发项目斩获 数字中国创新大赛一等奖

本报讯 在4月30日闭幕的2026数字中国创新大赛上,由贵安本土企业贵州律皓科技有限公司(以下简称贵州律皓)联合贵州大学公共大数据国家重点实验室及文本计算与认知智能教育部工程研究中心共同研发的“法官家”项目,在人工智能赛道“人工智能+科学技术与应用创新”赛道中脱颖而出,荣获全国一等奖。

数字中国创新大赛是数字中国建设峰会的重要组成部分。本届大赛的人工智能赛道以“AI融百业,数智启新程”为主题,共吸引1997支队伍参赛,征集作品534份。经初赛、复赛严格筛选,最终93支优秀团队晋级全国总决赛。经过角逐,共评选出一等奖作品12个、二等奖22个、三等奖36个。

据悉,“法官家”项目是贵州法律领域第一个、全国法律领域第一批通过国家网信办算法备案的大模型。项目依托人工智能前沿技术,打造高效便捷、普惠亲民的智慧法律服务平台,

大幅降低大众与企业的法律服务门槛。其核心功能包括普惠法律服务、法律文书自动生成、合同风险智能审查以及多轮对话交互等。服务场景覆盖个人生活、企业经营管理及政府治理等多个领域;为用户提供婚姻、消费、劳动等场景的法律咨询;面向中小微企业推出“立法三章”管理系统,支持合同风险审查、纠纷解决等一站式服务;同时助力政府部门实现法律文书自动化处理,提升政务效率。

目前,“法官家”已推出小法AI问答、文书生成、合同审查等一系列法律服务智能产品。为保障大模型持续迭代,贵州律皓科技与贵州大学计算机学院共建研发中心,组建了超过100人的技术团队。依托贵安新区强大的算力支持和技术服务,企业将继续深耕法律垂直领域,拓展政府智慧法治、企业全流程合规管理等更多应用场景,为用户提供更加普惠、智能、高效的法律服务。

(贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭)

贵阳公积金“商转公”贷款贴息业务今起办理 申请期持续至2027年2月28日

本报讯 贵阳市住房公积金管理中心发布关于开展“商转公”贷款贴息业务的公告,申请期自2026年5月7日起至2027年2月28日,期满不再受理。

据介绍,“商转公”贷款贴息是指对符合“商转公”贷款规定的缴存职工,由公积金中心对其商业贷款与公积金贷款之间的利息差按照一定标准进行补贴。贴息方式为报账制,经审核符合条件的,在12个月的贴息周期内,中心于次月补贴利息差。

如满足规定条件即可提出申请。条件包括在全国范围内从未使用过公积金贷款;商业贷款为纯商业性个人住房贷款且尚未结清;已正常还款1年以上且无逾期记录;所购住房位于贵阳贵安并取得不动产权证书等。

申请人需向原商业贷款银行提出申请并采取预约制。贴息期间,如申请人办理公积金贷款,贴息终止;如遇商业贷款利率低于公积金贷款利率,暂停贴息。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

提前排查隐患、及时养护路面、加大巡查力度—— 贵阳公路管理局筑牢汛期公路安全防线

本报讯 记者近日从贵阳公路管理局获悉,该局提前部署防汛工作,应对汛期降雨可能带来的公路安全隐患,保障群众出行畅通安全。

贵州于5月1日全面进入汛期。入汛前,贵阳公路管理局举行汛期安全工作部署会,明确工作重点。从4月底开始,通过隐患排查、路面养护、应急演练和快速抢险等一系列举措,全力筑牢汛期公路安全防线。

截至目前,该局已完成管养国省干线近1200公里、监管高速公路968公里的全覆盖排查工作。重点查看桥梁、隧道、高边坡等关键部位是否存在安全隐患,如有发现立即整改到位。

该局加大对公路小修养护力度,组织人员修补路面坑槽、修复损坏路肩,更换破损的波形护栏和标志标牌,清除遮挡视线的高草和树木。截至目前,已累计修补路面坑槽1800余平方米,清理边沟90余公里,新增标志标牌90余块,修剪、清除存在安全隐患的行道树近40棵,全力保障公路路况良好。

同时,该局还在开阳公路管理段开展防汛应急演练,模拟山体崩塌阻断交通场景,有效锤炼应急队伍实战能力。

下一步,贵阳公路管理局将持续紧盯雨情汛情,严格落实值班值守制度,加大公路巡查排查力度。全面排查公



4月28日,道路养护人员在花溪区高坡乡石门村处置道路边坡塌方。 贵阳公路管理局/供图

路水毁险情,强化对重点桥梁、易积水路段的日常巡查和隐患排查;全力处置水毁隐患,及时修复路面,确保路面畅

通;路基防护构造物整体稳定;加强应急值守,严格执行24小时值班制度和路况信息精准收集、报送等工作,深化与

地方政府、相关部门协同联动、信息共享,切实保障道路安全畅通。

(贵阳日报融媒体中心记者 张薇)

二十四年“磨”剑 攀登机床“险峰” ——记贵州省五一劳动奖章获得者吴长城

贵阳日报融媒体中心记者 李佳旭

近日,走进贵阳险峰机床股份有限公司研发车间,机器轰鸣声中,一个身着工装的身影俯身在新下线的轧辊磨床前,用指腹轻轻触摸工件表面,眼神专注。他就是吴长城——贵阳险峰机床股份有限公司总经理助理、技术中心主任。几天前,他的名字出现在2026年省五一劳动奖章获得者名单上。“这个奖不是给我个人的,是给我们整个技术团队的。”得知获奖时,他这样说。

从2001年大学毕业进厂,吴长城在装备制造领域已深耕24年。从一名普通技术员到行业“技术尖兵”,他用双手和智慧,一次次打破国外垄断,让国产轧辊磨床挺起了“中国脊梁”。

技术破壁:把“卡脖子”变成“杀手锏”

2019年,国际疫情肆虐,德国西门子公司突然宣布数控系统断供。贵阳险峰核心产品将失去“大脑”,企业手握大订单却无法交货,工厂上下愁云密布。

关键时刻,吴长城连夜组建“党员突击队”,带着15名骨干联合华中数控打响国产系统替代攻坚战。“那一个月,他吃住都在车间。”同事们回忆,“早上7点他已在调试,深夜11点灯还亮着。”30个“白加黑”日夜,困了眯眼一会儿,饿了泡碗方便面。最终,国产数控系统在轧辊磨床上稳定运行,当年企业产能不受影响,出口项目顺利验收,新增产值1700余万元。

这场“保卫战”刚打完,另一场“攻坚战”又打响了。“双零箔”——厚度仅

0.006毫米的超薄铝箔,其生产设备轧辊磨床长期依赖进口。“一台设备上千万元,还得看人家脸色。”吴长城不服气。2020年他立下军令状:8个月搞出国产高精度磨床。画图、试制、失败、再来……第7个月样机下线,一次成功。产品精度完全满足高端需求,“双零箔”磨床装上了“中国芯”。

其实,这样的“破壁”故事早在10多年前就已开始。2016年,吴长城牵头突破高速磨削技术瓶颈,让砂轮线速度达90米/分钟,效率提升30%,打破国外垄断,获得省科技进步三等奖。一次次“从零到一”的突破,让吴长城带领团队斩获两项省科技进步奖、7项国家专利,成为贵阳高端装备制造领域当之无愧的“技术尖兵”。

产业赋能:让“中国制造”走向世界前沿

“研发为生产服务,技术为市场赋能”是吴长城的信条。

2011年,国内钢带、铜带行业面临一个棘手难题——轧辊轧机工作辊磨削长期依赖进口设备,成本高、周期长。吴长城主动请缨,两年攻关,细长工件磨削技术瓶颈被攻克。产品投产后彻底替代进口,为国内冶金行业降本增效超千万元。2014年,他又设计开发MK8440A×40型数控轧辊磨床,创新采用“间隙可调式动压磨头”,获得国家专利。产品通过用户预验收后批量投产,迅速成为国内铝箔加工企业的“首选装备”。

“他从不满足于‘能用’,一定要‘好

用’‘领先’。”技术中心的年轻工程师说。这些年,吴长城牵头搭建企业与高校的协作桥梁:联合贵州大学完成滑动轴承应用分析,联合清华大学开展测量技术研究,推动两项核心技术落地生产。结果令人振奋——产品精度和可靠性提升20%,自动化率提高15%。

如今,“险峰牌”磨床远销世界各地,覆盖钢铁、军工、船舶、新能源等行业,服务全国50余家重点企业。这个“老三线”企业,已蜕变为中国高端装备制造领域领军者。“我们的目标是让国产磨床从‘跟跑’变‘领跑’。”吴长城说,“这不是梦想,是一步一个脚印走出来的路。”

初心铸魂:用巧手匠心铸造“钢铁脊梁”

技术上严格要求,生活中却是“暖心大哥”。“谁加班他就去食堂打热饭送来。”新来的大学生说,“我是外地的,没住处,他帮我找宿舍,还带我拜师学艺。”

作为技术中心党支部书记,吴长城把“党建+研发”搞得有声有色。党员在技术攻关中“亮身份、当先锋”,支部被评为企业先进党支部。对自己,他的标准更是近乎苛刻。

24年来,吴长城始终保持着“早上班1小时、迟下班1小时”的习惯。公司

门卫说:“周末和节假日,你往车间走,十有八九能碰见他。有一回大年三十,他还跑来检查设备,说‘机器不休息,我不放心’。”

2023年,企业接到紧急订单,交货期要压缩三分之一。吴长城连续7天驻厂,吃住在车间,困了就在行军床上躺一会儿。产品按期交付时,客户竖起大拇指:“险峰磨床,靠谱。”

这样的“靠谱”,源自吴长城内心深处的信念。作为共产党员,他常说:“党员就是要最困难的时候冲在最前面。”这句话,他不是说在嘴上,而是做在每一天的工作中。在他的带领下,技术中心团队从初创时的几个人发展到60人,培养出10余名高级工程师、20名技术骨干,团队多次获评“企业优秀研发团队”。“一个人走得快,一群人走得远。”这是吴长城挂在嘴边的话。

二十四载“磨”一剑。从青春年少到两鬓微霜,吴长城用一双巧手、一颗匠心,磨出了中国轧辊磨床的新高度,也磨出了一个共产党员的初心本色。“无限风光在险峰。”吴长城说,他最喜欢企业名字里的“险峰”二字,而他和他的团队,也正以攀登者的姿态,向着中国装备制造业世界级高峰奋力前行。



立足贵阳 服务贵州 辐射西南 中国新时代认证中心 贵州业务受理点成效初显

本报讯 近日,记者从位于贵阳经开区的贵州省装备制造业协会获悉,中国新时代认证中心贵州省认证业务受理点落地贵阳两年来,在政策咨询、业务指导、专项培训和精准帮扶等方面已取得初步成效。

据了解,中国新时代认证中心是我国首家结合相关装备质量管理体系监督开展新体系评价的认证机构。2024年5月,该中心与贵州省装备制造业协会在贵阳经开区签约,以“共建、共办、共服务”为基础,立足贵阳、服务全省、辐射西南,为企业开展认证服务;共建装备质量管理体系认证服务平台,帮助企业按标准完善相关科研生产质量控制措施;共同开展规划咨询、项目咨询、评估咨询、全过程咨询及绿色咨询等技术服务;共办国防军工理论研讨和学术交流等活动。

落地两年来,认证中心与贵州省装备制造业协会紧密协作,从认证服务、人员培训、学术交流等多个板块协同发力。其中,贵州省装备制造业协会积极发挥纽带作用,在政策咨询、业务培训、智库建设等方面提供支撑,推动企业创新发展;认证中心聚焦认证受理、体系咨询、技术服务、管理诊断及专项培训,为贵州装备制造业企业

提供全链条服务。

人员培训和认证受理是认证中心贵州省认证业务受理点开展企业服务的两大重要抓手。2025年以来,贵州省装备制造业协会联合新时代认证中心多次在贵阳举办“贵州省国军标内审员培训”,累计为省外10余家企业近30人、省内40余家企业近70人开展培训。培训采用“理论授课+案例解析+结业考试”的模式,进一步帮助省内外装备企业相关人员系统掌握国军标精髓、精准把握认证要点、提升质量实践能力、强化质量责任意识,强化“质量就是生命、质量就是胜算”的责任意识。

此外,认证中心贵州省认证业务受理点还帮助贵阳中安科技集团有限公司、贵州鼎丰盛茂机械设备有限公司、贵州量子动力科技有限公司等5家企业开展国军标体系认证服务。目前,贵阳中安科技集团有限公司、贵州鼎丰盛茂机械设备有限公司等企业已取得认证。值得一提的是,贵州省认证业务受理点的服务范围已逐渐从贵州辐射至广西、云南等周边省份,有效降低西南地区装备制造企业相关认证及内审员培养成本,助力西南地区装备制造企业高质量发展。

(贵阳日报融媒体中心记者 黄菊)

观山湖“生态乐园跑”500个名额“秒空”

本报讯 5月10日,一场别开生面的“生态乐园跑”将在贵阳市观山湖公园欢乐开跑。作为2026贵阳马拉松欢乐跑系列赛的第二届活动,本次5公里轻跑不设竞速排名,主打“只负责快乐”,一经推出便受到市民热捧——限量500个名额在报名开启后迅速报满,充分展现了市民对全民健身活动的参与热情。

本次“爽爽观山湖·生态乐园跑”由贵阳马拉松组委会指导,旨在以低门槛、高趣味的轻跑形式,推动全民健身与城市生态深度融合。活动定于5月10日上午8点在观山湖公园鸣枪,赛道全长约5公里,起终点均设在公园内的民族大联欢广场。赛道沿途串联起梅园、畅吟亭、弱水亭、凭水临风、鉴湖广场、无伪桥、弈棋桥、从碧园等公园地标,参赛者将在绿树间穿行,既能享受运动的酣畅,又能沉浸式感受“城在园中、人在景中”的贵阳生态魅力。

由于活动不设竞速排名,不追求

PB(个人最好成绩),鼓励市民以家庭、好友组团形式参与。不少报名成功的家长表示:“带孩子在家门口的公园跑5公里,既锻炼身体,又能亲近自然,比周末宅家有意义多了。”

据介绍,2026贵阳马拉松公开赛前,主办方推出7场欢乐跑系列赛,通过“以赛促健、以赛促游”的方式,提前营造浓厚的路跑氛围。5月1日,首场系列赛“活力五一·欢乐童年”欢乐跑活动已成功举办。本次观山湖场欢乐跑“秒空”,再次印证了贵阳市民对路跑运动的高度认同和参与渴望。

近年来,贵阳市深入推进全民健身国家战略,持续完善“15分钟健身圈”,并通过举办马拉松、社区运动会、生态跑等群众性赛事,不断激发市民的运动热情。主办方透露,贵马正式比赛结束后,欢乐跑系列赛还将继续推出,让“周周有活动、月月有赛事”成为贵阳全民健身的新常态。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

